

THE BEAUTY  
OF CYCLING

16.04.2017 – Opening

Teams presentation in Kufstein

17.04.2017 – Stage 1:

Kufstein - Innsbruck » 142,3 km

18.04.2017 – Stage 2:

Innsbruck - Innervillgraten » 181,3 km

19.04.2017 – Stage 3:

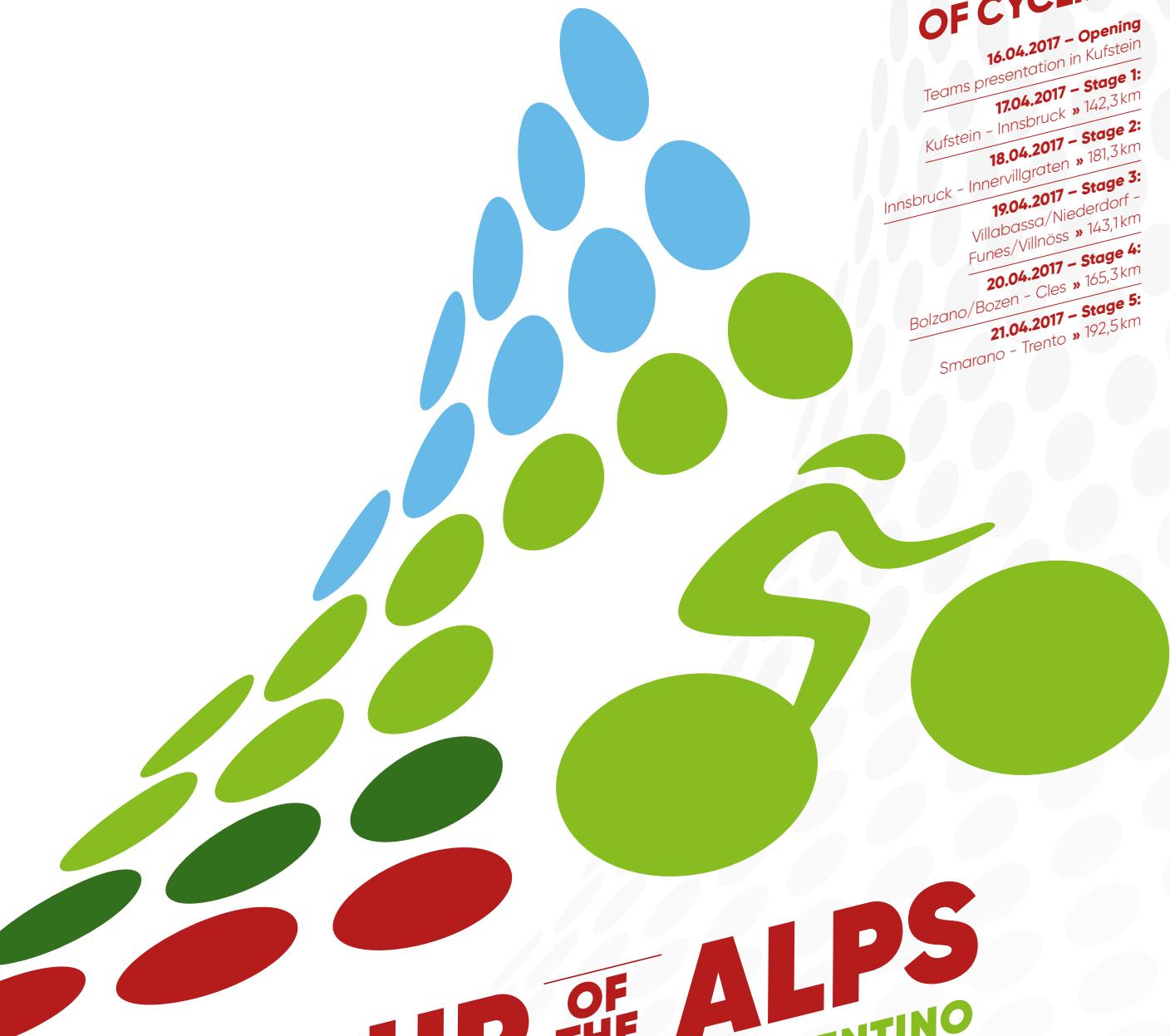
Villabassa/Niederdorf -  
Funes/Villnöss » 143,1 km

20.04.2017 – Stage 4:

Bolzano/Bozen - Cles » 165,3 km

21.04.2017 – Stage 5:

Smarano - Trento » 192,5 km



# TOUR OF THE ALPS

EUREGIO TIROL · SÜDTIROL · TRENTO

41st Edition 17.-21.04.2017

[www.TOUROFTHEALPS.eu](http://www.TOUROFTHEALPS.eu)



GOLDEN SPONSORS



PREMIUM SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS





INVESTIAMO NEL FUTURO.

Il nostro migliore investimento per il futuro? Condividere e sostenere  
anno dopo anno gli interessi e le attività sportive della nostra comunità.

 Casse RURALI  
Trentine

## IL TOUR OF THE ALPS ATTRAVERSA IL PONTE EUROPA

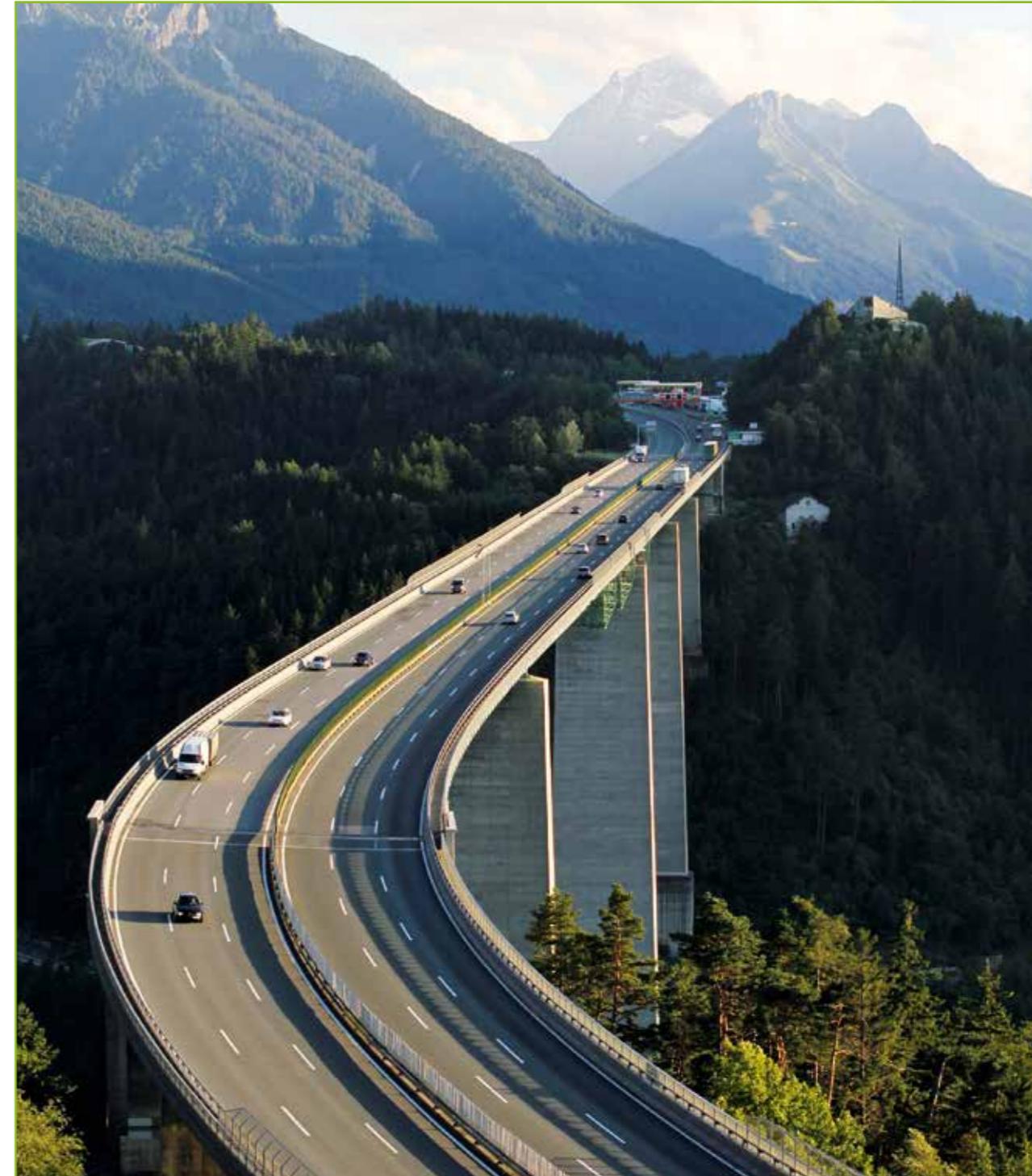
Il 18 aprile, nel corso della seconda tappa in Tirolo, la corsa che sostituisce il Giro del Trentino attraverserà il famoso "Europabrücke", il ponte più alto dell'Austria, simbolo dell'unione dell'Euroregione.

## AN ICONIC MOMENT: THE TOUR OF THE ALPS CROSSES THE EUROPA BRIDGE IN TYROL

On April 18th, on the 2nd day of the Tour of the Alps, the event taking over from the former Giro del Trentino, the peloton will cross the famous "Europabrücke", the highest bridge in Europe and one of the symbols of the unity of the Euro-Region.

## EIN HÖHEPUNKT DER TOUR OF THE ALPS: PROFIS FAHREN ÜBER DIE EUROPABRÜCKE

Einen der Höhepunkte der heuer erstmals ausgetragenen Tour of the Alps, die Nachfolgeveranstaltung des legendären Giro del Trentino, durch die Europaregion Tirol, Südtirol und Trentino bildet die Befahrung der Europabrücke auf der zweiten Etappe am 18. April.





**Audrey**, fashion model. Next to the Dolomites has discovered that fatigue does not affect her smile. Because in Trentino every ride is a true experience. Follow Audrey's experience on [visitrentino.info](http://visitrentino.info).



The Alps  
with  
an Italian  
touch.



[visitrentino.info](http://visitrentino.info)

## SALUTI UFFICIALI / OFFICIAL GREETINGS / OFFIZIELLE GRUSS



### UGO ROSSI

Presidente della Provincia autonoma di Trento  
e Presidente Euregio Trentino - Alto Adige - Tirolo  
President of the autonomous Province of Trento  
and President of Euregio Trentino - South Tyrol - Land Tyrol  
Landeshauptmann der autonomen Provinz Trient  
und Präsident von Euregio Trentino - Südtirol - Tirol

Tra i moltissimi ambiti sui quali Tirolo, Alto Adige e Trentino hanno sviluppato in questi anni la propria stretta collaborazione in seno all'Euregio non poteva mancare quello sportivo, e il Tour of the Alps è l'evento agonistico che più di altri incarna la comune volontà di questi "territori fratelli" di promuovere se stessi valorizzando in un'unica cornice, oltre a quelle organizzative e paesaggistiche, anche le proprie eccellenze sportive.

Il Tour of the Alps, erede del glorioso "Giro del Trentino", ha tutte le carte in regola per accreditarsi come una delle corse ciclistiche professionalistiche più importanti nel panorama internazionale: sarà infatti un selettivo banco di prova per il Giro d'Italia e "palestra" per testare i percorsi dei campionati mondiali di ciclismo su strada che si terranno nel 2018 a Innsbruck.

Ci sono però altri motivi che fanno del Tour delle Alpi un evento di grande significato simbolico. Assegnando al ciclismo, sport che trova nelle salite di montagna la sua più alta e affascinante espressione, il ruolo di "promoter" privilegiato dell'Euregio, Land Tirol, Alto Adige e Trentino intendono anche incentivare il turismo interno all'euregione, avvicinare le rispettive popolazioni invitandole ad andare "oltre i confini", non solo quelli fisici e amministrativi, perseguiere il comune obiettivo di valorizzare un corretto stile di vita e promuovere pratiche di mobilità sostenibile.

Si afferma dunque, con questa prima edizione del Tour of the Alps, l'idea di una grande corsa ciclistica europea che ai suoi assoluti motivi agonistici unisce il forte valore identitario di tre territori che hanno deciso di giocare, insieme, un ruolo da protagonisti nel percorso di crescita verso una nuova Europa delle Regioni.

Among the many fields in which Land Tyrol, South Tyrol and Trentino have developed a close collaboration over the past few years as part of the Euregio, we definitely have to mention sports, and the Tour of the Alps is the competitive event that more than any other embodies the common will of these "kindred territories" to promote themselves by exploiting in a single framework even their sports gems, besides its organisational and landscape-related ones.

The Tour of the Alps, heir to the glorious "Giro del Trentino", has all the credentials to be accredited as one of the most important professional cycling races on the international scene. In fact, the Tour will be a selective litmus test for the Giro d'Italia and a perfect "training ground" to test the paths of the UCI Road World Championships, which are scheduled to be held in 2018 in Innsbruck.

However, there are other reasons that make the Tour of the Alps an event with great symbolic significance. By assigning the role of privileged "promoter" of the Euregio to cycling, a sport that has in mountain climbs its highest and most fascinating expression, Land Tyrol, South Tyrol and Trentino also want to encourage tourism within the Euregio, attracting their respective populations and inviting them to venture "beyond the borders", not only physical and administrative ones, to pursue the common goal of promoting a healthy lifestyle and sustainable mobility practices.

This first edition of the Tour of the Alps consequently affirms the idea of a major European cycling race that combines absolute competitive elements to its uncanny ability to aptly represent the three territories, which have decided to play a leading role in the path of growth towards a new Europe of the Regions.

Tirol, Südtirol und das Trentino arbeiten seit vielen Jahren als Euregio-Partner in vielen Bereichen zusammen. Und der Sport darf hier selbstverständlich nicht fehlen. Die "Tour of the Alps" ist jenes Sportereignis, das am besten den gemeinsamen Weg der Zusammenarbeit dieser Regionen verkörpert. In diesem Rahmen können wir unsere Organisationsfähigkeit und natürlich unsere wunderschönen Landschaften, garniert mit sportlichen Spitzenleistungen, in die Auslage stellen.

Die "Tour of the Alps", Erbe des berühmten „Giro del Trentino“, hat alles was man braucht, um sich als eine der wichtigsten Radrundfahrten im internationalen Profi-Radsport zu etablieren. In der Tat wird die Tour aber eine selektive Prüfung im Hinblick auf den Giro d’Italia. Die Profis „testen“ auch erstmals die Strecken der UCI-Straßen-Rad-Weltmeisterschaften, die 2018 in Innsbruck-Tirol ausgetragen wird.

Es gibt aber auch noch weitere Gründe, die diese Rundfahrt durch die Alpen zu einem symbolträchtigen Ereignis machen. Die Hobbyradfahrer lieben Touren durch faszinierende Bergwelten. Und genau diese „Promoter“-Rolle wollen die Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und das Trentino mit der „Tour of the Alps“ einnehmen. Die Länder Tirol, Südtirol und Trentino wollen auch den Tourismus innerhalb der Europaregion fördern. Zudem binden wir die Bevölkerung stark mit ein und wollen mit dem Projekt „Grenzen überschreiten“. Und zwar nicht nur auf eine physische Art und Weise, sondern auch nachhaltig in Bezug auf einen gesunden Lebensstil und ökologische Verkehrspraktiken.

Mit der Premiere der „Tour of the Alps“ wird somit die Idee eines großen, Europa-weiten Radrennens umgesetzt. Gemeinsam machen wir uns auf den Weg zu einem Europa der Regionen mit ausgeprägten Identitäten.





sport. **Tirol**

Tirol, land of sport

# Everything professional sports need.

[www.sport.tirol](http://www.sport.tirol)

---

*Matthias Krizek,  
Professional cyclist –  
Tirol Cycling Team  
Austrian Champion Road 2011  
2nd at the first stage of Istrian  
Spring Trophy 2017*

---



© Mario Stiehl

## SALUTI UFFICIALI / OFFICIAL GREETINGS / OFFIZIELLE GRUSS



### GÜNTHER PLATTER

Presidente del Tirolo  
President of Tyrol  
Landeshauptmann von Tirol



Il Giro del Trentino, leggendaria competizione ciclistica giunta alla quarantesima edizione, assume da quest'anno una nuova denominazione e prevede un nuovo tracciato esteso a tutto il territorio dell'Euregio, attraversando Tirolo, Alto Adige e Trentino, sulle cui strade dal 17 aprile 2017 vedremo confrontarsi per cinque giorni 144 atleti divisi in 18 squadre.

Per una regione a vocazione sportiva come il Tirolo il Tour of the Alps costituisce un nuovo evento di punta che va ad aggiungersi ai campionati mondiali di slittino e di biathlon ospitati quest'anno con grande entusiasmo nonché ai mondiali di arrampicata, di ciclismo e di combinata nordica in programma nei prossimi due anni.

Grazie ai magnifici panorami alpini e alla presenza di atleti e squadre di alto livello internazionale il Tour of the Alps offrirà agli appassionati di ciclismo un'esperienza avvincente. Ringrazio gli organizzatori per l'impegno profuso e auguro a tutti i partecipanti una gara ricca di soddisfazioni.

This year, the legendary cycling competition called "Il Giro del Trentino" celebrates its 40th birthday. It takes on a new name as it will involve the whole territory of the Euroregion. Starting from April 17, 2017 144 athletes divided into 18 teams will compete for five days through the roads of Tyrol, South Tyrol and Trentino.

For a "sport-friendly" region as Tyrol, the Tour of the Alps is a new flagship event to be added to the Luge and Biathlon World Championships hosted with great enthusiasm this year as well as climbing cycling and combined Nordic sport world championships scheduled over the next two years.

Thanks to the magnificent alpine scenery and the presence of high-level international athletes and teams, the Tour of the Alps will offer cycling fans a thrilling experience. I'd like to thank the organizers for their efforts and wish all participants a rewarding race.

Das legendäre Radrennen Giro del Trentino wird 40 Jahre alt – und ändert nun nicht nur seinen Namen, sondern auch seine Route: Die Tour umfasst ab heuer die gesamte Euregio, also Tirol, Südtirol und das Trentino. 18 Mannschaften mit insgesamt 144 Fahrern werden sich ab dem 17. April 2017 während der fünftägigen Rundfahrt durch die Europaregion messen.

Für das Sportland Tirol stellt die Tour of the Alps einen weiteren Höhepunkt sportlicher Events dar. So konnten wir dieses Jahr bereits mit Begeisterung der Rennrodel-WM und der Biathlon-WM beiwohnen, und in den kommenden zwei Jahren finden die Kletter-WM, die Rad-WM und die Weltmeisterschaft der Nordischen Kombination statt.

Das atemberaubende Alpenpanorama und die internationalen Top-Teams mit Spitzensportlern werden die Tour of the Alps sicherlich zu einem großen sportlichen Erlebnis im Zeichen des Radsports machen. Ich danke dem Organisationsteam für seinen Einsatz und wünsche allen teilnehmenden Sportlern viel Erfolg.

# South Tyrol seeks visionaries.

South Tyrol seeks you.



südtirol

## SALUTI UFFICIALI / OFFICIAL GREETINGS / OFFIZIELLE GRUSS



### ARNO KOMPATSCHER

Presidente della Provincia autonoma di Bolzano  
Presidente of the autonomous Province of Bolzano  
Landeshauptmann der autonomen Provinz Bozen



Le Alpi sono uno spazio abitato da una comunità che condivide natura, storia e tradizioni, e proprio lo sport è un veicolo ideale per unire popoli e culture, passando oltre i confini e le differenze linguistiche.

Ecco il motivo per cui siamo convinti che una manifestazione come il Tour of the Alps sia particolarmente adatta a trasmettere i valori dell'Euregio, a far comprendere in maniera concreta quali vantaggi la collaborazione fra Tirolo, Alto Adige e Trentino può portare ai nostri territori.

Tutto questo senza contare che il Tour of the Alps sarà una vetrina per i migliori professionisti di una disciplina che richiede fatica, applicazione, sacrificio, tutte caratteristiche che fanno parte del dna delle popolazioni di montagna. Al resto ci penseranno le impareggiabili bellezze naturali che possono offrire i territori dell'Euregio.

Questa manifestazione creerà dunque un forte ritorno d'immagine, e darà visibilità alla collaborazione fra Regioni diverse, ma con una storia e un vissuto comune.

The Alpine region is home to a community who share a natural environment, stories and traditions. And when it comes to bringing populations and cultures together there is no better medium than sport, surmounting as it does all linguistic barriers.

That's why we are certain that an event such as Tour of the Alps is particularly well-equipped to convey the message of Euregio, and to communicate on real terms the advantages that cooperation between Tyrol, Alto Adige and Trentino can bring to our lands.

Not to mention the fact that the Tour of the Alps will also act as a showcase for the top professionals of a discipline which requires work, application and sacrifice - all qualities which form part of the DNA of mountain people. The unparalleled natural beauty that the Euregio territory offers will take care of the rest.

This event will, then, create a strong image-boost and offer visibility to the teamwork between different regions, linked nonetheless by a common history and shared experiences.

Als größte Gebirgskette Europas möchte ich die Alpen als etwas Verbindendes sehen: Sie beheimaten Menschen, die in verschiedenen Ländern leben und unterschiedliche Sprachen sprechen, die sich aber Natur, Geschichte und Traditionen teilen. Ein verbindendes Element für die Menschen im Alpenraum ist die Bewegung, ist der Sport, der über die Berggipfel hinweg, über Staats- und Sprachgrenzen hinaus, Menschen zusammenbringt.

Das Grenzenüberwinden, das Gipfelbezwingen, das Menschenzusammenbringen stehen auch im Mittelpunkt der Profi-Radrundfahrt „Tour of the Alps“, welche die Geschichte des „Giro del Trentino“ auf der Ebene der Europaregion Tirol-Trentino-Südtirol weiterschreibt und dabei die Vorteile dieser Zusammenarbeit vor Augen führt.

Zugleich ist die Tour of the Alps ein Schaufenster der besten Profis dieser Sportart, eines Sports, der Disziplin, Einsatz und Opferbereitschaft voraussetzt, Eigenschaften die Bergvölker in ihrem DNA tragen. Sie ist aber auch ein Schaufenster der einmaligen Naturschönheiten, mit denen die drei Alpenländer aufwarten können.

Die Tour of the Alps wird daher nicht nur als einmalige Sportveranstaltung punkten, sie wird auch der Europaregion und der Zusammenarbeit der drei Länder mit ihrer gemeinsamen Geschichte Sichtbarkeit verleihen.



**phoenix**  
informatica  
bancaria

## SOLUZIONI PER INNOVARE

Dare slancio al tuo business è l'obiettivo dei servizi bancari Phoenix: sistemi tecnologicamente avanzati, capaci di velocizzare e alleggerire moltissimi dei tuoi processi aziendali, migliorando l'efficienza gestionale interna in piena sicurezza.



Sib2000



Sistema direzionale



Banca virtuale

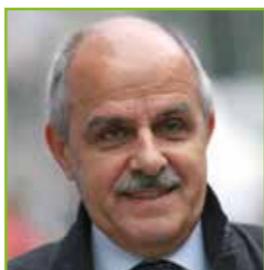


Monetica



Tecnologia

## SALUTI UFFICIALI / OFFICIAL GREETINGS / OFFIZIELLE GRUSS



### RENATO DI ROCCO

Presidente Federazione Ciclistica Italiana  
Italian Cycling Association President  
Präsident Italienischer Radsportverband



Sinergia è l'imperativo categorico per crescere ed espandersi. Il Giro del Trentino lo applica e investe il patrimonio cospicuo di popolarità, prestigio e appeal accumulato in 40 anni di storia abbracciando l'Euregio Tirol, l'Alto Adige e il Trentino in un nuovo format transfrontaliero che trova nelle Alpi il comune denominatore di straordinario fascino.

Un'operazione coraggiosa, che in sede internazionale abbiamo sostenuto con la Lega Ciclismo garantendo una tappa in più per dare respiro al progetto. Come era prevedibile l'iniziativa è stata accolta con grande entusiasmo nelle tre capitali di questo angolo di Europa, – Innsbruck, Bolzano e Trento - che condividono obiettivi di promozione e sviluppo delle eccellenze ambientali, culturali ed enogastronomiche del territorio.

I riflettori sono accesi e l'adesione dei team è stata immediata. Nel cast dei partenti trova rappresentanza anche il continente africano, grande miniera di talenti solo in minima parte esplorata. Dove c'è il nucleo forte della tradizione, la capacità di guardare avanti e di rinnovarsi, la mondializzazione non spaventa, diventa anzi un'opportunità preziosa per crescere ancora.

Ringrazio il Gs Alto Garda e il Tour des Alpes e tutti coloro che li supportano anche a nome del ciclismo italiano. A tutti i partecipanti invio il saluto più caloroso certo che ci regaleranno cinque giorni di grande spettacolo ed emozioni da vivere insieme.

Synergism is a must to improve and expand off. This is what Giro del Trentino did, investing its own heritage of popularity and prestige to join a n Euro-regional dimension – Tirol, Südtirol and Trentino - and build up a new format that goes beyond the borders with the Alps as amazing common background.

The Italian cycling strongly supported the new daring project at the international level adding one more day to get a wide-ranging race programme. As expected, the new event was favourably received in all the three "capitals" - Innsbruck, Bolzano and Trento - of this European area sharing the same vision to promote their environment, culture and food.

As the spotlights shined the top teams joined the race immediately, but the strong field also shows representatives of Africa, whose cycling talents are still to be discovered. Wherever the tradition has deep roots, there is no fear for the future and a global vision means more opportunities to grow further.

On behalf of the Italian Cycling Federation, wish to thank the Gs Alto Garda, the Tour of the Alps and all those supporting the event. To all participants my warmest welcome looking forward to five days of emotional showtime to enjoy all together.

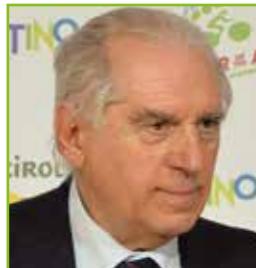
Synergien sind wichtig, um sich zu verbessern und zu wachsen. Genau das ist, was der Giro del Trentino gemacht hat. Die Rundfahrt hat ihre große Popularität investiert, um in eine neue Dimension in den Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino zu gelangen. Es wurde ein neues Veranstaltungskonzept entwickelt, das Grenzen in den Alpen überwindet und eine gemeinsame Grundlage schafft.

Der italienische Radsport unterstützt mit voller Kraft das neue Projekt auf internationalem Top-Niveau, das auch um einen weiteren Tag auf fünf erweitert wurde. Das neue Event verbindet auch die drei Hauptstädte der Europa-Regionen Innsbruck, Bozen und Trient. Die gemeinsame Vision in Bezug auf die Umwelt, die Landschaft und die Kultur soll intensiv gefördert werden.

Die internationalen Top-Teams stehen bei der Rundfahrt im Scheinwerferlicht, aber die Veranstalter freuen sich auch über Radsportprojekte aus Afrika, wo sich künftig noch mehr Radsporttalente entwickeln werden werden. Dort, wo die Tradition tiefe Wurzeln hat, gibt es keine Sorge um die Zukunft und um ein weltweites Projekt, das künftig noch mehr Möglichkeiten aufzeigen wird.

Der Italienische Radsportverband wünscht den Organisatoren G.S. Alto Garda, der „Tour of the Alps“ und allen Unterstützern dieser tollen Rundfahrt alles Gute für die Premiere. Und an alle Starter ein herzliches Willkommen und fünf wunderschöne Tage mit vielen emotionalen Momenten!

## SALUTI UFFICIALI / OFFICIAL GREETINGS / OFFIZIELLE GRUSS



### GIACOMO SANTINI

Presidente G.S. Alto Garda  
Organizzatore "Tour of the Alps"

G.S. Alto Garda President  
"Tour of the Alps" organizer

Präsidenten der G.S. Alto Garda  
Veranstalter der "Tour of the Alps"

### IN BICICLETTA OLTRE LE BARRIERE

Il forte tasso di internazionalità acquisito dal Giro del Trentino nei suoi 40 anni di storia, ha favorito la svolta storica verso il "Tour of the Alps".

Il G.S. Alto Garda vede così premiato il suo lungo impegno organizzativo con un autentico attestato di fiducia da parte dei tre Governatori dell'Euregio Tirolese i quali hanno individuato nella nostra corsa uno strumento formidabile di cooperazione transfrontaliera.

Lo sport ha sempre unito i popoli. Una disciplina itinerante come il ciclismo ha nella sua stessa espressione tecnica la funzione "politica" di andare a visitare la gente trasmettendo lo stesso messaggio di entusiasmo e di impegno fisico e morale.

Ringrazio tutti i dirigenti ed i volontari del G.S. Alto Garda che hanno consentito di allestire per 40 anni una corsa divenuta appuntamento di primaria importanza e simbolo di efficienza organizzativa.

Questi valori vengono ora trasferiti nel "Tour of the Alps" per coronare il grande disegno territoriale, politico e sportivo, di superare tutte le barriere, non solo quelle sportive.



### ON SADDLE BEYOND THE BORDERS

The high international rate Giro del Trentino achieved throughout its 40-year history created the conditions to enable the "Tour of the Alps".

The G.S. Alto Garda saw its intense organizational commitment awarded by the strong vote of confidence given the three Euro-region Governors as they identified our race as a fantastic tool of cross-border cooperation.

Sport always united people and cycling precisely is an itinerant discipline knocking on doors to gather everyone under a unique passion.

Wish to thank the whole G.S. Alto Garda team, from the management to all the volunteers, who built up a major event enhancing its prestige and organizational efficiency for 40 years.

We now handover the same values to the "Tour of the Alps" as a legacy to pursue our common goal – both from political and sportive perspective – and go beyond any barrier.

### IM SATTEL HINTER DEN GRENZEN

Der Giro del Trentino, der durch seine 40-jährige Geschichte eine sehr gute internationale Reputation genossen hat, legte die solide Grundlage für die „Tour of the Alps“. Die Organisatoren von G.S. Alto Garda erlebten einen großen Vertrauensvorschuss der drei Landeshauptleute der Euregio-Regionen, die die neue Rundfahrt als perfektes Werkzeug der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit sehen.

Der Sport vereint Menschen und der Radsport im Speziellen ist eine Sportart mit viel Leidenschaft, der durch die Lande zieht und an die Türen der Menschen klopft.

Ich bedanke mich beim gesamten Team des G.S. Alto Garda, vom Management bis zu den freiwilligen Helfern, die es ermöglicht haben, eine große prestigeträchtige Veranstaltung zu entwickeln, die von der organisatorischen Effizienz der vergangenen 40 Jahre profitiert.

Wir übernehmen die Werte des Giro del Trentino, die auf die neue „Tour of the Alps“ übergehen werden - sowohl aus politischer als auch aus sportlicher Perspektive. Damit werden wir künftig noch stärker die grenzüberschreitende Zusammenarbeit forcieren.

## ALBO D'ORO / LIST OF HONOUR / SIEGER

### Dal Giro del Trentino al Tour of the Alps / From Giro del Trentino to Tour of the Alps / Vom Giro del Trentino zur Tour of the Alps



<b>1962</b>	<b>Enzo Moser (ITA)</b> (gara in linea / one-day race / strassenrennen)	<b>1996</b>	<b>Vladimir Belli (ITA)</b>
<b>1963</b>	<b>Guido De Rosso (ITA)</b> (gara in linea / one-day race / strassenrennen)	<b>1997</b>	<b>Luc Leblanc (FRA)</b>
<b>1979</b>	<b>Knut Knudsen (DEN)</b>	<b>1998</b>	<b>Paolo Savoldelli (ITA)</b>
<b>1980</b>	<b>Francesco Moser (ITA)</b>	<b>1999</b>	<b>Paolo Savoldelli (ITA)</b>
<b>1981</b>	<b>Roberto Visentini (ITA)</b>	<b>2000</b>	<b>Simone Borgheresi (ITA)</b>
<b>1982</b>	<b>Giuseppe Saronni (ITA)</b>	<b>2001</b>	<b>Francesco Casagrande (ITA)</b>
<b>1983</b>	<b>Francesco Moser (ITA)</b>	<b>2002</b>	<b>Francesco Casagrande (ITA)</b>
<b>1984</b>	<b>Franco Chioccioli (ITA)</b>	<b>2003</b>	<b>Gilberto Simoni (ITA)</b>
<b>1985</b>	<b>Harald Maier (AUT)</b>	<b>2004</b>	<b>Damiano Cunego (ITA)</b>
<b>1986</b>	<b>Carrera Jeans</b> (gara a squadre / teams' race / teams renner)	<b>2005</b>	<b>Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)</b>
<b>1987</b>	<b>Claudio Corti (ITA)</b>	<b>2006</b>	<b>Damiano Cunego (ITA)</b>
<b>1988</b>	<b>Urs Zimmermann (SUI)</b>	<b>2007</b>	<b>Damiano Cunego (ITA)</b>
<b>1989</b>	<b>Mauro Antonio Santaromita (ITA)</b>	<b>2008</b>	<b>Vincenzo Nibali (ITA)</b>
<b>1990</b>	<b>Gianni Bugno (ITA)</b>	<b>2009</b>	<b>Ivan Bassi (ITA)</b>
<b>1991</b>	<b>Leonardo Sierra (VEN)</b>	<b>2010</b>	<b>Alexandre Vinokourov (KAZ)</b>
<b>1992</b>	<b>Claudio Chiappucci (ITA)</b>	<b>2011</b>	<b>Michele Scarponi (ITA)</b>
<b>1993</b>	<b>Maurizio Fondriest (ITA)</b>	<b>2012</b>	<b>Domenico Pozzovivo (ITA)</b>
<b>1994</b>	<b>Moreno Argentin (ITA)</b>	<b>2013</b>	<b>Vincenzo Nibali (ITA)</b>
<b>1995</b>	<b>Heinz Imboden (SUI)</b>	<b>2014</b>	<b>Cadel Evans (AUS)</b>
		<b>2015</b>	<b>Richie Porte (AUS)</b>
		<b>2016</b>	<b>Mikel Landa (ESP)</b>

## GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



**GIACOMO SANTINI**  
PRESIDENTE /  
PRESIDENT /  
PRÄSIDENT



**FRANCESCO MOSER**  
PRESIDENTE ONORARIO /  
HONORARY PRESIDENT /  
EHRENPRÄSIDENT



**LINA IOSSI**  
VICE PRESIDENTE /  
VICE PRESIDENT /  
VIZEPRÄSIDENT



**MAURIZIO EVANGELISTA**  
GENERAL MANAGER

## BOARD OF DIRECTORS / VORSTAND



**JOSEF  
MARGREITER**  
TIROL WERBUNG



**MARCO  
PAPPALARDO**  
IDM SÜDTIROL



**MAURIZIO  
ROSSINI**  
TRENTINO MARKETING

## AREA TECNICA / TECHNICAL AREA / TECHNISCHER BEREICH

### DIRETTORI DI CORSA / RACE DIRECTORS / TOURDIREKTOR:

FOSCO BELTRANI, ROBERTO CORRADINI,  
ANDREA NEGRO, CRISTOPHER ENZI

### CONSULENTE TECNICO / TECHNICAL ADVISOR / TECHNISCHER BERATER:

THOMAS PUPP, STEFAN ARMELLINI

### ISPETTORE ANTIDOPING / ANTIDOPING MANAGER / ANTI DOPING-KONTROLL-OFFICER:

SERGIO MEZZINI

### EQUIPE SANITARIA / MEDICAL STAFF / TOURARZT:

DR. MICHELE MOTTER, DR.SSA CLAUDIA VERGOT,  
DR. GIOVANNI PEDROTTI

### SEGRETARIA / SECRETARIAT / SEKRETARIAT:

LAURA MAROTTA, PAOLO GALAVERNA

## GIURIA INTERNAZIONALE UCI / UCI INTERNATIONAL JURY / INTERNATIONALE UCI JURY

### PRESIDENTE / PRESIDENT / PRÄSIDENT:

CLAUDIO GUIMARAES (POR)

### COMPONENTI / MEMBERS / MITGLIEDER:

EDOARDO MARGIOTTA, ERNESTO MAGGIONI, GABRIELE RIGOLETTI, VALERIA LAGUZZI, STEFANIA MUGGIOLI

### GIUDICE D'ARRIVO / FINISH REFEREE / ZIELRICHTER:

GIUSEPPE CANAZZA

## AREA ORGANIZZATIVA / ORGANIZATIONAL AREA / ORGANIZATIONS BEREICH

### AMMINISTRAZIONE / ADMINISTRATION / VERWALTUNG:

LAURA IOSSI

### PERSONALE E AUTOMEZZI / STAFF AND CARS / MITARBEITER UND FUHRPARK:

FRANCA BIOTTI

### MATERIALI / MATS / MATTEN:

LUCA MONFREDINI

### QUARTIERTAPPA / RACE HEADQUARTER / RENNBÜRO:

GIUSEPPE BENEDETTI

### VOLONTARI / VOLUNTEERS / FREIWILLIGE MITARBEITER:

DANILO BELLOT, LUIGINO BERTAMINI,  
ALBERTO CARLONI, GIUSEPPE DALMONECH,  
ENZO DANZO, PIETRO DEGANI,  
LUIGI DE GASPERI, GIULIANO DORIGATTI,  
LUCIANO ECCHER, GIORGIO GASPERI,  
CIPRIANO GOTTAIDI, NINO MARCONI,  
LUCIANO MORANDI, PAOLO NARDON,  
PIERO NAVE, ATTILIO NEGRI,  
CHRISTIAN PIZZINI, ANGELO TOMASELLA,  
FERRUCCIO VECCHI

## AREA COMUNICAZIONE E PR / COMMUNICATION AND PR AREA / KOMMUNIKATION UND PR

### UFFICIO STAMPA / PRESS OFFICE / PRESSEZENTRUM:

VITESSE (DAVID EVANGELISTA),  
MARTIN ROSENEDER

### SPEAKERS / VERPFLEGUNG:

STEFANO BERTOLOTTI, PAOLO MALFER,  
BRUNO RONCHETTI

### PR E ACCREDITI / PR AND ACCREDITATIONS / PR UND AKKREDITIERUNGEN:

SARA BASSETTI, FLAVIO MIOZZO

### CERIMONIALE / AWARDS / PREISE

GIORGIO CASAGRANDE, ALBERTO DE LUCA

## SERVIZI / SERVICES / DIENSTLEISTUNGEN

### MOTOSTAFFETTE / MOTO ESCORT / MOTORRAD-BEGLEITFAHRZEUGE:

POLIZIA STRADALE, GRUPPO MOTOCICLISTI RIVA ALTO GARDA TRENTINO, MOTO SICUREZZA

### RADIOINFORMAZIONI / INFO RADIO / RADIO TOUR:

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

### TIMING E FOTOFINISH / ZEITNEHMUNG UND ZIELRICHTER:

FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI

### CAMBIORUOTE / TECHNICAL ASSISTANCE / TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG:

TEAM CASOLARI SELLE ITALIA

### AMBULANZE / AMBULANCE / KRANKENWAGEN:

CROCE ROSSA ITALIANA

### GRUPPI VOLONTARI / VOLUNTEERS' GROUPS / FREIWILLIGE GRUPPEN:

VOLA, ASSOCIAZIONE NAZIONALE CARABINIERI

### ALLESTIMENTI / STAGING / VERANSTALTUNG:

CLASEVENTI

### MEZZI SPECIALI E AMPLIFICAZIONI / TRUCKS AND SOUND / SONDERFAHRZEUGE UND TONMEISTER:

DI NENNO SRL

### SICUREZZA / SECURITY / SECURITY:

BOYS GLOBAL SERVICE

## SQUADRE / TEAMS / TEAMS

### WORLD TOUR TEAMS

AG2R LA MONDIALE	FRA	Domenico Pozzovivo (ITA), Alexandre Geniez (FRA), Hubert Dupont (FRA)
ASTANA PRO TEAM	KAZ	Fabio Aru (ITA), Tanel Kangert (EST), Moreno Moser (ITA)
BMC RACING TEAM	USA	Rohan Dennis (AUS), Damiano Caruso (ITA), Brent Bookwalter (USA)
BORA – HANSGROHE	GER	José Mendes (POR), Jan Barta (CZE), Emanuel Buchmann (GER)
CANNONDALE – DRAPAC	USA	Joe Dombrowski (USA), Pierre Rolland (FRA), Davide Formolo (ITA)
FDJ	FRA	Thibaut Pinot (FRA), Tobias Ludvigsson (SWE), Steve Morabito (SUI)
TEAM SKY	GBR	Mikel Landa (ESP), Geraint Thomas (GBR), Elia Viviani (ITA)

### PROFESSIONAL TEAMS

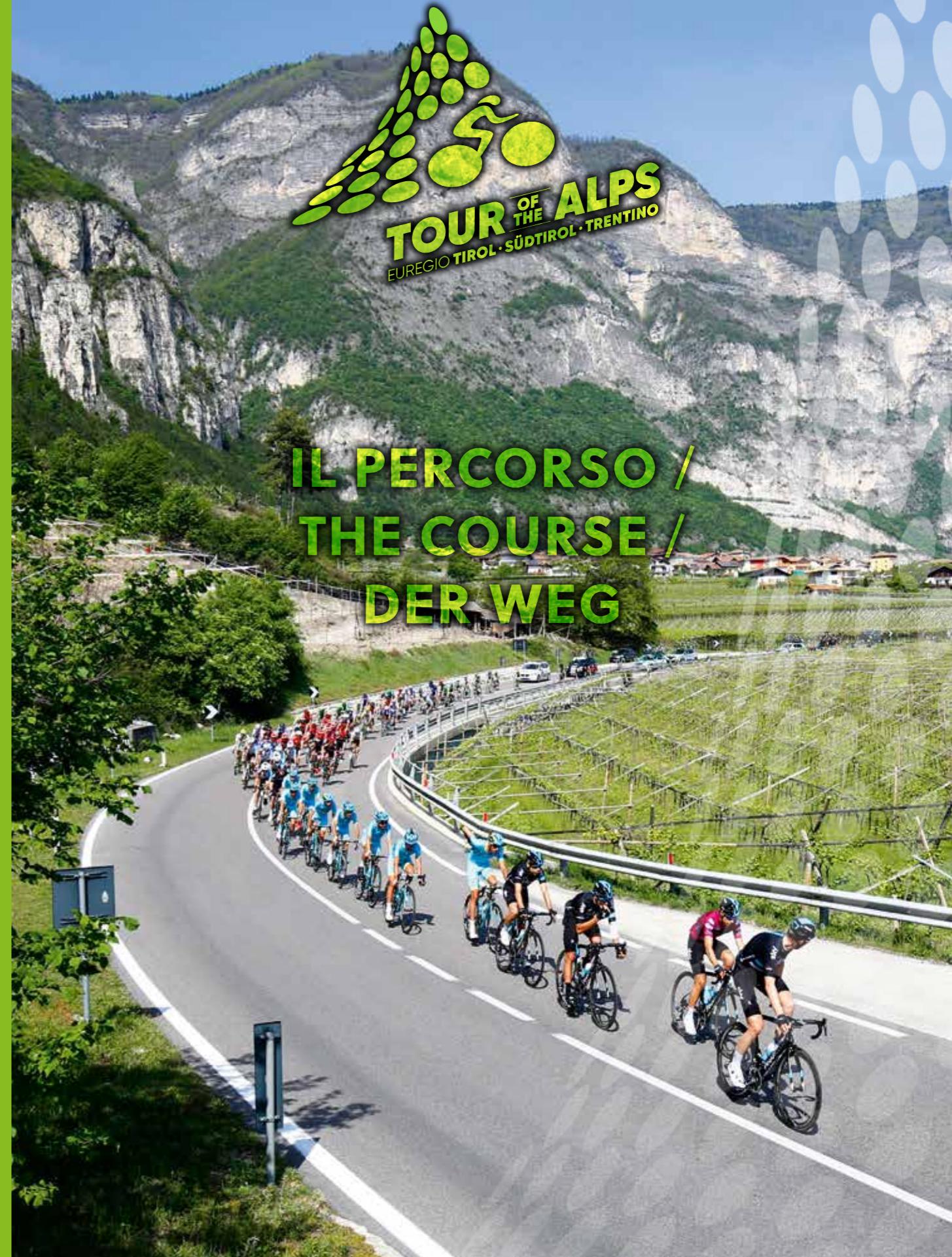
ANDRONI GIOCATTOLI	ITA	Egan Bernal (COL), Rodolfo Torres (COL), Francesco Gavazzi (ITA)
AQUA BLUE SPORT	IRL	Lars Petter Nordhaug (NOR), Lasse Norman Hansen (DEN), Stefan Denifl (AUT)
BARDIANI CSF	ITA	Stefano Pirazzi (ITA), Edoardo Zardini (ITA), Simone Velasco (ITA)
CAJA RURAL – SEGUROS RGA	ESP	David Arroyo (ESP), Sergio Pardilla (ESP), Antonio Molina (ESP)
GAZPROM – RUSVELO	RUS	Alexander Foliforov (RUS), Sergey Firsanov (RUS), Anton Vorobyev (RUS)
NIPPO – VINI FANTINI	ITA	Damiano Cunego (ITA), Ivan Santaromita (ITA), Iuri Filosi (ITA)
WILIER TRIESTINA	ITA	Filippo Pozzato (ITA), Daniel Martinez (COL), Matteo Busato (ITA)

### CONTINENTAL TEAMS

BIKE AID	GER	Nikodemus Holler (GER), Timothy Rugg (USA), Suleiman Kangangi (KEN)
SANGEMINI – MG. K VIS	ITA	Francesco Manuel Bongiorno (ITA), Davide Orrico (ITA), Michele Scartezzini (ITA)
TIROL CYCLING TEAM	AUT	Filippo Fortin (ITA), Clemens Fankhauser (AUT), Matthias Krizek (AUT)

### NATIONAL TEAMS

ITALY NATIONAL TEAM	ITA	
---------------------	-----	--



**IL PERCORSO /  
THE COURSE /  
DER WEG**

# PROGRAMMA GARE / RACE PROGRAMME / WETTBEWERBSPROGRAMM



## GENERAL PROFILE



### MARTEDÌ 18 APRILE / TUESDAY 18 APRIL / DIENSTAG 18 APRIL

**2<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2 – INNSBRUCK / INNERVILLGRATEN / km 181,3**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Innsbruck, Landhausplatz h 9:15

**PARTENZA / DEPART / START:** Innsbruck, Landhausplatz h 10:30

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Innervillgraten, Aussertal h 15:30

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Innervillgraten, Pfaarsal  
**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** San Lorenzo di Sebato, km 105,5

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Sillian km 150,7

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Brennero (1a cat., km 40,6); St. Justina (2a cat., km 170,7)

**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Innervillgraten, Gemeindeamt/Tourismusbüro

### MERCOLEDÌ 19 APRILE / WEDNESDAY 19 APRIL / MITTWOCH 19 APRIL

**3<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3 – VILLABASSA/NIEDERDORF / FUNES/VILLNÖSS / km 143,1**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Villabassa/Niederdorf, Piazza Von Kurz h 9:00

**PARTENZA / DEPART / START:** Villabassa/Niederdorf, Via Frau Emma h 10:40

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Funes/Villnöss, Peterweg SP163 h 14:15

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Funes/Villnöss, Casa della Cultura  
**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Bivio Cornale, km 84

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Luson, km 92,1

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Passo delle Erbe (1a cat., km 55,4); Alpe di Rodengo Zumis (1a cat., km 103,6)

**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Funes/Villnöss, Casa della Cultura

### GIOVEDÌ 20 APRILE / THURSDAY 20 APRIL / DONNERSTAG 20 APRIL

**4<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 4 / ETAPPE 4 – BOLZANO/BOZEN / CLES / km 165,3**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Bolzano/Bozen, Piazza Walther h 10:00

**PARTENZA / DEPART / START:** Bolzano/Bozen, Piazza Walther h 11:20

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Cles, Viale De Gasperi h 15:35

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Cles, Municipio, Corso Dante  
**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Cloz, km 66,7 e km 122,2

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Sarnonico, km 78,3

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Passo Mendola (1a cat., km 40,1); Forcella di Brez (1a cat., km 130,5)

**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Cles, Palazzo Borghesi Bertolla

### DOMENICA 16 APRILE / SUNDAY 16 APRIL / SONNTAG 16 APRIL

**FH KUFSTEIN UNIVERSITY – Kufstein, Andreas Hofer-Strasse 7**

#### OPERAZIONI PRELIMINARI / PRELIMINARY OPERATIONS / VORLÄUFIGE REINIGUNG

**h 15:00-16:45** Accrediti e controllo licenze / Registrations and licence control / Übermittlung der Akkreditierungen, Lizenz-Kontrolle

Übermittlung der Akkreditierungen, Lizenz-Kontrolle

**h 16:00** Conferenza stampa / Press Conference / Pressekonferenz

**h 17:00** Riunione Tecnica / Technical meeting / Technisches meeting

**h 18:00** Presentazione squadre / Teams presentation / Teampräsentation

### LUNEDÌ 17 APRILE / MONDAY 17 APRIL / MONTAG 17 APRIL

**1<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1 – KUFSTEIN / INNSBRUCK / km 142,3**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Kufstein, Oberer Stadtplatz h 10:30

**PARTENZA / DEPART / START:** Kufstein, Oberer Stadtplatz h 12:00

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Innsbruck/Hungerburg, Arzlerstrasse h 15:30

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Innsbruck, Innsbrucker Nordkettenbahnen Betriebs, Höhenstrasse 145

**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Habach, km 90,0

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Moosen, km 82,3

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Branderberg (2a cat., km 69,6; Aschau (3a cat., km 79,4)

**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Innsbruck, Landhaus 2, Heiligeiststraße

### VENERDÌ 21 APRILE / FRIDAY 21 APRIL / FREITAG 21 APRIL

**5<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5 – SMARANO / TRENTO / km 199,6**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Smarano, Piazza Don Lorenzo dal Ponte h 9:30

**PARTENZA / DEPART / START:** Smarano, Via Sovic h 10:30

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Trento, Via Balanzani h 15:35

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Trento, Palazzo Geremia

**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Cavarasto, km 80,5; Dro, km 123,1

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Arco, km 117,3

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Passo Durone (2a cat., km 75,6); Vason Monte Bondone (1a cat., km 158,7)

**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Trento, Palazzo Geremia



DON'T FEEL THE PRESSURE.  
DON'T FEEL YOUR SHOES.  
**FEEL NOTHING.**

Pressure is a thing of the past. Feel nothing with the **EXTREME [RR]** featuring the revolutionary **XFRAME™ Technology** from Northwave.



**EXTREME [RR]**

XFRAME SLWE SPEEDPLAY



## 1ª TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1

LUNEDÌ 17 APRILE / MONDAY 17 APRIL / MONTAG 17 APRIL

KUFSTEIN / INNSBRUCK / km 142,3



1ª TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1 / KUFSTEIN / INNSBRUCK

## PERCORSO / ROUTE / KARTE



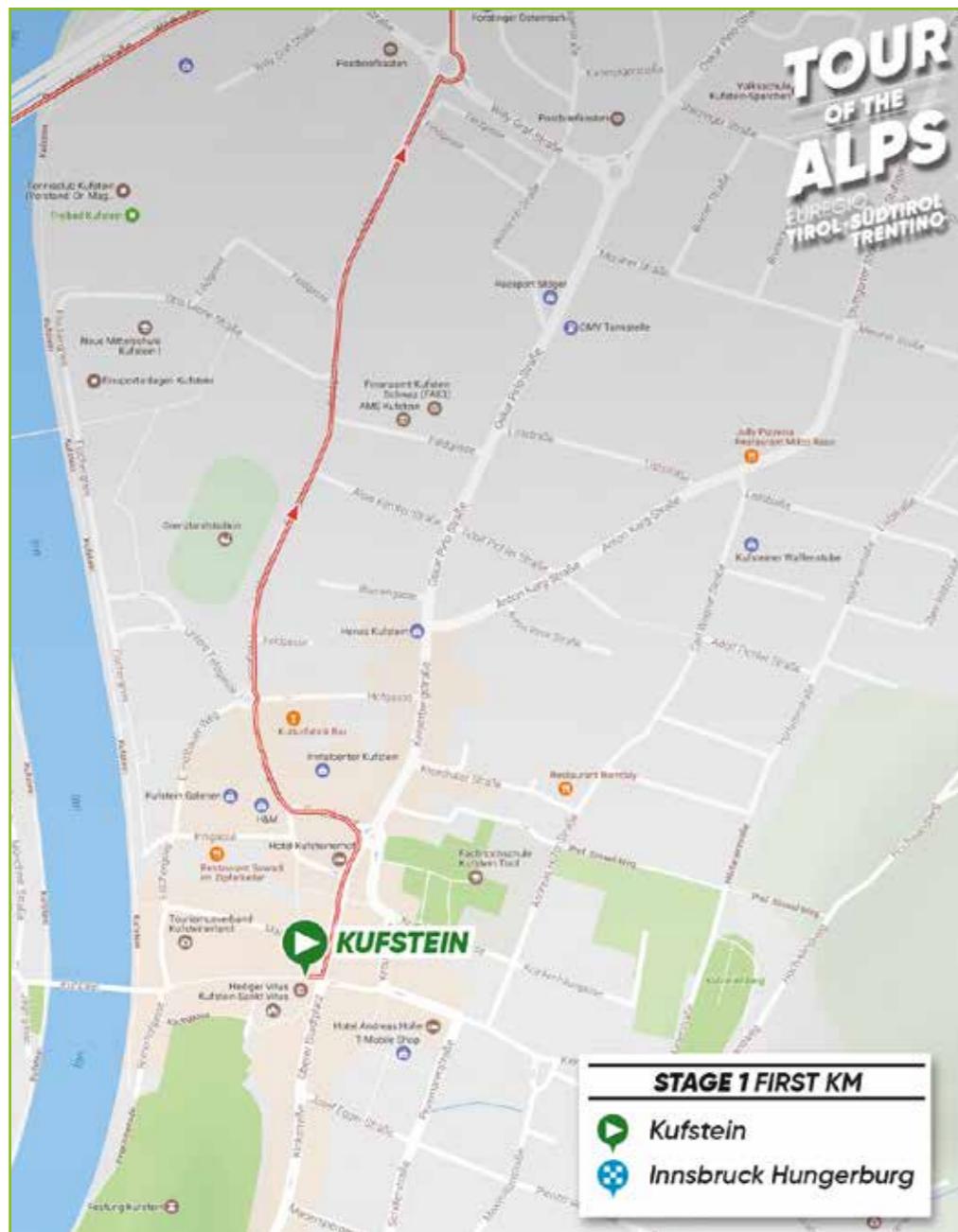
## ALTIMETRIA / PROFILE / HÖHENDIAGRAMM



## CRONOTABELLA / TIMETABLE / ZEITPLAN

INDICAZIONI / INDICATIONS / HINWEISE	ALTIMETRIA / ALTITUDE / HÖHENMETER	LOCALITÀ / PLACE / PLATZ	KM PARZIALI / DISTANCE / DISTANZ	KM PERCORSI / KM COVERED / ZURÜCKGELEGTE KM	KM DA PERCORREIRE / KM TO GO / VERBLEIBENDE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
	498	<b>KUFSTEIN</b>	B 175	0	0	142,3	12:00:00	12:00:00
	475	Ebbs		3,6	3,6	138,7	12:05:41	12:05:24
	497	Sebi		4,5	8,1	134,2	12:12:47	12:12:09
	551	Primau	L 44	1,5	9,6	132,7	12:15:09	12:14:24
	686	Rettenschoss		2,5	12,1	130,2	12:19:06	12:18:09
	671	Walchsee	B 172	2,1	14,2	128,1	12:22:25	12:21:18
	497	Durchholzen		5,2	19,4	122,9	12:30:38	12:29:06
	497	Sebi		5	24,4	117,9	12:38:32	12:36:36
	475	Ebbs	B 175	0,5	24,9	117,4	12:39:19	12:37:21
	498	Kufstein		7,7	32,6	109,7	12:51:28	12:48:54
	495	Morsbach	L 211	1,7	34,3	108	12:54:09	12:51:27
	490	Unterlangkampf		4,3	38,6	103,7	13:00:57	12:57:54
	546	Mariastein		6,5	45,1	97,2	13:11:13	13:07:39
	611	Kleinsoll		8	53,1	89,2	13:23:51	13:19:39
	585	Moosen		6,9	60	82,3	13:34:44	13:30:00
	547	Kramsach		3,5	63,5	78,8	13:40:16	13:35:15
	964	Brandenberg	L 4	6,1	69,6	72,7	13:49:54	13:44:24
half way	676	Pinneg		7,6	77,2	65,1	14:01:54	13:55:48
	841	Aschau		2,2	79,4	62,9	14:05:22	13:59:06
	547	kramsach	L 211	8,9	88,3	54	14:19:25	14:12:27
	516	Munster		3,9	92,2	50,1	14:25:35	14:18:18
	547	Wiesing	L 215	5,5	97,7	44,6	14:34:16	14:26:33
	762	Jenbach		2,3	100	42,3	14:37:54	14:30:00
	551	Stans		6,4	106,4	35,9	14:48:00	14:39:36
	543	Vomp	L 222	0,7	107,1	35,2	14:49:06	14:40:39
	597	Tiefenbach		8,6	115,7	26,6	15:02:41	14:53:33
	867	Gnadenwald	L 225	3,5	119,2	23,1	15:08:13	14:58:48
	778	Absam	L 8	7,2	126,4	15,9	15:19:35	15:09:36
	593	Thaur		4	130,4	11,9	15:25:54	15:15:36
	618	Rum		1,7	132,1	10,2	15:28:35	15:18:09
	575	Innsbruck	B 171	5,9	138	4,3	15:37:54	15:27:00
	848	<b>INNSBRUCK HUNGERBURG</b>		4,3	142,3	0	15:44:41	15:33:27

## PARTENZA / START / ABFAHRT



## DISPOSIZIONI / DISPOSITION / BESTIMMUNGEN

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Kufstein, Oberer Stadtplatz h 10:30

**PARTENZA / DEPART / START:** Kufstein, Oberer Stadtplatz h 12:00

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Innsbruck/Hungerburg, Arzlerstrasse h 15:30

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Innsbruck, Innsbrucker

Nordkettenbahnen Betriebs, Höhenstrasse 145

**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Habach, km 90,0

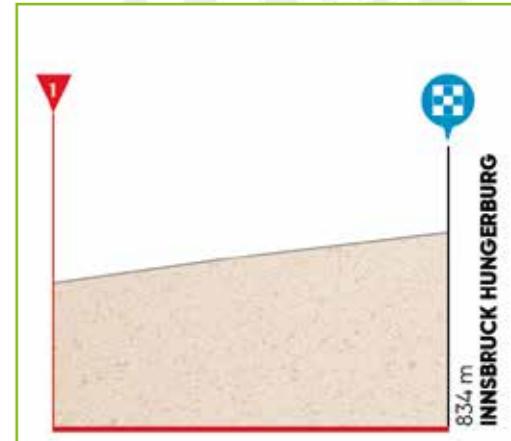
**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Moosen, km 82,3

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Branderberg (2a cat., km 69,6; Aschau (3a cat., km 79,4)

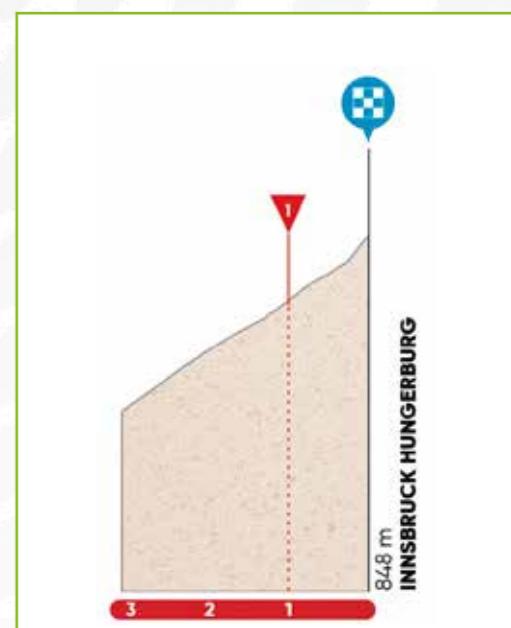
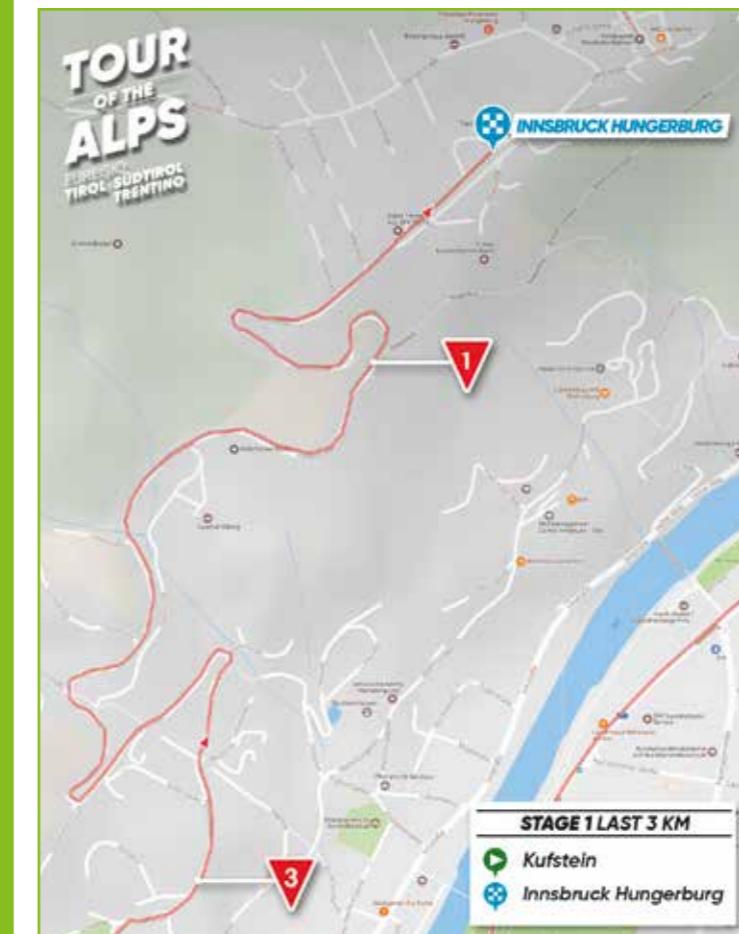
**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Innsbruck, Landhaus 2, Heilgeiststraße

## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMO KM / LAST KM / LETZTER KM

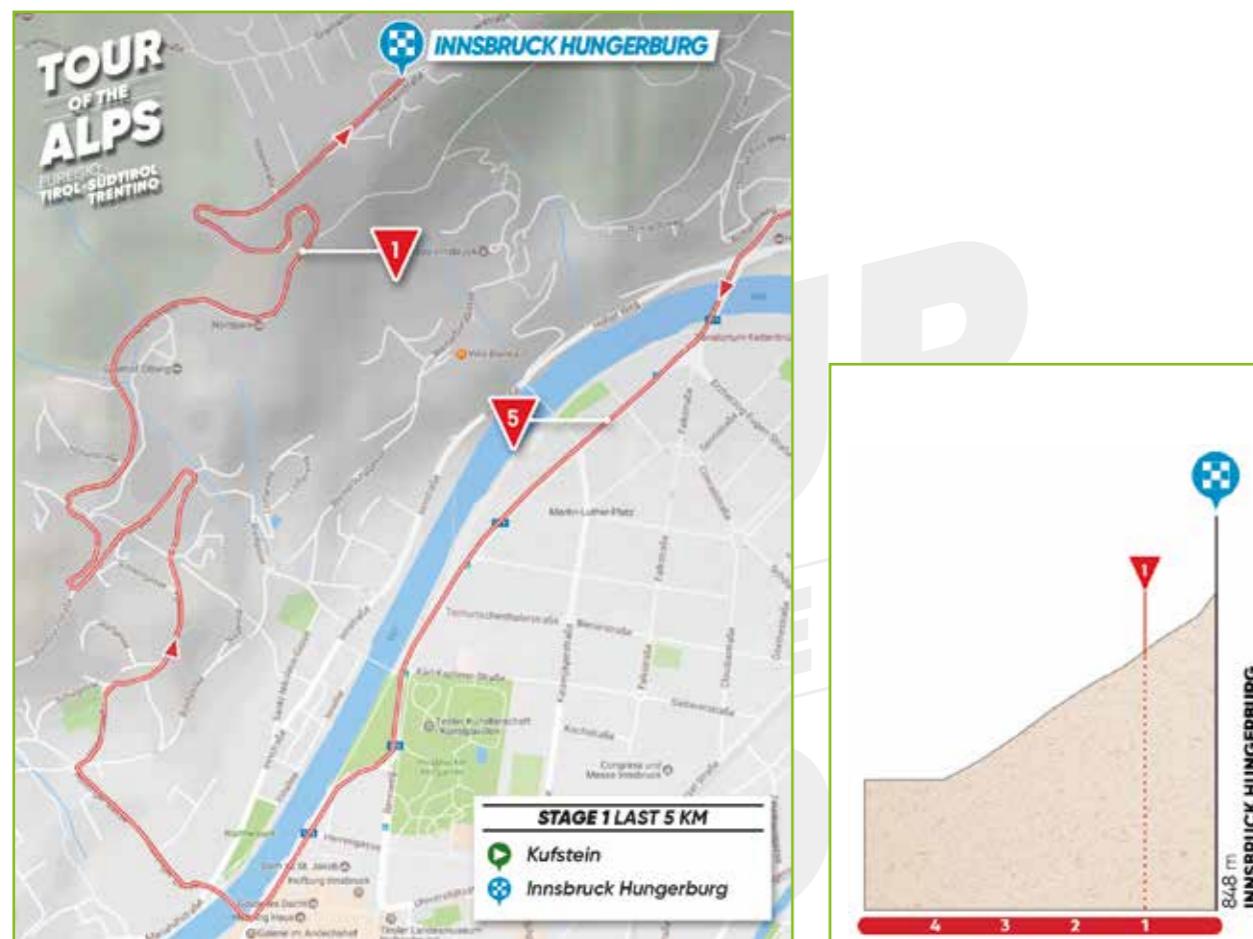


### ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM / LETZTEN 3 KM

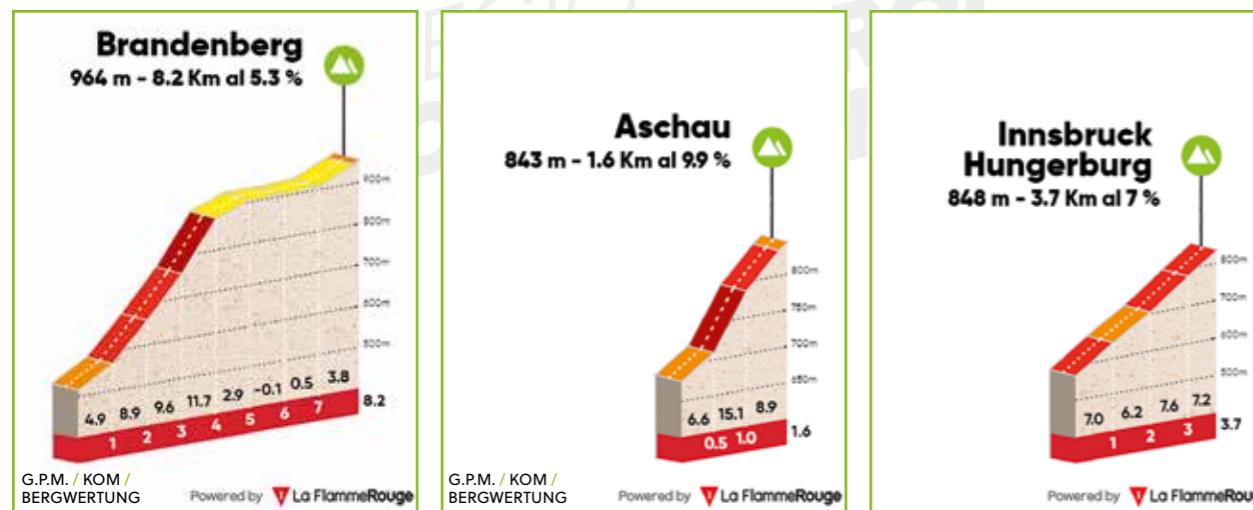


## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMI 5 KM / LAST 5 KM / LETZTEN 5 KM



### SALITE / CLIMBS / BERGE



## GIRO D'ORIZZONTE / OVERVIEW / ÜBERBLICK

I giochi, intesi come corsa agonistica, iniziano a Kufstein, città capoluogo dell'omonimo Distretto del Tirolo, con quasi 20.000 abitanti, circa 80 km a nord di Innsbruck che è il capoluogo del Tirolo Settentrionale.

**Kufstein** è al confine nord dell'Euregio, vicino a quello con la Germania, la Baviera precisamente, lungo il corso del fiume Inn. È gemellata, fra altre, con la trentina Rovereto. La bella, tipica città è sovrastata dalla Fortezza di Kufstein, la "Festung Kufstein", la cui costruzione, in posizione strategica e panoramica nel contemporaneo, risale al XIII secolo, ben conservata e restaurata, sempre visitabile. La caratterizza l'Organo degli Eroi (Heldenorgel), l'organo a cielo aperto più grande del mondo con 4307 canne che ogni giorno alle ore 12, suona in concerto udibile nella città. È pure sede di un museo di storia e cultura locali.

The race moves from Kufstein, the main city of namesake Tirol district, with almost 20.000 inhabitants, around 80 km northernmost of Innsbruck, the capital of Tirol.

Kufstein is close to the Euregio northern border with Germany's Bavaria, down the river Inn. Among the others, the city is twinned with Trentino's Rovereto. **Kufstein** is a nice city overpowered by the "Festung Kufstein", built on 13th century in a very strategical and panoramic place, a well-preserved fortress open to visitors. Its famous Heros' organ, (Heldenorgel), the biggest opencast organ in the world featuring 4307 pipes, plays a concert audible in the whole city every day at noon. A museum of local history and culture is also available in the fortress.

Die Rundfahrt kommt nach Kufstein, die größte Stadt im namensgleichen Tiroler Bezirk, mit rund 20.000 Einwohnern. Kufstein befindet sich 80 Kilometer nördlich von Innsbruck, der Hauptstadt Tirols.

**Kufstein** befindet sich unmittelbar der nördlichsten Euregio-Grenze am Inn zu Deutschland, Bayern. Neben anderen Städten ist Kufstein auch Partnerschaft von Rovereto im Trentino. Kufstein ist eine schöne Stadt, wo sich von der Stadtmitte aus die Festung Kufstein erhebt. Sie wurde im 13. Jahrhundert erbaut und bietet für die Besucher fantastische Aussichten in das Umland. Sehr berühmt in der Festung ist die Heldenorgel, die größte offene Orgel der Welt mit 4.307 Pfeifen. Täglich wird ein Konzert gespielt, das in der gesamten Stadt zu hören ist. In der Festung befindet sich auch ein Museum, das die Geschichte und Kultur der Region präsentiert.





Veloce puntata ancora a nord per un circuito che consente d'ammirare il balneabile lago di **Walchsee** e ritorno a Kufstein. Si prosegue per **Mariastein**, piccolo comune con un frequentato santuario e un castello, il primo "sprint intermedio" a **Moosen** e quindi **Kramsach**, località nativa di Thomas Rohregger, corridore professionista dal 2006 al 2013. Da qui si lascia il corso dell'Inn, per l'interno, affrontando la salita verso **Brandenberg**, soleggiato centro su un altopiano, a quota m. 964, primo GPM al quale segue, senza praticamente soluzione di continuità, quello di **Aschau**, m. 843, nella valle Zillertal, zona di sci alpino. Ritorno nel fondovalle passando ancora per Kramsach e quindi **Habach**, **Munster**, **Wiesing** con il vicino lago Achensee, centri che riflettono piacevoli tipicità dei luoghi. **Jenbach** è una cittadina con un notevole insediamento manifatturiero e nodo per i collegamenti ferroviari con le caratteristiche valli laterali della Zillertal e del lago Achensee. Vari sono gli edifici d'interesse come il castello.

The route hits to north up to bathing-water **Walchsee** lake and back to Kufstein. Further moving to **Mariastein**, a small village with a sanctuary and a castle, the first hot sprint in **Moosen** ahead of **Kramsach**, hometown of Thomas Rohregger, Austrian pro-rider from 2006 to 2013. Moving away from the course of Inn river inwards, the race clings on a sunny plateau with the two KOM in **Brandenberg**, 964 mt., and **Aschau**, 843 mt., through Zillertal's ski area. Back to valley floor after going through Kramsach, **Habach**, **Munster**, **Wiesing** in the vicinity of Achensee lake, we join **Jenbach**, well-established city in manufacturing and railway node with Zillertal valley.

Die Strecke der ersten Etappe führt Richtung Norden zum **Walchsee** und zurück nach Kufstein. Danach geht es nach **Mariastein**, einer kleiner Stadt mit einer Burg, weiter zur ersten Sprintwertung nach **Moosen** bei **Kramsach**, der Heimatstadt von Thomas Rohregger – einem österreichischen Radprofi zwischen 2006 und 2013. Nachdem sich das Fahrerfeld vom Inntal weg bewegt, folgen in **Brandenberg** (964m) und **Aschau** (843m) durch das Zillertaler Skigebiet die ersten beiden Bergwertungen. Zurück im Tal führt die Strecke weiter durch Kramsach, **Habach**, **Munster** und **Wiesing**. In der Nähe des Achensees wird der Bahnknoten **Jenbach**, das durch seine Eisenproduktion bekannt ist, erreicht.



In costanza dell'imponente paesaggio montano che disegna i due lati della valle, si raggiunge **Stans**. Il santuario di St. Georgenbergen è il più frequentato del Tirolo, e il castello è un altro richiamo prima di raggiungere **Vomp** e poi, attraverso **Tarfens**, salire fino agli 867 metri di **Gnadenwald** dove inizia la discesa che porta a Innsbruck passando per **Absam**, **Thaur**, **Rum**, comuni con varie proposte di tipici edifici religiosi e civili, ai piedi del parco alpino del Karwendel, la più estesa area naturale protetta austriaca. C'è, infine, lo strappo in salita per l'arrivo a Hungerburg, a quota m. 848, in posizione scenografica, un vero e proprio balcone sulla sottostante città e sulla spettacolare corona dei monti circostanti. È il primo – e pertanto "storico" e prestigioso – traguardo.

Surrounded by mountains on both sides, the peloton joins **Stans**. The sanctuary of St. Georgenbergen, the most crowded of Tyrol, and the castle get ahead of **Vomp** and **Tarfens**, where the road goes up to 867-mt. **Gnadenwald**; here the downhill starts towards Innsbruck passing through **Absam**, **Thaur**, **Rum**, with their typical landscapes, at the foot of Karwendel park, the largest Austrian protected natural area. Afterwards, the hill up to 848 mt. leads to Hungerburg scenery, a terrace over the city, where the first historical finish takes place.

Begleitet von den Bergen des Inntals erreicht das Peloton **Stans**. Vorbei geht es an der Kirche von St. Georgenbergen und am Schloss von **Vomp** und **Tarfens**, wo der 867 Meter hohe Anstieg **Gnadenwald** beginnt. Danach folgt die Abfahrt Richtung Innsbruck durch **Absam**, **Thaur** und **Rum** am Fuße des Karwendel-Gebirges. Das Karwendel ist das größte Naturschutzgebiet in Österreich. Nachdem Innsbruck durchfahren wurde, beginnt der Schlussanstieg zur 848 Meter hohen Hungerburg, wo die erste historische Etappenankunft der "Tour of the Alps" stattfinden wird.



1<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1 / KUFSTEIN / INNSBRUCK



1<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1 / KUFSTEIN / INNSBRUCK



## SLR SUPERFLOW

-50%  
PRESSIONE

30%  
CARBONIO



Vogliamo ispirare  
chiunque sia mosso dal più  
autentico desiderio di libertà.

ENJOY YOUR RIDE



jonnymole.com

## 2ª TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2

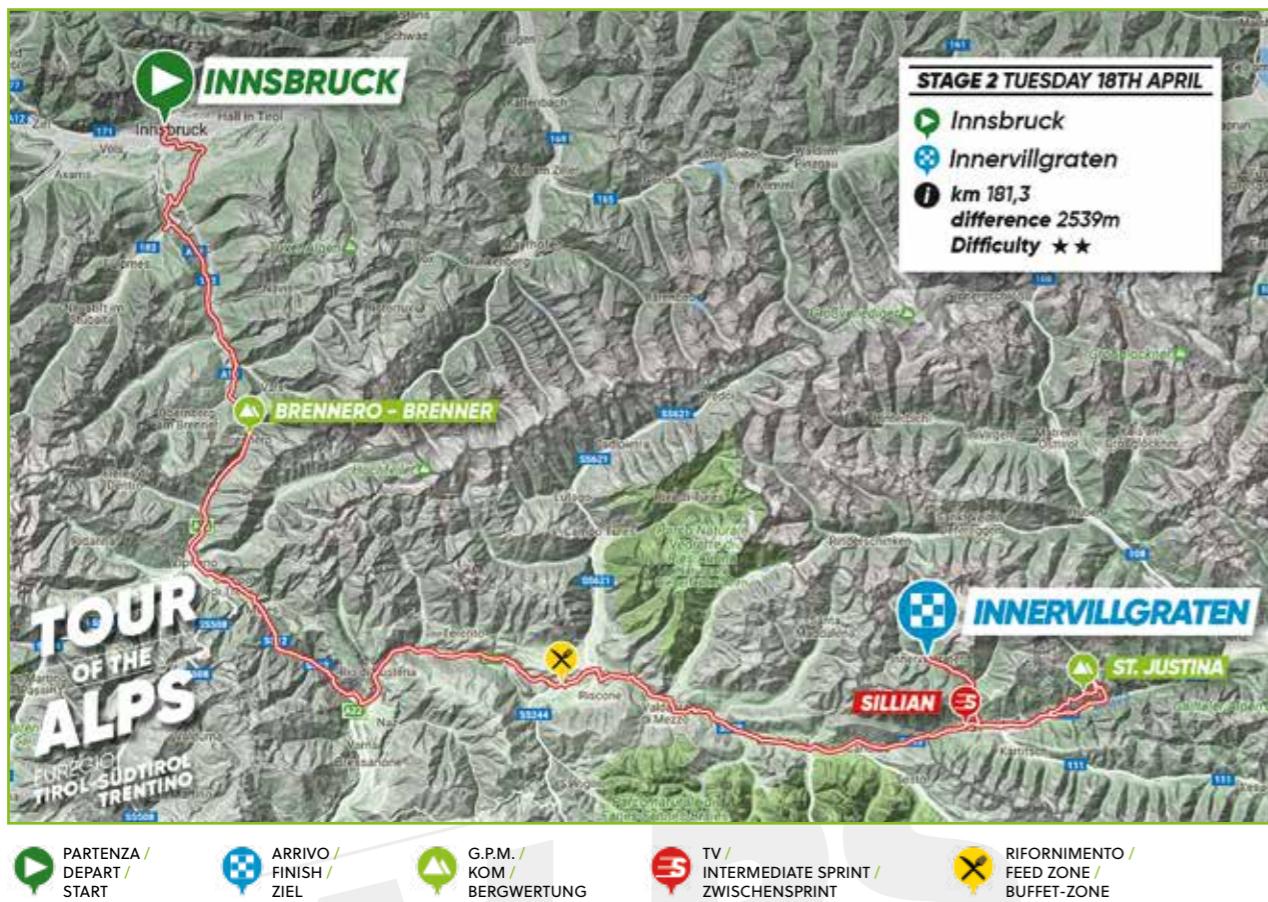
MARTEDÌ 18 APRILE / TUESDAY 18 APRIL / DIENSTAG 18 APRIL

INNSBRUCK / INNERVILLGRATEN / km 181,3



2ª TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2 / INNSBRUCK / INNERVILLGRATEN

## PERCORSO / ROUTE / KARTE



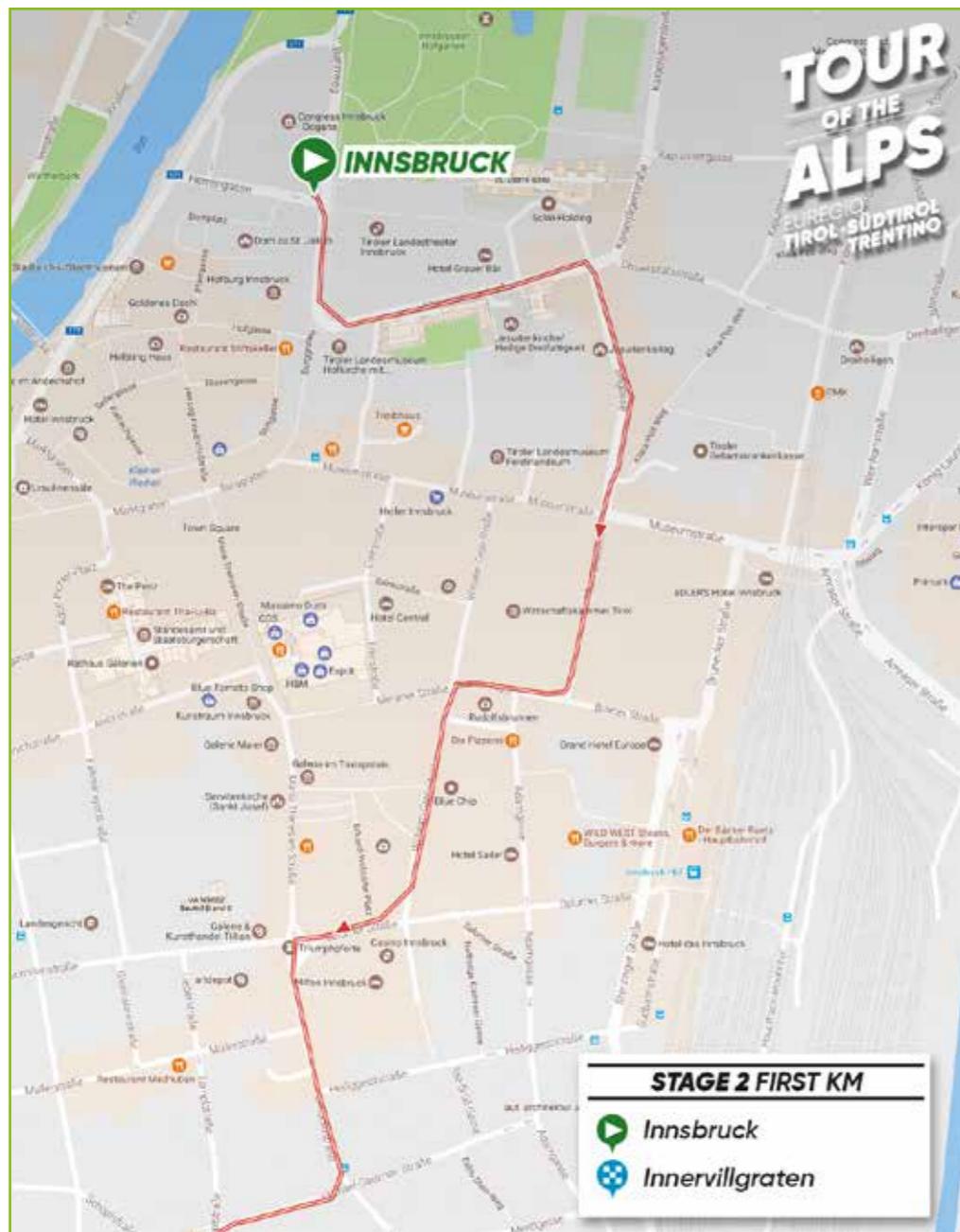
## ALTIMETRIA / PROFILE / HÖHENDIAGRAMM



## CRONOTABELLA / TIMETABLE / ZEITPLAN

	INDICAZIONI / INDICATIONS / HINWEISE	ALTIMETRIA / ALTITUDE / HÖHENMETER	LOCALITÀ / PLACE / PLATZ	KM PARZIALI / DISTANCE / DISTANZ	KM PERCORSI / KM COVERED / ZURÜCKGELEGTE KM	KM DA PERCORRERE / KM TO GO / VERBLEIBENDE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
				0	0	195,8	10:30:00	10:30:00	10:30:00
			INNSBRUCK	0	0	195,8	10:30:00	10:30:00	10:30:00
			Europabrücke	14,5	14,5		transfer		
998		Europabrücke	A 13	0	0	181,3	11:00:00	11:00:00	11:00:00
1012		Schonberg	B 183	3,5	3,5	177,8	11:05:32	11:05:15	11:05:00
1000		Matrei (Maso Nuovo)	B 182	8,1	11,6	169,7	11:18:19	11:17:24	11:16:34
1046		Steinnach		4	15,6	165,7	11:24:38	11:23:24	11:22:17
1158		Gries		7,0	22,6	158,7	11:35:41	11:33:54	11:32:17
1385	1^	Brennero		4,6	27,2	154,1	11:42:57	11:40:48	11:38:51
1130		Colle Isarco	SS 12	9,9	37,1	144,2	11:58:35	11:55:39	11:53:00
989		Vipiteno		3,8	40,9	140,4	12:04:35	12:01:21	11:58:26
934		Mules		10,5	51,4	129,9	12:21:09	12:17:06	12:13:26
788		Forteza		10,4	61,8	119,5	12:37:35	12:32:42	12:28:17
754		Aicha	SP 94	4,5	66,3	115	12:44:41	12:39:27	12:34:43
740		Rio Pusteria	SS 49	4,3	70,6	110,7	12:51:28	12:45:54	12:40:51
750		Vandoies di Sotto		5	75,6	105,7	12:59:22	12:53:24	12:48:00
777		Chienes		9,6	85,2	96,1	13:14:32	13:07:48	13:01:43
half way		818		6,9	92,1	89,2	13:25:25	13:18:09	13:11:34
910		Brunico		3,7	95,8	85,5	13:31:16	13:23:42	13:16:51
1100		Monguello		15,8	111,6	69,7	13:56:13	13:47:24	13:39:26
1140		Villabassa		4,6	116,2	65,1	14:03:28	13:54:18	13:46:00
1223		Dobbiaco		4,8	121	60,3	14:11:03	14:01:30	13:52:51
1190		San Candido		4,2	125,2	56,1	14:17:41	14:07:48	13:58:51
1150		Versciaco		4,2	129,4	51,9	14:24:19	14:14:06	14:04:51
1150		Prato alla Drava		5,5	134,9	46,4	14:33:00	14:22:21	14:12:43
1085		Sillian	B 100	2,4	137,3	44	14:36:47	14:25:57	14:16:09
1005		Abfaltersbach		9,1	146,4	34,9	14:51:09	14:39:36	14:29:09
899		Mittewald an der Drau		7,4	153,8	27,5	15:02:51	14:50:42	14:39:43
1200	2^	St. Justina	L 388	3,5	157,3	24	15:08:22	14:55:57	14:44:43
1255		Anras	L 324	2,9	160,2	21,1	15:12:57	15:00:18	14:48:51
1005		Abfaltersbach	B 100	3,5	163,7	17,6	15:18:28	15:05:33	14:53:51
1077		Heifels	L 273	7,9	171,6	9,7	15:30:57	15:17:24	15:05:09
1253		Aussenvillgraten		4,3	175,9	5,4	15:37:44	15:23:51	15:11:17
1386		INNERVILLGRATEN		5,4	181,3	0	15:46:16	15:31:57	15:19:00

## PARTENZA / START / ABFAHRT



## DISPOSIZIONI / DISPOSITION / BESTIMMUNGEN

RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT: Innsbruck, Landhausplatz h 9:15

PARTENZA / DEPART / START: Innsbruck, Landhausplatz h 10:30

ARRIVO / FINISH / ZIEL: Innervillgraten, Aussertal h 15:30

CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE: Innervillgraten, Pfaarsal

RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE: San Lorenzo di Sebato, km 105,5

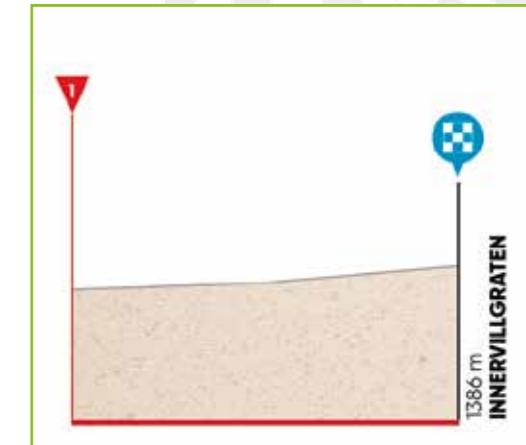
TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT: Sillian km 150,7

G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG: Brennero (1a cat., km 40,6); St. Justina (2a cat., km 170,7)

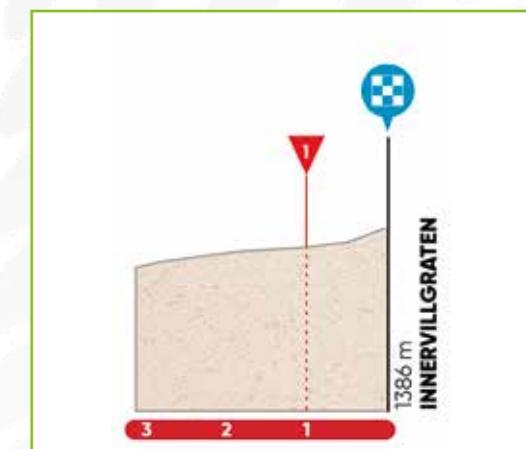
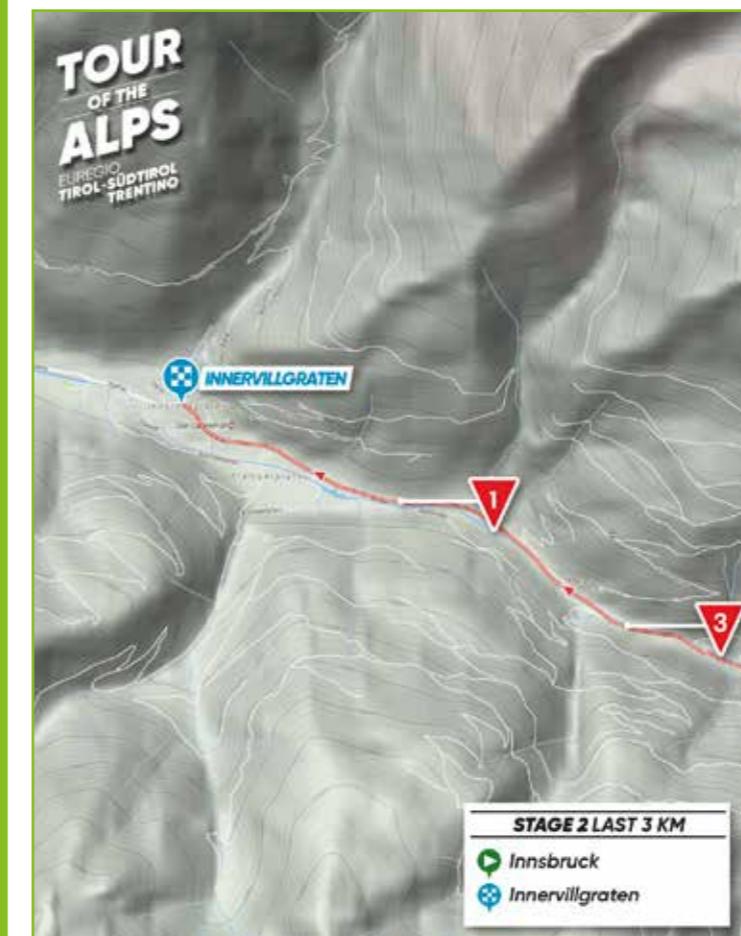
QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS: Innervillgraten, Gemeindeamt/Tourismbüro

## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMO KM / LAST KM / LETZTER KM

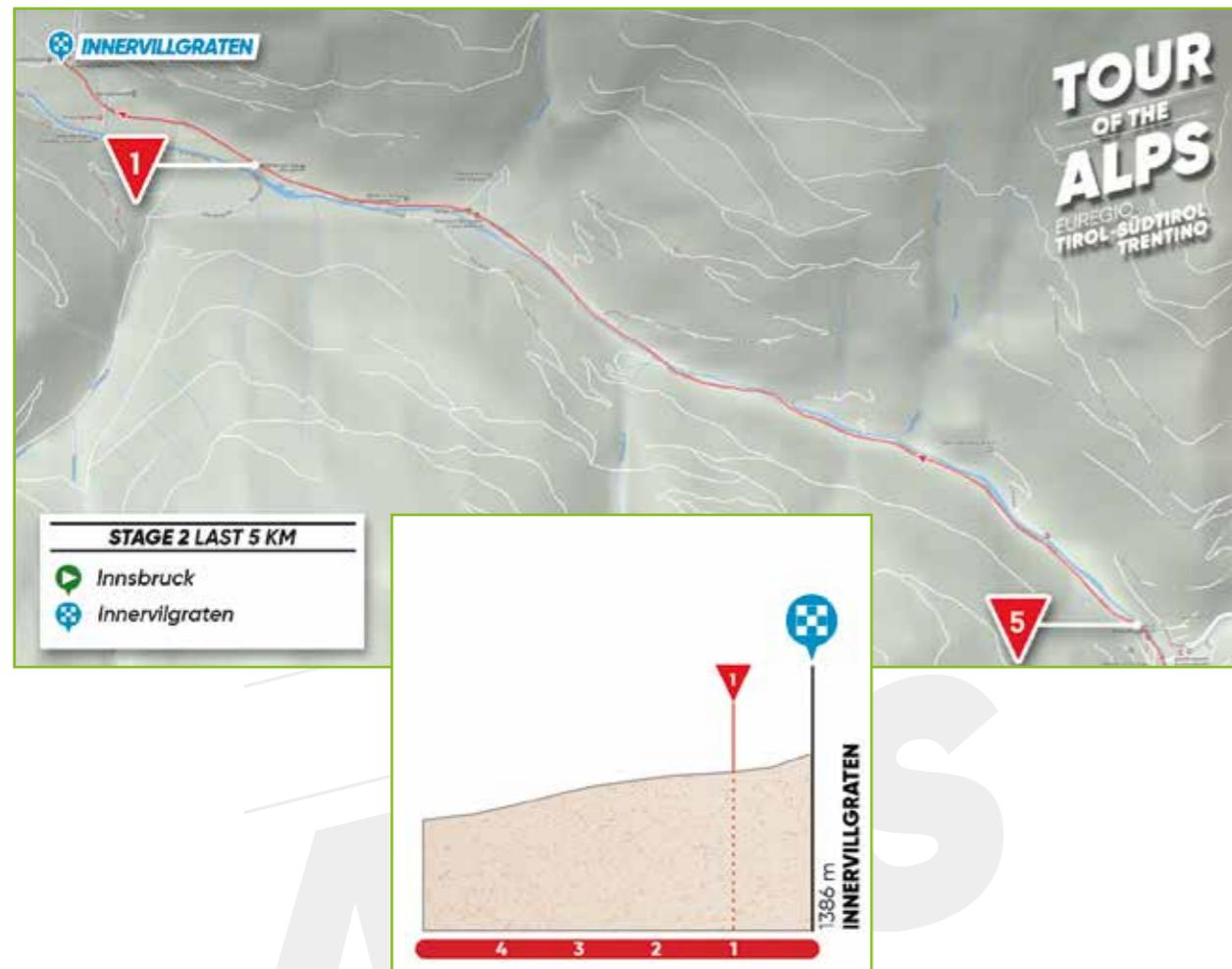


### ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM / LETZTEN 3 KM

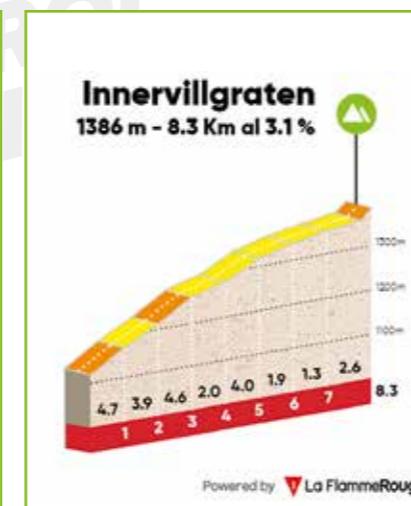
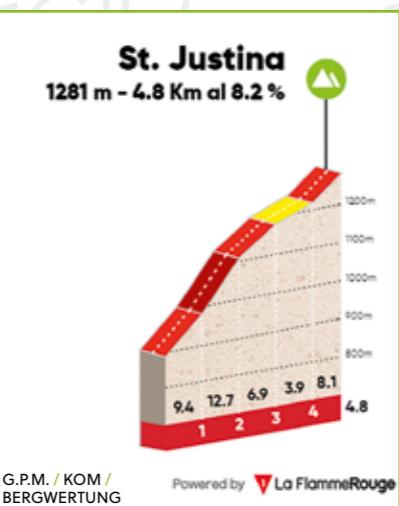
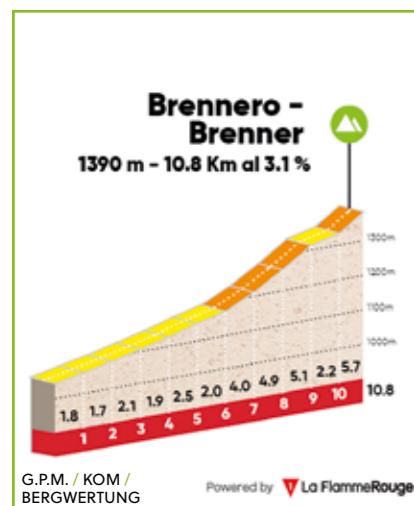


## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMI 5 KM / LAST 5 KM / LETZTEN 5 KM



### SALITE / CLIMBS / BERGE



## GIRO D'ORIZZONTE / OVERVIEW / ÜBERBLICK

**Innsbruck** ospita anche la partenza della seconda frazione del Tour of the Alps. Letteralmente "Ponte sull'Inn", Innsbruck, è la quinta città dell'Austria, con circa 130.000 abitanti e diversificate attività. È una bella e piacevole città che coniuga la sua lunga storia con edifici, civili e religiosi, di valore come il Goldenes Dachl, il "Tettuccio d'oro", simbolo di Innsbruck che distingue il Neuer Hof, la residenza dei conti del Tirolo del 1400, casa Helbling, il complesso rinascimentale del Castello di Ambras, il palazzo Altes Landhaus, il Palazzo Fugger e, per quelli religiosi, il barocco Duomo di S. Giacomo, la Hofkirche e altri.

È città ricca di musei e parchi con un'intensa e diversificata attività culturale e con uno piacevole stile di vita. Lo sport, soprattutto quello legato alla montagna, è voce importante e la città ha già ospitato due Olimpiadi Invernali nel 1964 e nel 1976. È una delle quattro sedi della storica, prestigiosa challenge di salto con gli sci dei "Quattro Trampolini".

**Innsbruck** also hosts the Tour of the Alps' stage 2 start. Innsbruck, literally "bridge on the Inn", is the fifth largest Austrian city with around 130.000 inhabitants, a nice and pleasant city full of historical buildings such as the Goldenes Dachl, symbol of the city to distinguish the Neuer Hof, residence of Tirol Counts since 1400; Helblinghaus, renaissance complex of Ambras castle; Altes Landhaus; Fugger Haus and – with regards to religious buildings - the baroque Cathedral of St. James, the Hofkirche and more.

The city is full of museums and parks with many cultural activities and its pleasant lifestyle. Mountain sports are strictly linked with the city that hosted the Winter OG twice, in 1964 and 1976. One of Ski jumping "Four Hills" prestigious tournament always takes place in Innsbruck, where 2018 Road World Championships is also expected. Any kind of bike is at home here because of many facilities and beautiful places.

In Innsbruck findet auch der Start zur 2. Etappe der "Tour of the Alps" statt. Die "Stadt am Inn" ist die fünftgrößte Stadt in Österreich mit rund 130.000 Einwohnern. Die sympathische Landeshauptstadt besteht aus vielen historischen Gebäuden, wie dem weltberühmten "Goldenens Dachl" und dem Neuer Hof, der Tiroler Fürsten seit dem 1400 Jahrhundert beheimatete. Weitere bekannte Gebäude sind das Helblinghaus, das Schloss Ambras aus der Renaissance, das Alte Landhaus, dem Fugger Haus, der barocken Kathedrale von St. James, der Hofkirche und vielen mehr.

In Innsbruck gibt es viele Museen und Parks mit einem reichhaltigen kulturellen Angebot und offenem Lebensstil. Bergsport ist eng mit der Stadt verbunden, wo 1964 und 1976 die Olympischen Winterspiele stattfanden. Hier wird auch eine Station der internationalen "Vierschanzentournee" organisiert und 2018 werden die UCI Straßen Rad Weltmeisterschaften zu Gast sein.





Il prossimo anno, nel 2018, ospiterà tutte le prove iridate del ciclismo su strada. La bicicletta, in tutte le sue forme, trova molteplici possibilità di pratica agevolata e favorita dalle strutture e dai luoghi. La città ha già ospitato eventi ciclistici fra cui tappe del Giro d'Italia: nel 1988 la Merano-Innsbruck vinta dal laziale Franco Vona e lo statunitense Andrew Hampsten già in rosa mentre nel 2009 ci fu una partenza dopo la tappa conclusa a Mayrhofen, vinta da Michele Scarponi.

Partenza e arrivo sono in Austria ma il tracciato prevede un lungo tratto in Italia in questo primo Tour of the Alps che tende a unire, attraverso anche il ciclismo e la bicicletta in tutte le declinazioni, i territori e le identità, al di là dei confini.

Ritrovo al centro città con il trasferimento che consente d'ammirare la città e quindi, dopo il via, passaggio per **Schoenberg in Stubaital** con lo spettacolare viadotto autostradale denominato **Ponte Europa**, quindi **Matrei, Steinach e Gries am Brenner** con il lago del Brennero per giungere, sempre con salita pedalabile, al GPM del **Brennero** che segna il confine.

Innsbruck already hosted cycling top events such as Giro d'Italia 1988 stage, from Meran to Innsbruck, won by the Italian Franco Vona with US Andrew Hampsten dressing the pink jersey. In 2009 another Giro d'Italia stage started in Innsbruck after the finish in Mayrhofen, won by Michele Scarponi.

Although start and finish are in Austria, the course extensively run on Italian soil as a synthesis of the first Tour of the Alps that aims to gather territories and cultures through the bike, beyond any border.

After crossing the downtown, the race tackles the outstanding passage on **Europabrücke** (Europe bridge), the large motorway bridge, then through **Matrei, Steinach and Gries am Brenner** with the Brenner lake climbing up the KOM at **Brenner** that marks the border. The Italian stretch of road in the Bozen province is all downhill to Gossensaß, **Sterzing**, nice city on Eisachtal river, and Mules with the majestic fortress in Franzensfeste, where the slope ends.

Jede Art von Radsport ist in Innsbruck willkommen, auch der Giro d'Italia erlebte die Gastfreundlichkeit im Jahr 1988, als eine Etappe mit Start in Meran in Innsbruck geendet wurde. Damals gewann der Italiener Franco Vona die Etappe, das "Rosa Trikot" trug der US-Amerikaner Andrew Hampsten. Im Jahr 2009 wurde eine Etappe des Giro d'Italia in Innsbruck gestartet. Den Etappensieg in Mayrhofen holte sich Michele Scarponi.

Obwohl der Start und das Ziel der 2. Etappe in Österreich liegen, verläuft ein Teil der Strecke auf italienischem Boden. Getreu dem grenzüberschreitenden Motto der "Tour of the Alps", wo Kulturen und Landschaften der Euregio-Regionen miteinander verbunden werden.

Nach dem Start in der Innsbrucker Innenstadt führt die Strecke über die beeindruckende **Europabrücke**, die höchste Brücke Österreichs. Nach dem Stück über die Autobahn geht es nach **Matrei, Steinach** und **Gries am Brenner** mit dem See und Beginn der ersten **Bergwertung** des Tages bei der Grenze zu Italien. Die Fahrer kommen nach der Abfahrt in die Provinz Bozen und passieren Gossensaß, die idyllische Stadt **Sterzing** am Eisachtalfluss, weiter nach Mules mit der majestätischen Festung Franzensfeste, wo die Steigung endet.

Da qui, in Italia, nella Provincia Autonoma di Bolzano, è sempre e solo discesa per Colle Isarco, **Vipiteno**, piacevole cittadina sull'Isarco, sede anche di varie attività e, poi, Mules e quindi Fortezza, dove termina la discesa, con la maestosa fortificazione. Si giunge a Rio di Pusteria, alla confluenza dei fiumi Rienza e Isarco e poi Vandoies di Sotto, Chienes, piacevoli e caratteristiche località con varie attrattive paesaggistiche e monumentali. San Lorenzo di Sebato è una "enclave", in Val Badia. C'è però subito un rientro in Val Pusteria per Brunico, capoluogo storico, culturale ed economico della valle, dominata dal Plan de Corones. È centro ricco di monumenti, frequentato sia in inverno, sia in estate, con ottima ricettività e molti sportivi legati alle attività invernali.

**Monguelfo, Villabassa, Dobbiaco, San Candido** sono le belle località della Pusteria che accompagnano il ritorno, con la maestosa visione, fra altre, della parete nord delle Tre Cime di Lavaredo, della corsa in Austria per **Sillian**. La bella cittadina del Tirolo Orientale sorge in posizione soleggiata, nell'attrezzato complesso turistico estivo e invernale dell'Hochpustertal. È già stata tappa di varie frazioni del Giro del Trentino e anche del Giro d'Italia. Ha pure diversificate attività produttive e commerciali. Si scende dolcemente costeggiando la Drava fino a **Mittenwald an der Drau** dove, svoltando a sinistra, si lascia il fondovalle per il GPM, non impossibile, di **St. Justina** a m. 1281, località del comune di Assling, con contrade tipiche, d'intonazione rurale dell'Alta Val Pusteria.

Si scende lungo il lato soleggiato della valle su **Abfaltersbach** con note sorgenti d'acqua, poi **Heinfels**, con il suo notevole castello, per iniziare a salire, con pendenze non cattive, passando dapprima per **Ausservillgraten**, all'arrivo di **Innervillgraten**, a m. 1386 d'altitudine, nella valle Villgratal, una laterale dell'Alta Val Pusteria. È un centro che, come quelli confinanti, ha conservato le caratteristiche costitutive originali con tipici masi e edifici di culto, in un quadro naturale intatto, ben preservato e il rispetto della natura, delle tradizioni, dei costumi, delle proposte gastronomiche originali abbinate a varie possibilità d'attività turistica, sia estiva, sia invernale.

The race reaches **Mühlbach**, at the confluence of rivers Rienz and Eisachtal, then **Vintl, Kiens**, nice and typical localities plenty of landscapes and monuments. **San Lorenzo di Sebato** (St. Lorenzen) is a Gadertal enclave ahead getting back to Pustertal's **Brunico**, historical, cultural and economical capital of the valley overwhelmed by the Kronplatz, beloved by many sportpeople either in summer and winter time.

**Welsberg, Niederdorf, Toblach, Innichen** are the beautiful Pustertal places met on the race way back to Austria's, accompanied by the Drei Zinnen northern side's superb vision, up to **Sillian**. The nice and sunny Oosttirol city lays in the touristic resort of Hochpustertal and hosted several stages of Giro del Trentino and Giro d'Italia in recent years. Slowly down flanking the Drau up to **Mittenwald an der Drau**, the race leaves the valley floor and gently climbs the KOM of **St. Justina**, mt. 1281, in the municipality of Assling, a typical Pustertal's bucolic contrada.

The route descends across the sunny valley to **Abfaltersbach's** spring of water, followed by **Heinfels** with its castle. Once again up over a hillside, crossing **Ausservillgraten**, the finish line in **Innervillgraten**, 1386-mt. high, discloses the Villgratal valley, a Northern Pustertal's sideway. The area kept the original scenario unchanged with typical country farms and places of worship. Everything here reminds respect of nature, habits, gastronomic traditions joined to many tourist activities throughout the year.

Das Rennen erreicht **Mühlbach**, wo die Flüsse Rienz und Eisachtal zusammenfließen, danach **Vintl** und **Kiens**, mit einer Fülle von schönen Bauwerken. Nach **St. Lorenzen im Gadertal** führt die Strecke zurück in das Pustertal, wo die historische, kulturelle und wirtschaftliche Hauptstadt **Brunico** liegt. Über Brunico erhebt sich der Kronplatz, beliebtes Ausflugsziel im Sommer und Winter.

**Welsberg, Niederdorf, Toblach** und **Innichen** sind die schönen Orte, die im Pustertal passiert werden, ehe es vorbei an den Drei Zinnen im Norden der Region über **Sillian** zurück nach Österreich geht. Die romantische und sonnige Osttiroler Stadt liegt im touristischen Gebiet des Hochpustertales und begrüßte bereits einige Etappen des Giro del Trentino sowie Giro d'Italia in den vergangenen Jahren. Leicht bergab führt die Strecke entlang der Drau, ehe in **Mittenwald an der Drau** der Beginn zur Bergwertung St. Justina auf 1.281 Metern Seehöhe beginnt. **St. Justina** liegt in der Gemeinde Assling und spiegelt die typische Pustertaler Architektur wieder.

Die Strecke verläuft vergab durch das sonnige Tal nach **Abfaltersbach** mit vielen **Heilquellen**, gefolgt von Heinfels mit seinem Schloss. Nachdem **Außervillgraten** passiert ist, beginnt der Schlussanstieg nach **Innervillgraten** (1.386m), dem Ende des nördlichen Pustertales. In diesem Tal scheint die Zeit still zu stehen. Die unberührte Natur und originale, gastronomische Köstlichkeiten laden die Gäste das ganze Jahr über zum Verweilen ein.



# PICCHI DI BONTÀ



LAGORAI, TUTTO IL SAPORE DEL TRENTINO.



Il formaggio Lagorai ti offre un viaggio nel tempo, quando nelle montagne del Lagorai si produceva questo "formai" dal sapore unico. La ricetta originale ci è stata tramandata, incisa sul retro di una spannarola di legno, anticamente usata per la scrematura del latte. Grazie a ciò, oggi abbiamo la possibilità di riscoprire tutta la tradizione di un gusto unico. La ricetta prende avvio nei pascoli montani dove la natura offre il meglio di sé: buona erba, acqua pura, aria sana e le mucche alpine che producono un latte dalle proprietà uniche, profumato dai fiori di montagna e dalle moltitudini di erbe aromatiche presenti nella zona. Affinato in modo artigianale su tavole di abete, rivoltato e spazzolato settimanalmente, accudito per circa due mesi in un ambiente fresco ed umido dove gli aromi delle erbe ed il profumo dei fiori sono esaltati giunge infine sulla vostra tavola: si chiama Lagorai ed è il modo migliore di gustare il Trentino.



[www.montitrentini.com](http://www.montitrentini.com)

[DEAAdv.it](http://DEAAdv.it)

**3ª TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3**

**MERCOLEDÌ 19 APRILE / WEDNESDAY 19 APRIL / MITTWOCH 19 APRIL**

**VILLABASSA/NIEDERDORF / FUNES/VILLNÖSS / km 143,1**



**3ª TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3 / VILLABASSA/NIEDERDORF / FUNES/VILLNÖSS**

## PERCORSO / ROUTE / KARTE



PARTENZA / DEPART / START      ARRIVO / FINISH / ZIEL      G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG

TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT

RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE

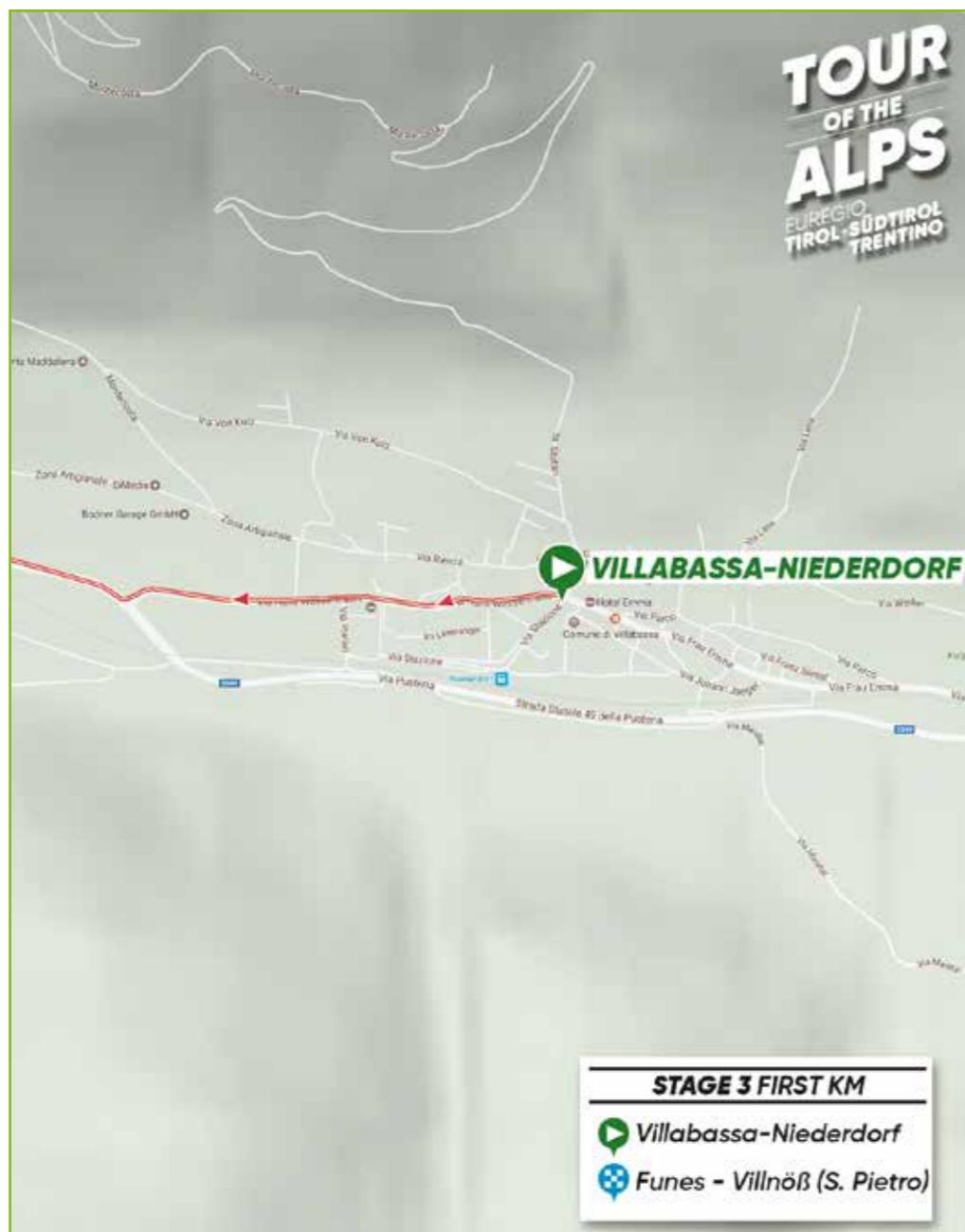
## ALTIMETRIA / PROFILE / HÖHENDIAGRAMM



## CRONOTABELLA / TIMETABLE / ZEITPLAN

INDICAZIONI / INDICATIONS / HINWEISE	ALTIMETRIA / ALTITUDE / HÖHENMETER	LOCALITÀ / PLACE / PLATZ	KM PARZIALI / DISTANCE / DISTANZ	KM PERCORSI / KM COVERED / ZURÜCKGELEGTE KM	KM DA PERCORREIRE / KM TO GO / VERBLEIBENDE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
1140	VILLABASSA		0	0	143,1	10:40:00	10:40:00	10:40:00
1118	Monguelfo		4,7	4,7	138,4	10:47:25	10:47:03	10:46:43
930	Brunico		16,0	20,7	122,4	11:12:41	11:11:03	11:09:34
847	San Lorenzo di Sebato		4,3	25	118,1	11:19:28	11:17:30	11:15:43
830	Floronzo		1,2	26,2	116,9	11:21:22	11:19:18	11:17:26
1030	Longega		8,8	35	108,1	11:35:16	11:32:30	11:30:00
1118	Piccolino		4,7	39,7	103,4	11:42:41	11:39:33	11:36:43
1135	San Martino in Badia		1,2	40,9	102,2	11:44:35	11:41:21	11:38:26
1655	Residence Miri		5,6	46,5	96,6	11:53:25	11:49:45	11:46:26
1045	Ponte Antermoia		2,6	49,1	94	11:57:32	11:53:39	11:50:09
1521	Antermoia		1,1	50,2	92,9	11:59:16	11:55:18	11:51:43
1987	Passo delle Erbe	1^	5,2	55,4	87,7	12:07:28	12:03:06	11:59:09
half way	Eroes		17	72,4	70,7	12:34:19	12:28:36	12:23:26
967	Sant'Andrea		6,9	79,3	63,8	12:45:13	12:38:57	12:33:17
903	Cornale		2,3	81,6	61,5	12:48:51	12:42:24	12:36:34
847	Bivio Cornale		2,4	84	59,1	12:52:38	12:46:00	12:40:00
920	Luson		8,1	92,1	51	13:05:25	12:58:09	12:51:34
1748	Alpe Rodengo Zumis	1^	11,5	103,6	39,5	13:23:35	13:15:24	13:08:00
995	San Benedetto		7,8	111,4	31,7	13:35:54	13:27:06	13:19:09
750	Rio Pusteria		3,9	115,3	27,8	13:42:03	13:32:57	13:24:43
765	Naz Sciaves		3	118,3	24,8	13:46:47	13:37:27	13:29:00
570	Varna		5	123,3	19,8	13:54:41	13:44:57	13:36:09
540	Bressanone		3,6	126,9	16,2	14:00:22	13:50:21	13:41:17
530	Chiusa		6,8	133,7	9,4	14:11:06	14:00:33	13:51:00
1140	FUNES SAN PIETRO		9,4	143,1	0	14:25:57	14:14:39	14:04:26

## **PARTENZA / START / ABFAHRT**



# **DISPOSIZIONI / DISPOSITION / BESTIMMUNGEN**

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Villabassa/Niederdorf, Piazza Von Kurz h 9:00

**PARTENZA / DEPART / START:** Villabassa/Niederdorf, Via Frau Emma h 10:40

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Funes/Villnöss, Peterweg SP163 h 14:15

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Funes/Villnöss, Casa della Cultura

**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Bivio Cornale, km 84

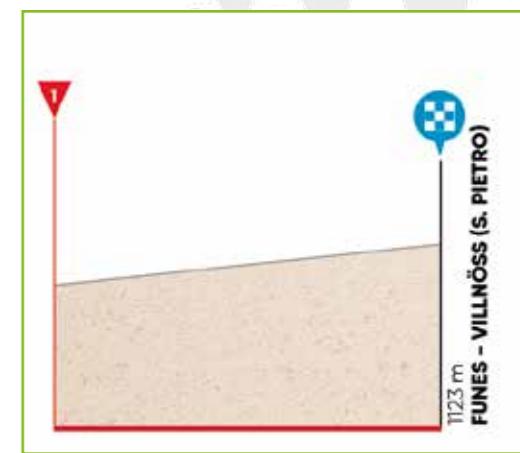
**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Luson, km 92,1

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Passo delle Erbe (1a cat., km 55,4); Alpe di Rodengo Zumis (1a cat., km 103,6)

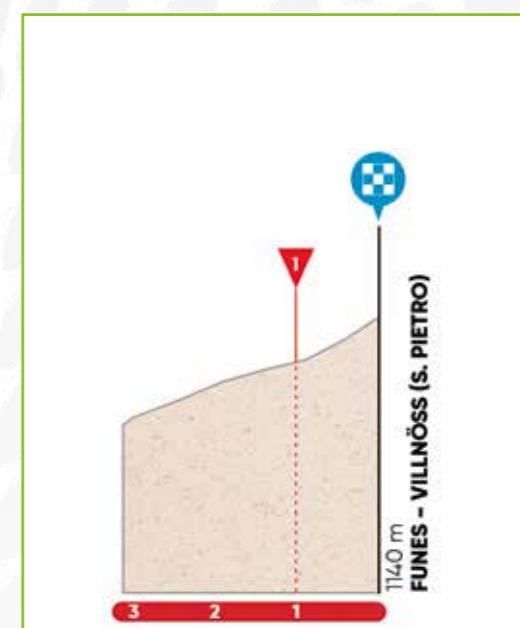
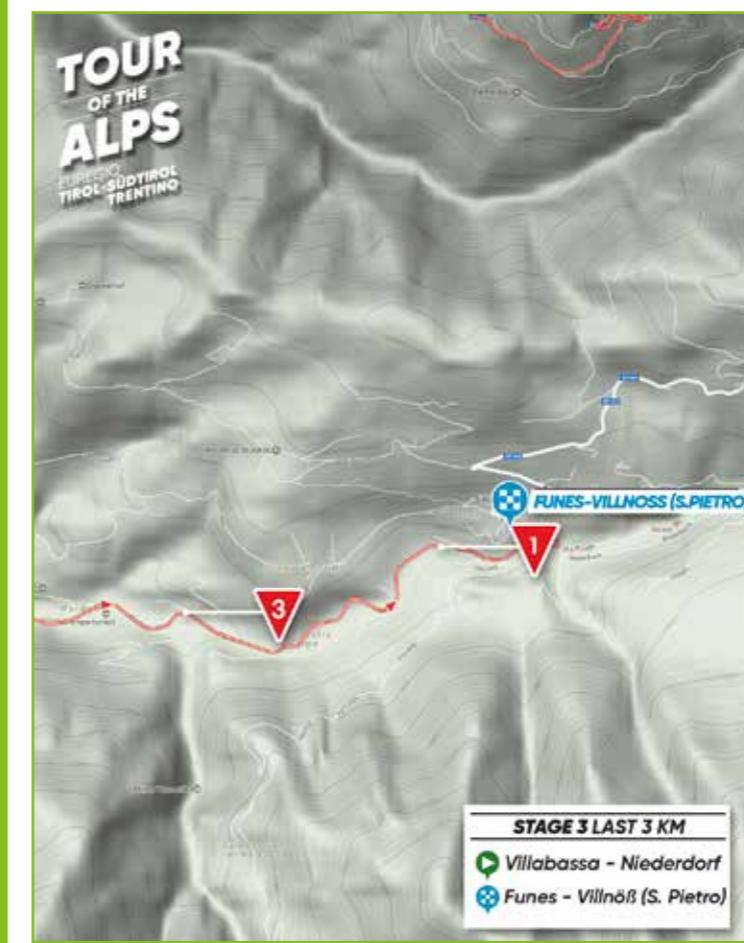
**QUARTERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Funes/Villnöss, Casa della Cultura

**ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER**

**ULTIMO KM / LAST KM / LETZTER KM**

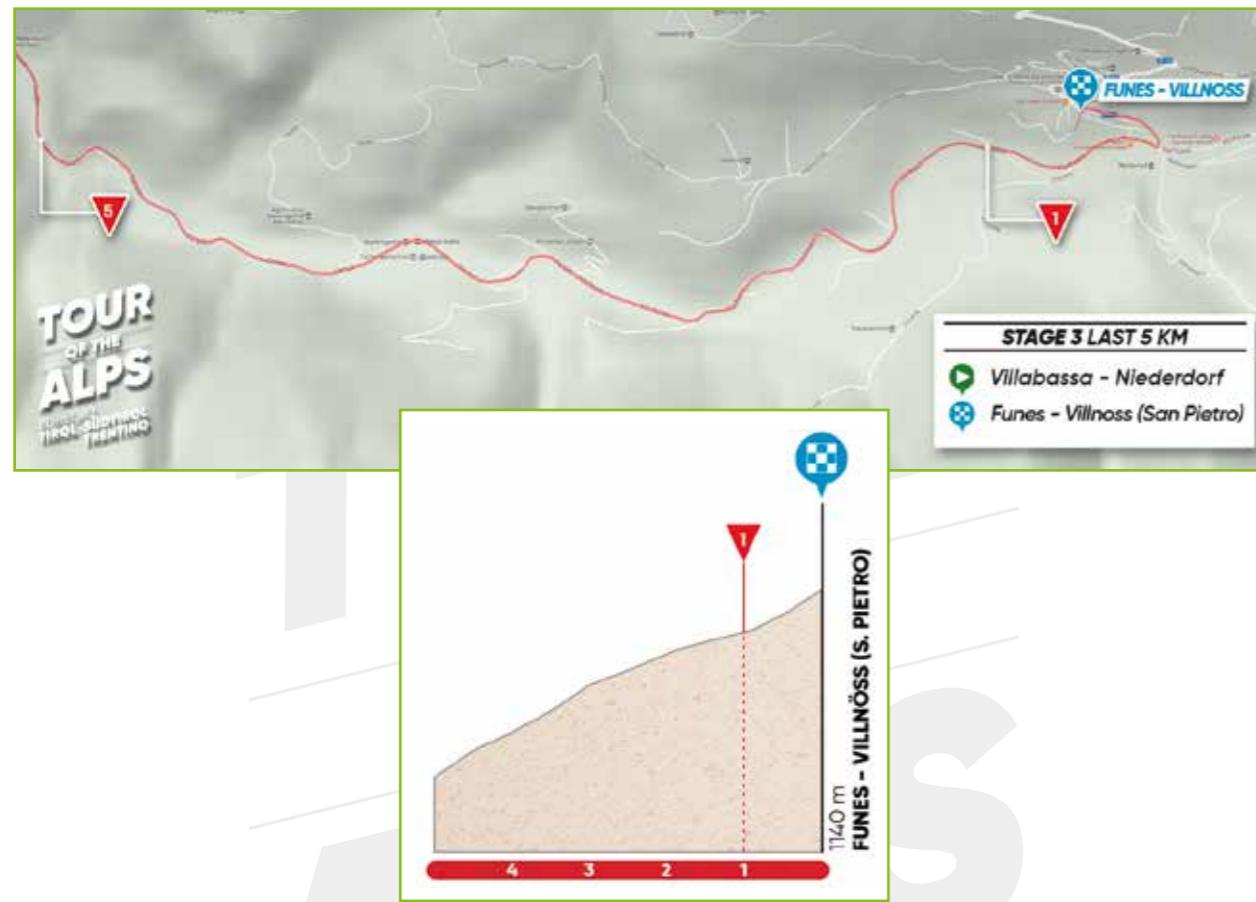


**ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM / LETZTEN 3 KM**

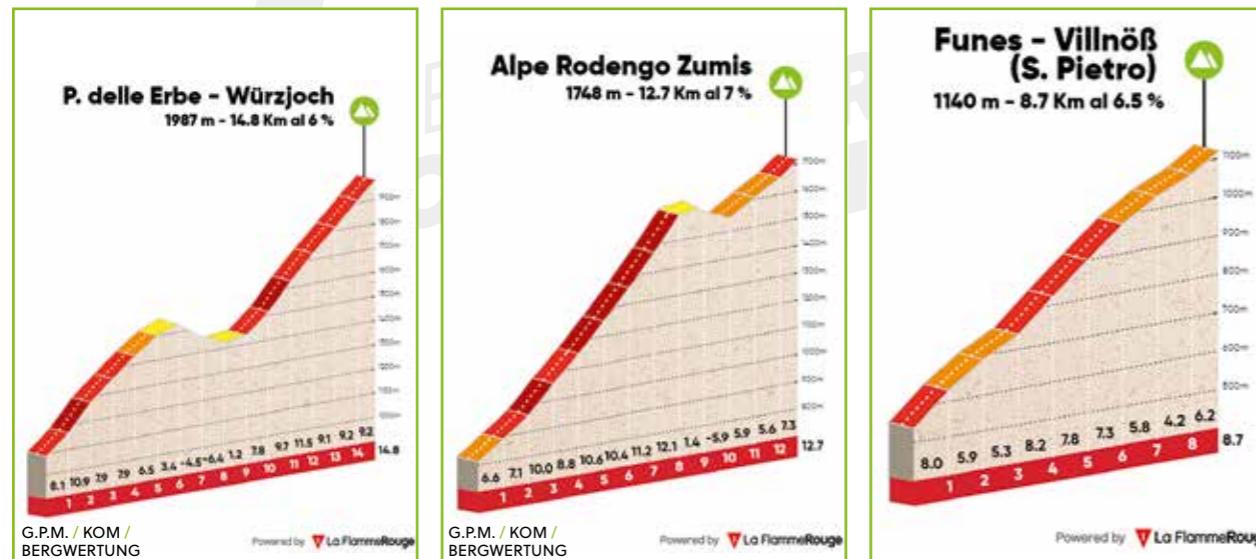


## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMI 5 KM / LAST 5 KM / LETZTEN 5 KM



### SALITE / CLIMBS / BERGE



## GIRO D'ORIZZONTE / OVERVIEW / ÜBERBLICK

È interamente la Provincia Autonoma di Bolzano a ospitare questa tappa.

Ritrovo e partenza sono a **Villabassa**, caratteristico centro dell'Alta Valle Pusteria, all'imbozzo della Valle di Braies che confina con il territorio del parco naturale Fanes-Sennes-Braies. A Braies, a quota m. 1500, c'è il suggestivo, omonimo, piccolo lago sotto un'imponente parete rocciosa della Croda del Becco che delimita i territori dell'Ampezzo e del Tirolo. La chiesa barocca di Santo Stefano, il patrono di Villabassa, così come l'annesso campanile, hanno un caratteristico tetto in tasselli di legno dipinto. Palazzo Wassermann ospita il museo turistico dell'Alta Pusteria con vari ambienti antichi arredati con mobili e suppellettili originali. Altri motivi di vario e piacevole rilievo distinguono il centro. Lungo il corso del fiume Rienza è disposto un "parco del benessere" con impianti realizzati secondo la teoria di Sebastian Kneipp, abate e presbitero tedesco del 1800, cultore dell'idroterapia associata a terapie fisiche.

The whole stage 3 takes place within the province of Bolzano/Bozen.

The race starts from **Niederdorf**, a typical small town in Northern Pustertal, at the entrance of Prags valley, in the Fanes-Sennes-Braies natural park nearby. At ahe altitude of 1500 mts, the small but fascinating lake of Prags lays under the huge Seekofel rock wall that defines the border between Ampezzo and Tirol territories. The baroque church of Sankt Stefan, the protector of Niederdorf, and its bell tower display a quaint painted roof. The Haus Wassermann hosts the Northern Pustertal touristic museum with ancient rooms furnished in the original style. Niederdorf centre also features a "wellness park" along the Rienz river with infrastructures inspired by German abbot and priest Sebastian Kneipp theory, based on hydrotherapy to improve the physical health.

Die komplette 3. Etappe verläuft durch die Provinz Bozen.

Das Rennen startet am Beginn des Pragser Tales in **Niederdorf**, ein typisches Kleindorf im Pustertal unweit des Naturparks Fanes-Sennes Prags. Auf einer Seehöhe von 1.500 Metern liegt der kleine, aber idyllische Pragser See unter den beeindruckenden Felsformationen des Seekofels, der die Grenze zwischen Südtirol und der Provinz Belluno bildet. Dort erstrahlt auch die barocke Kirche von St. Stefan, de Schutzpatron von Niederdorf, mit ihrem kunstvoll bemalten Dach. Das Haus Wassermann beinhaltet das touristische Museum des Pustertales mit geschichtlich gestalteten Räumen, die im Originalstil erhalten sind. Im Zentrum von Niederdorf liegt auch der 120 m<sup>2</sup> große Wellness Park mit Saunen, Bädern, Whirlpools. Besucher finden dort eine große Anzahl an Anlagen des deutschen Priesters Sebastian Kneipp. Er hat das Kneippen in kaltem Wasser zur Verbesserung der Gesundheit entwickelt.





L'avvio prevede, all'inverso, pertanto in leggera discesa, parte di quello della giornata precedente fino a **Brunico**. Da qui si entra nella splendida Val Badia, attraverso S. Lorenzo di Sebato con i due castelli – castel Badia e castel S. Michele – nei pressi. La strada inizia a salire, sotto l'occhio del sovrastante e imponente Plan de Corones, per circa 15 km., in continuazione, per Longega, nel territorio comunale di Marebbe, quindi **San Martino in Badia** con il castello che ospita il museo di storia e cultura ladina e la sua frazione, Antermoia, che anticipa il GPM di Passo delle Erbe, quota m. 1987. Sono quasi 900 metri di dislivello con pendenza media di circa il 6% e tratti con massima al 16%. Si prospetta una lunga discesa, assai impegnativa nella prima parte, sotto la spettacolare vetta del Sass de Putia. Dalla Val Badia si passa in quella di Funes con il gruppo dolomitico delle Odle di Eores. Si è in spettacolare ambientazione alpina, nel territorio comunale di Bressanone passando per le località di Eores, appunto e, più a valle Sant'Andrea, che lascia spazio a un breve falsopiano che conduce a **Luson**, nell'omonima valle sotto il massiccio del Plose da una parte e, dall'altra, la catena dell'Alpe Rodengo che confina con la Val Pusteria. Inizia la salita di circa 12 km., novità impegnativa e ciclisticamente inesplorata dal gruppo dei professionisti, con qualche tratto di pendenza prossima al 12%, per giungere ai m. 1748 del GPM all'**Alpe Rodengo**. Discesa impegnativa su San Benedetto e **Rio Pusteria**, nella Valle Isarco, poi **Naz-Sciaves** e **Varna** nel cui territorio comunale sorge la splendida e vastissima abbazia agostiniana di **Novacella**, luogo di devazioni e cultura varia con produzione di pregiati vini bianchi, il cui nucleo originale risale alla metà del 1100.

The first part of the race hits to **Bruneck**, the gate of beautiful Gadertal, going by St. Lorenzen with its two castles – Sonnenburg and Michelsburg – in the outskirts. The route slowly climbs, overwhelmed by the huge Kronplatz, for around 15 km joining Longega, within the Ennberg territory, then **St. Martin in Thurn** with its Ladin historical and cultural museum, followed by Antermoia, just ahead of Würzjoch pass, mt. 1987. The climb features a 900 mt. altitude, with 6% average gradient, peaking at 16% in some sections. A demanding downhill, mostly in the first half, awaits the riders under the amazing Peitlerkofel peak. From Gadertal to Vilnöss Valley, Dolomites reign supreme with Aferer Geisler. An amazing alpine scenario fills the heart as the race approach Brixen through Eores, and Sankt Andreas in a slight slope up to **Lüsen** and its valley under the huge Plose on one side and Rodeneck mountain range on the other. A 12-km steep climb starts an absolute premier for the pro' riders, peaking at 12% in some sections up to 1748-mt high where the **Rodenecker KOM** is placed.



Der erste Teil der Etappe führt durch die Stadt **Bruneck** dem Tor ins wunderschöne Gadertal, wo es vorbei an St. Lorenzen mit seinen zwei Schlössern Sonnenburg und Michelsburg geht. Die Route führt vorbei am bekannten Schigebiet Kronplatz und verläuft für rund 15 Kilometer leicht bergauf nach Zwischenwasser im Gemeindegebiet Enneberg, danach kommen **St. Martin in Thurn** mit seinem ladinischen Museum und Untermoi mit dem Würzjoch auf 1.987 Metern Höhe. Der durchschnittlich 6 Prozent steile Anstieg weist eine Höhendifferenz von 900 Metern auf. Maximal ist eine Steigung von 16 Prozent zu bewältigen! Nach der anspruchsvollen Abfahrt bei Überquerung des Würzjoch Passes erwartet die Fahrer der Anblick des beeindruckenden Peitlerkofels. Vom Gadertal führt die Strecke ins Villnösser Tal, immer im Blick die Südtiroler Dolomiten rund um die Aferer Geisler. Die Fahrer erwarten wildromantische Berge Richtung Brixen, wo sie Eores Afers, Sankt St. Andrä und über eine Schleife **Lüsen** passieren. Dort kommt es auf der Rodenecker Alm zu einer Bergwertungspremiere: Der 12 Kilometer lange Anstieg hinauf zur **Rodenecker Alm** auf 1.748 Metern weist eine Maximalsteigung von 12 Prozent auf.

S'incontra subito dopo la storica, elegante e caratteristica città di **Bressanone**, con le mura, il panorama sulle Dolomiti circostanti ben collegate alla città, i castelli, i ponti, le fontane e edifici di valore come la Cattedrale barocca e altre chiese, il bellissimo Palazzo Vescovile con vari siti di rilievo. Eccellente è pure il tema eno-gastronomico con tipiche, gustose, proposte. Segue un tratto in piano fino a **Chiusa**, cittadina caratteristica sovrastata dall'antichissimo monastero benedettino di Sabiona. Ci sono ancora 9 km, tutti in costante salita, in ambientazione alpestre di peculiare bellezza naturale nella Val di Funes, caratterizzato dalle segmentate, spettacolari vette del gruppo delle Odle, per raggiungere il traguardo di **Funes-S.Pietro**. Dai 523 m. di Chiusa ai 1140 m. di Funes-S.Pietro si prospetta un probante banco di prova per i maggiori pretendenti al successo finale. L'ambito territoriale di **Funes** comprende la località principale di San Pietro, sede comunale, e quelle di Tiso, San Valentino, San Giacomo, Colle e Santa Maddalena. È zona che contemporanea, al meglio, le specificità culturali, di tradizioni, di vita, proprie dei luoghi, abbinate a proposte turistiche specifiche sia per l'estate, sia per l'inverno, in ambientazione di spettacolare bellezza naturale. Reinhold Messner, nato a Bressanone nel 1944, alpinista, esploratore, scrittore, ha vissuto a Funes l'infanzia e la giovinezza con i monti di casa quali palestre di formazione già in tenera età.

The demanding downhill goes towards Nauders and **Mühlbach**, within the Eisacktal area, then **Natz-Schabs** and **Vahrn** where the beautiful Augustiner abbey of **Novacella**, place of worship and culture dating back to 1100, also known for the production of wines. Right after the historical and glamorous city of **Brixen**, surrounded by the Dolomites, with walls, castles, bridges, fountains and prestigious buildings, such as the baroque cathedral and further churches, or the beautiful Bishop Palace. Food is another interesting topic to keep in due consideration travelling toward **Klausen**, featuring the famous **Kloster Saben** monastery. Another 9-km stretch leads the race to the enchanting Vilnöss Valley to join the finish line in **Funes-St. Peter**. From 523 mt.-altitude in Klausen to 1140 mt. Up to Funes-St. Peter the riders tackle a tough exam for all those aiming for the overall win.

**Funes** area's main centre is St. Peter, along Teis, St. Valentin, St. Jakob, Coll, St. Peter and St. Magdalena. Culture, traditions, lifestyle are the distinctive features of these amazing places attracting many tourists in all seasons. Famous mountaineer and writer Reinhold Messner, born in Brixen on 1944, spent his childhood among these wonderful mountains.

Die technisch schwierige Abfahrt führt nach Nauders und **Mühlbach** im Eisacktal, dann nach **Natz-Schabs** und **Vahrn**, wo sich das schöne Augustiner Chorherrenstift **Neustift** befindet. Dieses Kloster datiert aus dem Jahre 1100 und ist auch bekannt für seine Weinproduktion.

Danach kommt das Peloton in die geschichtsträchtige Stadt **Brixen**, umgeben von den Dolomiten mit Schlössern, Brücken und bekannten Gebäuden und Kirchen. Bekannt sind hier vor allem die barocke Kathedrale oder der mächtige Bischofspalast.

Weiter geht es Richtung **Klausen**, wo hoch oben über der Kleinstadt das **Kloster Saben** mit seiner berühmten Monstranz thront. Nach 9 Kilometern erreichen die Fahrer erneut das Villnösser Tal, wo das Ziel in **St. Peter** erreicht wird. Diese Strecke hat es aber in sich, denn von 523 Metern Seehöhe in Klausen wartet der Anstieg nach St. Peter auf 1.140 Metern. Hier werden sich die Favoriten um den Gesamtsieg in Szene setzen.

**St. Peter** ist das Zentrum von **Villnöss**. Teis, St. Valentin, St. Jakob, Coll, St. Peter und St. Magdalena sind weitere Ortschaften in dieser Region. Das Villnösser Tal setzt auf Kultur, Tradition und einen ausgewogenen Lebensstil, wo es auch viele touristische Attraktionen für Touristen zu jeder Jahreszeit gibt. Der Bergsteiger und Schriftsteller Reinhold Messner, 1944 in Brixen geboren, verbrachte seine Kindheit in dieser beeindruckenden Berglandschaft.



*Buona, perché ha sempre vissuto qui.*



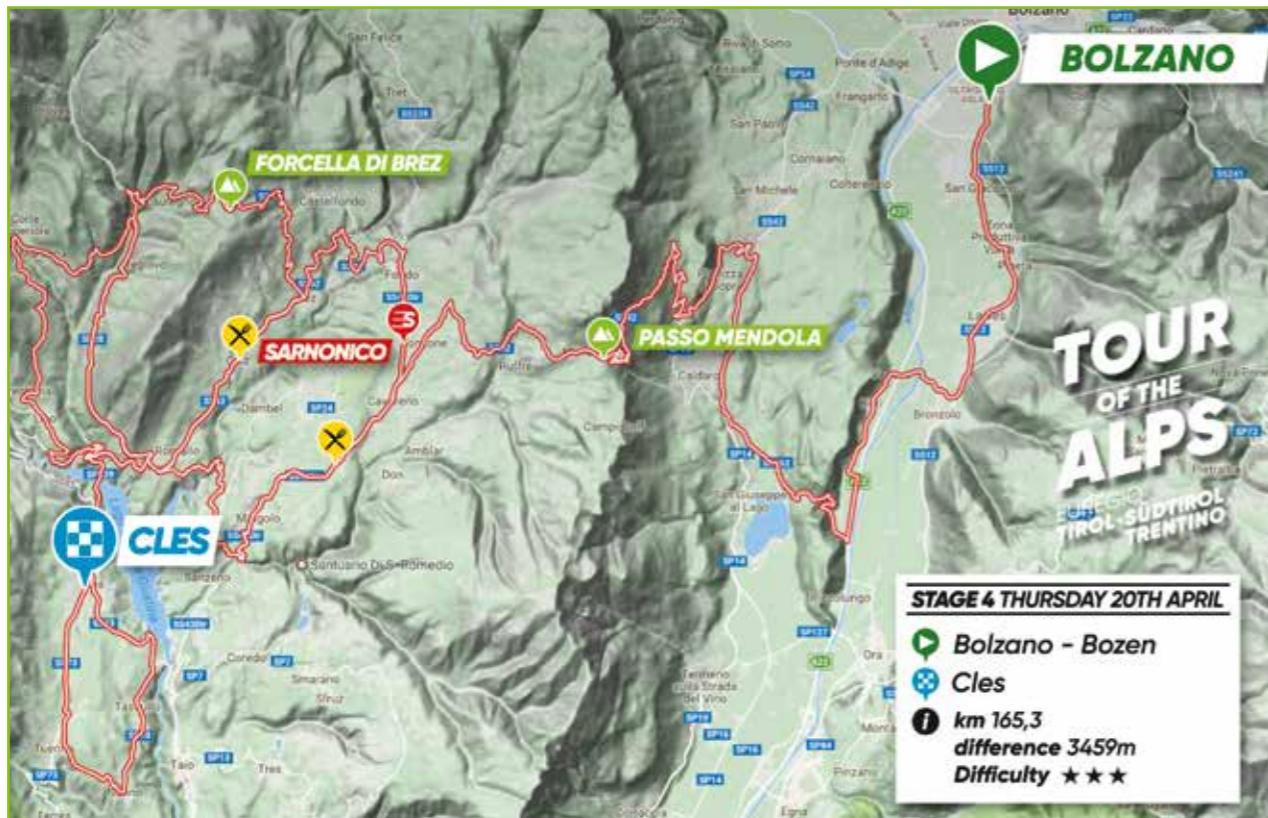
## 4<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 4 / ETAPPE 4

GIOVEDÌ 20 APRILE / THURSDAY 20 APRIL / DONNERSTAG 20 APRIL

BOLZANO/BOZEN / CLES / km 165,3



## PERCORSO / ROUTE / KARTE



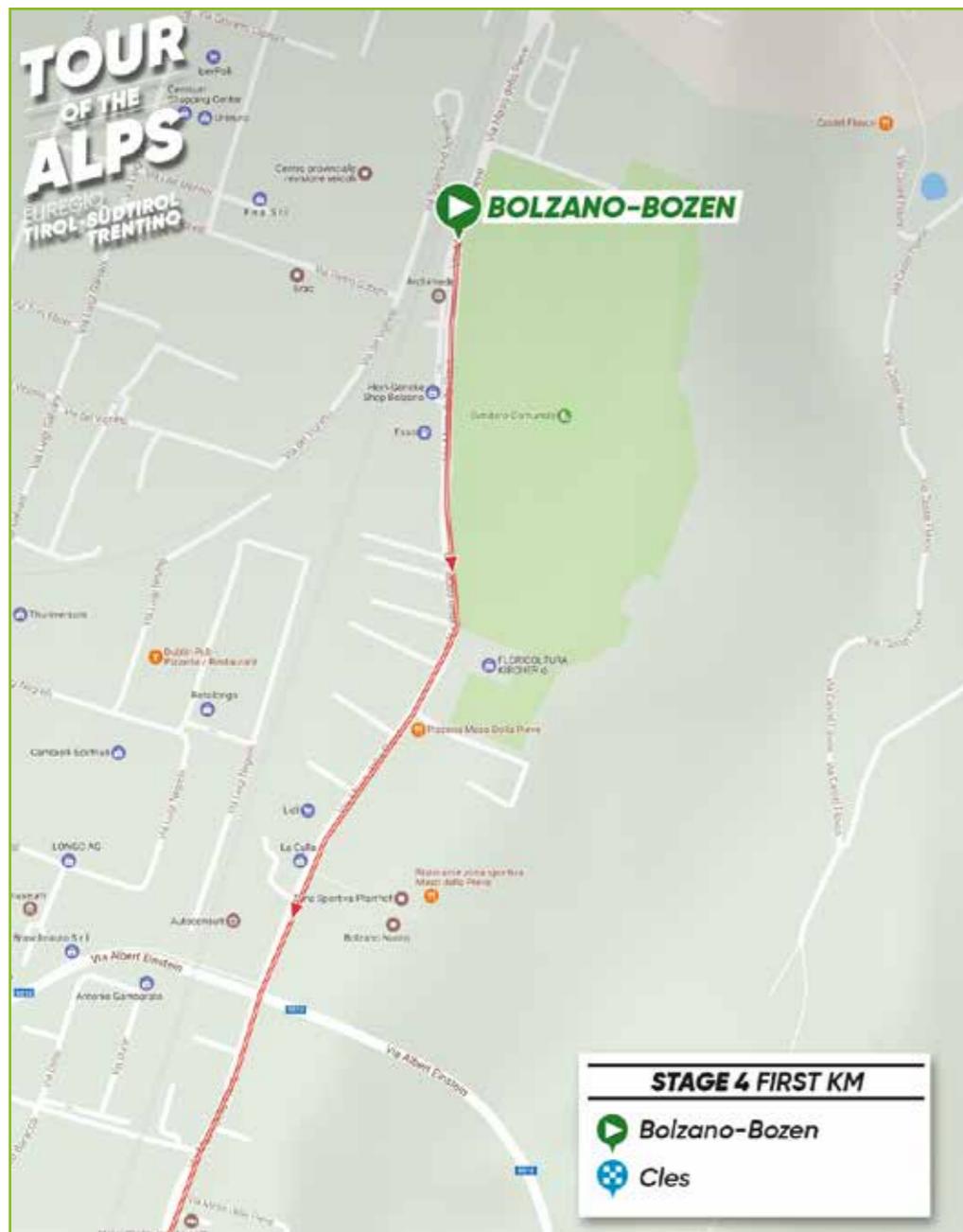
## ALTIMETRIA / PROFILE / HÖHENDIAGRAMM



## CRONOTABELLA / TIMETABLE / ZEITPLAN

	INDICAZIONI / INDICATIONS / HINWEISE	ALTIMETRIA / ALTITUDE / HÖHENMETER	LOCALITÀ / PLACE / PLATZ	KM PARZIALI / DISTANCE / DISTANZ	KM PERCORSI / KM COVERED / ZURÜCKGELEGTE KM	KM DA PERCORRERE / KM TO GO / VERBLEIBENDE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
246	<b>BOLZANO</b> (piazza Walther)		0	0	168,3	11:10:00	11:10:00	11:10:00	
246	Bolzano (maso della Pieve)	3	3					transfer	
246	Bolzano (maso della Pieve)	0	0	165,3	11:20:00	11:20:00	11:20:00		
243	San Giacomo	1,0	1,0	164,3	11:21:35	11:21:30	11:21:26		
241	Pineta di Laives	3,1	4,1	161,2	11:26:28	11:26:09	11:25:51		
248	Laives	SS 12	0,9	5	160,3	11:27:54	11:27:30	11:27:09	
242	Bronzolo	SP 62	3,5	8,5	156,8	11:33:25	11:32:45	11:32:09	
232	Vadena		1,2	9,7	155,6	11:35:19	11:34:33	11:33:51	
228	Laimburg	SP 162	6,5	16,2	149,1	11:45:35	11:44:18	11:43:09	
392	Novale al Varco		1,4	17,6	147,7	11:47:47	11:46:24	11:45:09	
243	Campi al Lago		1,6	19,2	146,1	11:50:19	11:48:48	11:47:26	
408	Caldaro	SP 14	4,3	23,5	141,8	11:57:06	11:55:15	11:53:34	
415	Appiano	SS 42	2,3	25,8	139,5	12:00:44	11:58:42	11:56:51	
1363	Passo Mendola	14,3	40,1		125,2	12:23:19	12:20:09	12:17:17	
1163	Ronzone	SS 43 dir	6	46,1	119,2	12:32:47	12:29:09	12:25:51	
945	Cavareno		2,8	48,9	116,4	12:37:13	12:33:21	12:29:51	
973	Romeno		2,3	51,2	114,1	12:40:51	12:36:48	12:33:09	
692	Sanzeno		5,8	57	108,3	12:50:00	12:45:30	12:41:26	
677	Casez	SP 24	1,5	58,5	106,8	12:52:22	12:47:45	12:43:34	
724	Revò	SP 74	4,5	63	102,3	12:59:28	12:54:30	12:50:00	
791	Cloz	SS 42	3,7	66,7	98,6	13:05:19	13:00:03	12:55:17	
1060	Fondo	SS 238	9	75,7	89,6	13:19:32	13:13:33	13:08:09	
963	Sarnonico		2,6	78,3	87	13:23:38	13:17:27	13:11:51	
half way	Romeno	SS 43 dir	3,8	82,1	83,2	13:29:38	13:23:09	13:17:17	
692	Sanzeno		5,8	87,9	77,4	13:38:47	13:31:51	13:25:34	
677	Casez	SP 24	1,5	89,4	75,9	13:41:09	13:34:06	13:27:43	
724	Revò	SP 74	4,5	93,9	71,4	13:48:16	13:40:51	13:34:09	
741	Livo	SP 6	6,8	100,7	64,6	13:59:00	13:51:03	13:43:51	
995	Marcena di Rumo		6,8	107,5	57,8	14:09:44	14:01:15	13:53:34	
724	Revò	SP 28	11	118,5	46,8	14:27:06	14:17:45	14:09:17	
791	Cloz	SS 42	3,7	122,2	43,1	14:32:57	14:23:18	14:14:34	
792	Brez		2,5	124,7	40,6	14:36:54	14:27:03	14:18:09	
1397	Forcella di Brez	SP 43	5,8	130,5	34,8	14:46:03	14:35:45	14:26:26	
1176	Lauregno	SP 86	2,4	132,9	32,4	14:49:51	14:39:21	14:29:51	
995	Marcena di Rumo	SP 6	5,6	138,5	26,8	14:58:41	14:47:45	14:37:51	
741	Livo		6,8	145,3	20	15:09:25	14:57:57	14:47:34	
550	Ponte Castelaz	SP 139	3,5	148,8	16,5	15:14:57	15:03:12	14:52:34	
658	Cles	SS 43	2,5	151,3	14	15:18:54	15:06:57	14:56:09	
658	<b>CLES</b>		14	165,3	0	15:41:00	15:27:57	15:16:09	

## PARTENZA / START / ABFAHRT



## DISPOSIZIONI / DISPOSITION / BESTIMMUNGEN

RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT: Bolzano/Bozen, Piazza Walther h 10:00

PARTENZA / DEPART / START: Bolzano/Bozen, Piazza Walther h 11:20

ARRIVO / FINISH / ZIEL: Cles, Viale De Gasperi h 15:35

CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE: Cles, Municipio, Corso Dante

RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE: Cloz, km 66,7 e km 122,2

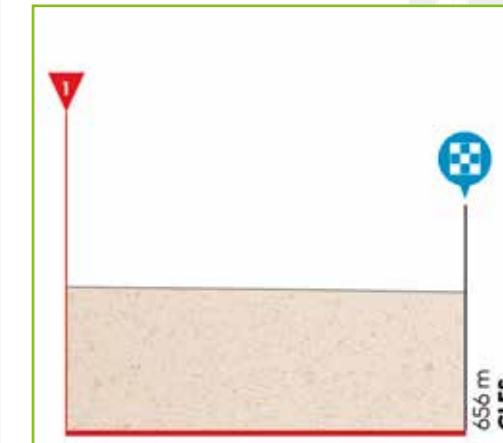
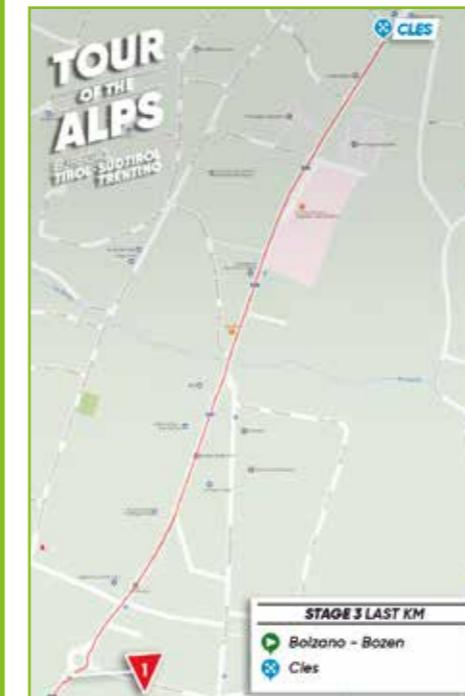
TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT: Sarnonico, km 78,3

G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG: Passo Mendola (1a cat., km 40,1); Forcella di Brez (1a cat., km 130,5)

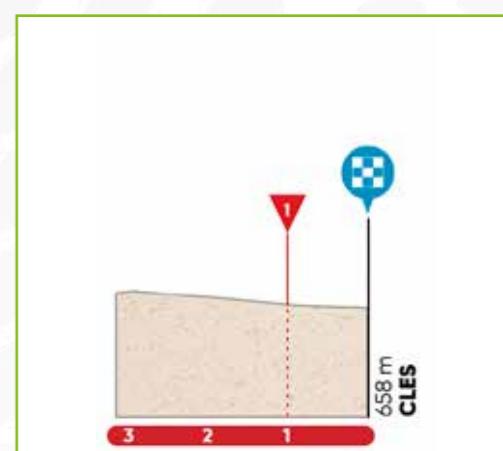
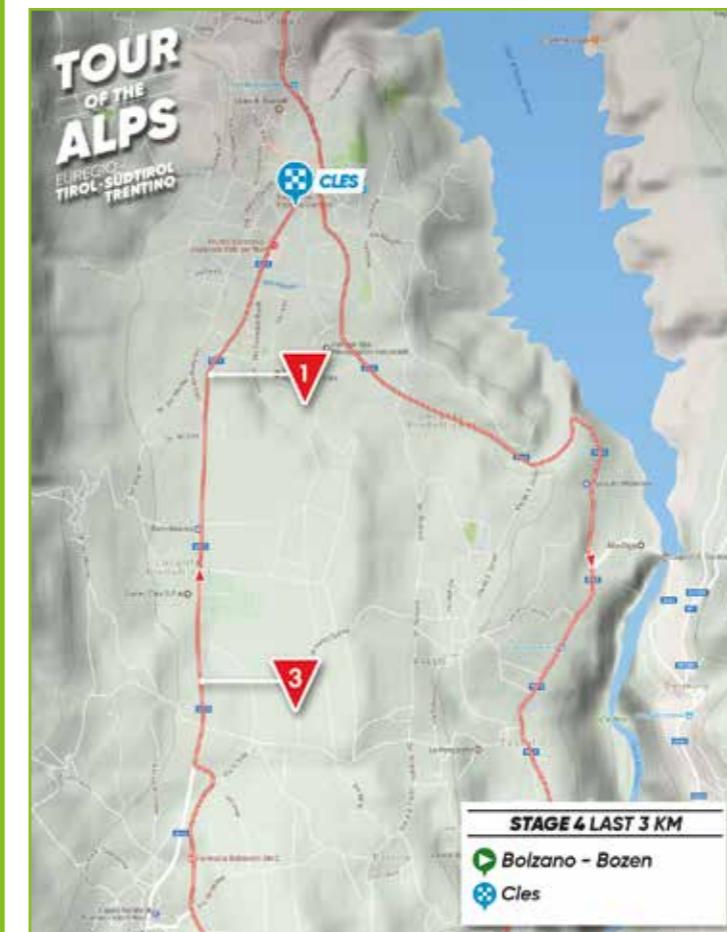
QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS: Cles, Palazzo Borghesi Bertolla

## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMO KM / LAST KM / LETZTER KM

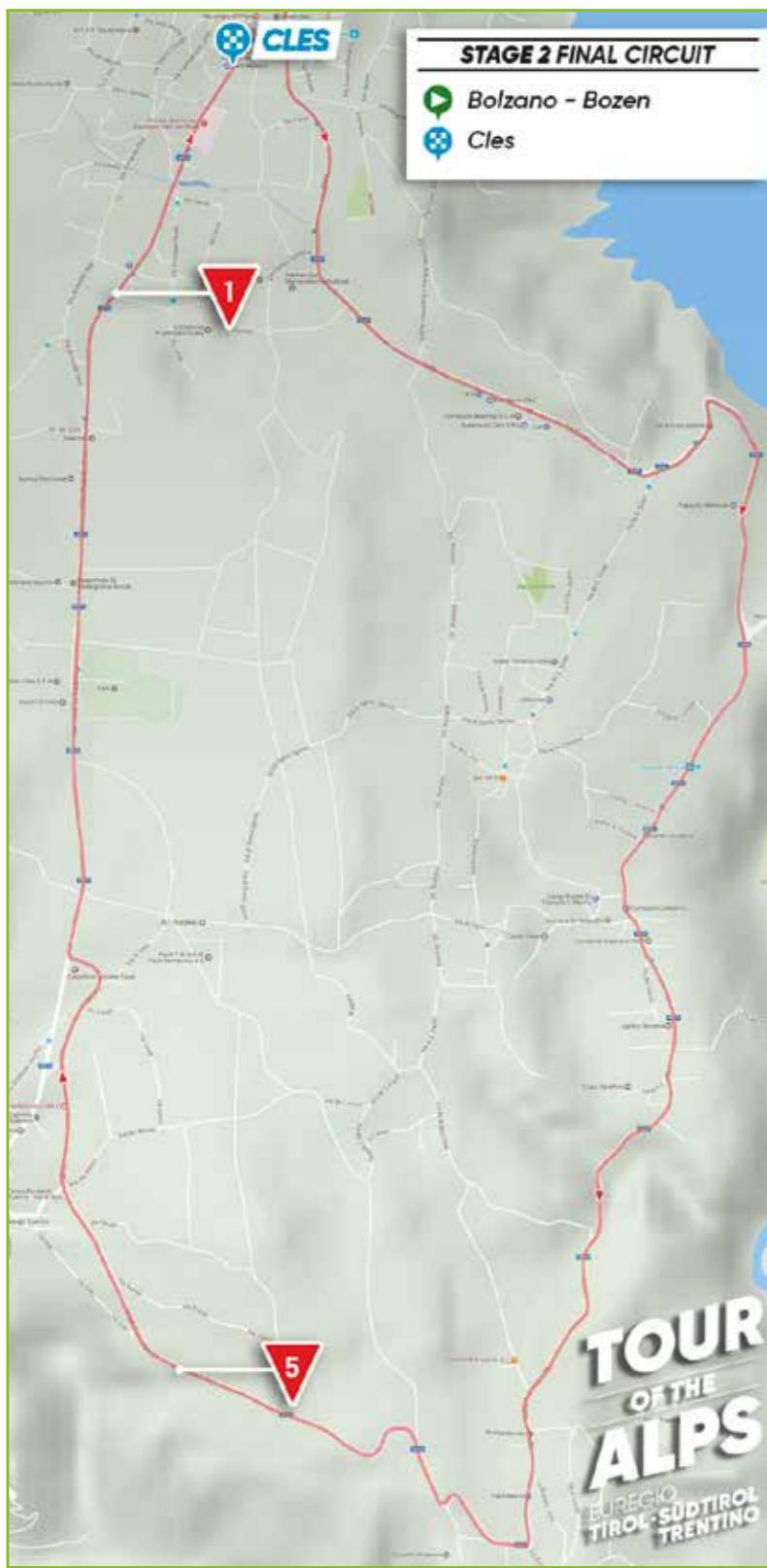


### ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM / LETZTEN 3 KM



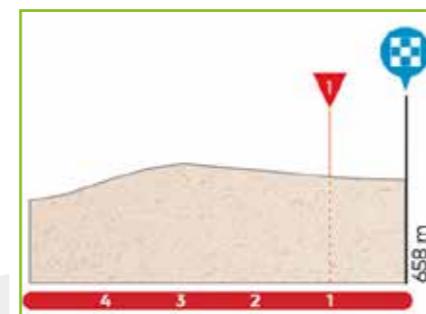
## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMI 5 KM / LAST 5 KM / LETZTEN 5 KM



#### STAGE 2 FINAL CIRCUIT

- Bolzano - Bozen
- Cles



### SALITE / CLIMBS / BERGE



#### Passo Mendola

1363 m - 14.8 Km al 6.5 %



#### Forcella di Brez

1391 m - 5.9 Km al 10.2 %

## GIRO D'ORIZZONTE / OVERVIEW / ÜBERBLICK

È lo splendido "salotto" nella centralissima Piazza Walther, nell'elegante **Bolzano**, capoluogo della Provincia Autonoma, che accoglie la partenza.

La città, con la sua storia, i suoi monumenti, la sua cultura, le sue varie e diffuse attività industriali e commerciali, la sua piacevole posizione in una conca contornata da montagne, i vari castelli, è il punto d'incontro fra le lingue, le culture, i costumi italiani e germanici.

Il Duomo, vero gioiello romano-gotico del secolo XI, caratterizza con altri eleganti edifici e porticati che si diramano verso la parte medievale, la piazza che è dedicata a Walther von der Vogelweide, a regional poet who lived amid 1100 and 1200 della zona, to whom the statue in the centre is dedicated.

È città ricca di verde e impianti di pratica sportiva. In questo tema si possono ricordare i tuffi, serbatoio di medaglie di tutti i metalli, con Carlo Dibiasi, il figlio Klaus, Giorgio Cagnotto (bolzanino per matrimonio) e la figlia Tania. Gli sport della neve e del ghiaccio e molti loro protagonisti hanno qui particolare seguito.

The stage 4 moves from Piazza Walther, the most prestigious and glamorous place of **Bozen**. Surrounded by high mountains and castles, the city is a crossroad of different languages and cultures, as well as Italian and German habits.

The city shows two souls, the historical and the cultural ones.

The Dome, XI century Roman-Gothic jewel Duomo, along some stylish buildings and porches adorn the square entitled to Walther von der Vogelweide, a regional poet who lived amid 1100 and 1200 of the zone, to whom the statue in the centre is dedicated.

Bolzano is a green city with plenty of sport facilities, that explains how so many sport celebrities grew up in this province in diving (Carlo Dibiasi and his son Klaus, Giorgio Cagnotto and his daughter Tania) and winter sports.

Die 4. Etappe wird auf dem Waltherplatz, dem bekanntesten Platz in **Bozen**, gestartet. Die Stadt, die von hohen Bergen und Schlössern umgeben ist, besticht durch ihr multikulturelles Ambiente und Sprachenvielfalt, genauso wie durch mediterrane Lebensart mit italienischen und deutschen Geprägtheiten.

Die Stadt scheint zwei Seelen zu haben, eine historische und eine kulturelle.

Der Dom, ein romanisch-gotisches Juwel aus dem 11. Jahrhundert, schmückt neben architektonisch faszinierenden Gebäuden den Platz, der nach Walther von der Vogelweide benannt ist. Der Poet lebte zwischen dem 11. und 12. Jahrhundert und dessen Statue thront im Zentrum des Platzes.

Bozen ist eine grüne Stadt mit einem reichhaltigen Sportangebot. Das erklärt auch, warum so viele große Sportler aus der Region kommen. Berühmt ist die Tauchdynastie rund um Carlo Dibiasi und seinem Sohn Klaus, wie auch Giorgio Cagnotto und seine Tochter Tania. Auch viele bekannte Wintersportler wie Peter Fill, Dominik Paris oder Dorothea Wierer kommen aus Südtirol.



Bolzano era un arrivo costante del Giro d'Italia delle tappe dolomitiche con vincitori di gran nome. Sono nativi di qui Antonella Bellutti (1968), due volte oro olimpico in pista e Manuel Quinziato (1979), fresco laureato in legge, passista di valore e lunga, onorata, carriera fra i professionisti tuttora in corso.

L'itinerario segue il corso dell'Adige per **Laives**, incontrando poi l'importante Centro di Sperimentazione Agraria e Forestale di **Laimburg/Castel Varco** e lo strappo di **Novale al Varco** che mette in comunicazione la Val d'Adige con la valle del lago di Caldaro, il più esteso della provincia, fra rinomati vigneti e pure frutteti. La corsa passa per i piacevoli centri di **Caldaro** e **Appiano** che, entrambi nella denominazione ufficiale, presentano "sulla strada del vino". Ad Appiano vive Eva Lechner, titolata biker specialista che gareggia fuori strada e su strada, nata a Bolzano nel 1985. Si prospettano subito 14 km. in salita per il GPM di Passo Mendola, a m. 1363, storica via di comunicazione, con sviluppo a tornanti e spettacolare vista sulla valle dell'Adige, già rinomata località di villeggiatura, fra il monte Penegal e Roen. È il confine fra le province di Bolzano e Trento e conduce, in discesa, nell'Alta Val di Non per **Ronzone, Cavareno, Romeno, Casez, Revò, Cloz e Fondo**, piacevoli località con la catena della Maddalene sullo sfondo. Zone e nomi, da qui all'arrivo, che si legano e richiamano il Trofeo Melinda che ha sempre avuto la Val di Non, con i suoi meleti e i suoi panorami, il teatro della sua lunga e importante storia sportiva. Fondo, con lo spettacolare Canyon del Rio Sass scavato dal fluire del torrente, la nota e frequentata "Ciaspolada" con racchette da neve, è il luogo di nascita nel 1890 del pittore e scultore futurista Fortunato Depero, morto a Rovereto nel 1960. Seguono **Saronico, Sanzeno, Revò** un balcone con spettacolare vista sul sottostante lago di Santa Giustina, invaso artificiale formato dal fiume Noce, **Livo** il paese del promettentissimo Gianni Moscon, classe 1994, salita verso **Marcena di Rumo** e seguente discesa ancora a Cloz.



Many times Giro d'Italia's mountain stages finished in Bolzano, were some important riders - such as Antonella Bellutti (1968), twice OG Golden medal on track and Manuel Quinziato (1979), recently law-graduate and strong rouler currently riding as a pro' - are born.

The course follows the Adige river toward **Laives**, crossing the prestigious agrarian-testing centre in **Laimburg/Castel Varco** and the ascent of **Novale al Varco** to connect the Adige Valley with the Caldaro lake, the largest in the province, deep amid vineyard and orchards. The race joins two nice, small towns, **Kaltern** and **Eppan** along the so-called "wine road", AN Italian top bikers, Eva Lechner, is also born in Bolzano on 1985.

Passo Mendola 14-km ascent is the first KOM of the day, up to 1363-mt. To overview the whole Adige valley amid Penegal and Roen mountains. Outpassed the limit between Bolzano and Trento provinces, the downhill leads to the Northern Val di Non crossing **Ronzone, Cavareno, Romeno, Casez, Revò, Cloz** and **Fondo**, nice small towns along Maddalene mountains. This area reminds another cycling race, Trofeo Melinda, always held amid apple orchards. Fondo, with its amazing Canyon del Rio Sass, is the native place of futurist painter and sculptor Fortunato Depero, who died in Rovereto (1960).

Viele Bergetappen des Giro d'Italia endeten in Bozen, wo bekannte Profis triumphierten: wie Antonella Bellutti im Jahr 1968 oder der zweifache Bahn-Olympiasieger Manuel Quinziato (1979). In den letzten Jahren erlebten starke Nachwuchshoffnungen ihre Sternstunden in Bozen.

Die Strecke der 4. Etappe führt entlang Etsch nach **Leifers**, wo das Stadtzentrum durchquert wird. Weiter geht es über den Ort **Laimburg** (Laimburg ist doch die deutsche Übersetzung von **Castel Varco**) zum Anstieg Kreither Sattel und von dort ins Überetsch mit dem Kalterersee, dem größten Gewässer Südtirols. Die Route führt die Radsportler durch weitläufige Wein- und Apfelanbaugebiete.

Die Profis passieren dann den Weinort **Kaltern** und fahren westwärts weiter Richtung **Eppan**. Dort wurde übrigens die italienische Top-Mountainbikerin Eva Lechner geboren.

Danach wartet mit dem 14 Kilometer langen Anstieg zum Mendelpass die erste schwere Bergprüfung des Tages, es geht auf 1.363 Meter. Der Ausblick vom höchsten Punkt über das Überetsch und den Roen ist beeindruckend. Nachdem die Profis die Grenzen von Bozen und Trient hinter sich gelassen haben, erreichen sie das nördliche Nonstal mit **Ronzone, Cavareno, Romeno, Casez, Revò, Cloz** und **Fondo**. Viele kleine, nette Städte werden dabei, umrahmt von der Maddalene Berggruppe, befahren. Diese Gegend weckt Erinnerungen an ein anderes Rennen, die „Trofeo Melinda“, welche über den gesamten Streckenverlauf durch die Apfelpflanzungen führt. Die Stadt Fondo mit der mächtigen Schlucht von Rio Sass (Canyon Rio Sass) war die Heimat des Malers und Bildhauers Fortunato Depero, der 1960 in Rovereto verstarb.

Da qui inizia la salita di 6 km. che offre il panorama della valle sottostante, definita "Terza Sponda", e giungere al secondo GPM, la Forcella di Brez, a quota m. 1391. Salita vera, impegnativa, con pendenza costante. Discesa con brevissima escursione ancora in provincia di Bolzano per **Lauregno**, e ancora Marcena di Rumo e Livo, lo spettacolare e ardito ponte Castelaz sul lago di S. Giustina e quindi il passaggio da Cles per giungere a **Tassullo** e affrontare la salita di **Nanno** che ricorda Marco Brentari, anima e cuore del Trofeo Melinda fino alla sua scomparsa nel 2014.

**Cles**, capoluogo della Val di Non, disposta in posizione panoramica, è titolare di una lunga storia con edifici di valore come il Castello della casata Clesio, il Palazzo Assessorile e la chiesa di S. Maria Assunta nella piazza del Municipio. È il centro nevrалgico e sede del Consorzio Melinda, volano economico del territorio e di varie attività nei differenti settori. A Cles sono terminate, oltre a una tappa del Giro d'Italia 1980 vinta da Giuseppe Saronni, molte edizioni del Melinda con la prima, nel 1992, vinta da Maurizio Fondriest, titolare di un'eccellente carriera fra i professionisti dal 1987 al 1998 illuminata dall'iride nel 1988 e dalla Milano-Sanremo del 1993 e altre vittorie di valore, nato proprio a Cles nel 1965.

**Saronico, Sanzeno, Revò** look through the Santa Giustina lake, reservoir of Noce river, then **Livo**, the birth place of prospect of Gianni Moscon, born in 1994. The riders way raises up to **Marcena di Rumo** with the following descent to Cloz where another 6-km climbs start till the second tough KOM at Forcella di Brez, 1391-mt. altitude. Outpassed **Lauregno**, Marcena di Rumo and Livo, the race cross the bridge of Castelaz over S. Giustina lake ahead of the first transit in Cles where starting the final loop centred on **Nanno** hill in memory of Marco Brentari, Trofeo Melinda organizer untimely passed away in 2014.

The stage 4 ends in **Cles**, Val di Non capital with many attractive places such as the Clesio castle, the church of S. Maria Assunta and Piazza del Municipio. Here is based the Melinda Consortium, the economic driving force of the Valley. A Giro d'Italia's stage finished in Cles, won by Giuseppe Saronni in 1989, as well as many editions of Trofeo Melinda, with the "enfant du pays" Maurizio Fondriest - 1988 World Champion and Milan-Sanremo winner in 1993 - as first name in the list of honour.

Über **Saronico, Sanzeno, Revò** mit der Santa-Giustina-Talsperre geht es weiter nach **Livo**, Geburtsort von Gianni Moscon, der 1994 geboren wurde. Das Fahrerfeld beginnt anschließend den Anstieg nach **Marcena di Rumo** mit der folgenden Abfahrt nach Cloz, wo ein weiterer sechs Kilometer langer Berg - die 2. Bergwertung bei Forcella di Brez auf 1.391 Metern - wartet. Nach **Lauregno**, Marcena di Rumo und Livo überquert das Rennen die Brücke von Castelaz über dem Santa Giustina See. Nach der ersten Zieldurchfahrt in Cles wartet der Anstieg bei **Nanno**, der in Gedenken an den 2014 verstorbenen Marco Brentari, Organisator des Trofeo Melinda, eingebaut wurde.

Die 4. Etappe endet in **Cles**, der Hauptstadt des Nonstals. Dort finden Besucher viele touristische Attraktionen, wie das Castel Cles, die Kirche von Santa Maria Assunta und den historischen Hauptplatz. In Cles befindet sich ebenso das Unternehmen Melinda, die wirtschaftlich treibende Kraft im Tal. Ebenso wurde eine Etappe des Giro d'Italia in Cles entschieden. Im Jahr 1989 gewann Giuseppe Saronni, der sich auch viele Etappen in Cles sichern konnte. Ebenso wie der große Maurizio Fondriest - 1988 Weltmeister und Mailand-San Remo-Gewinner 1993. Maurizio führt die Ehrentafel an!

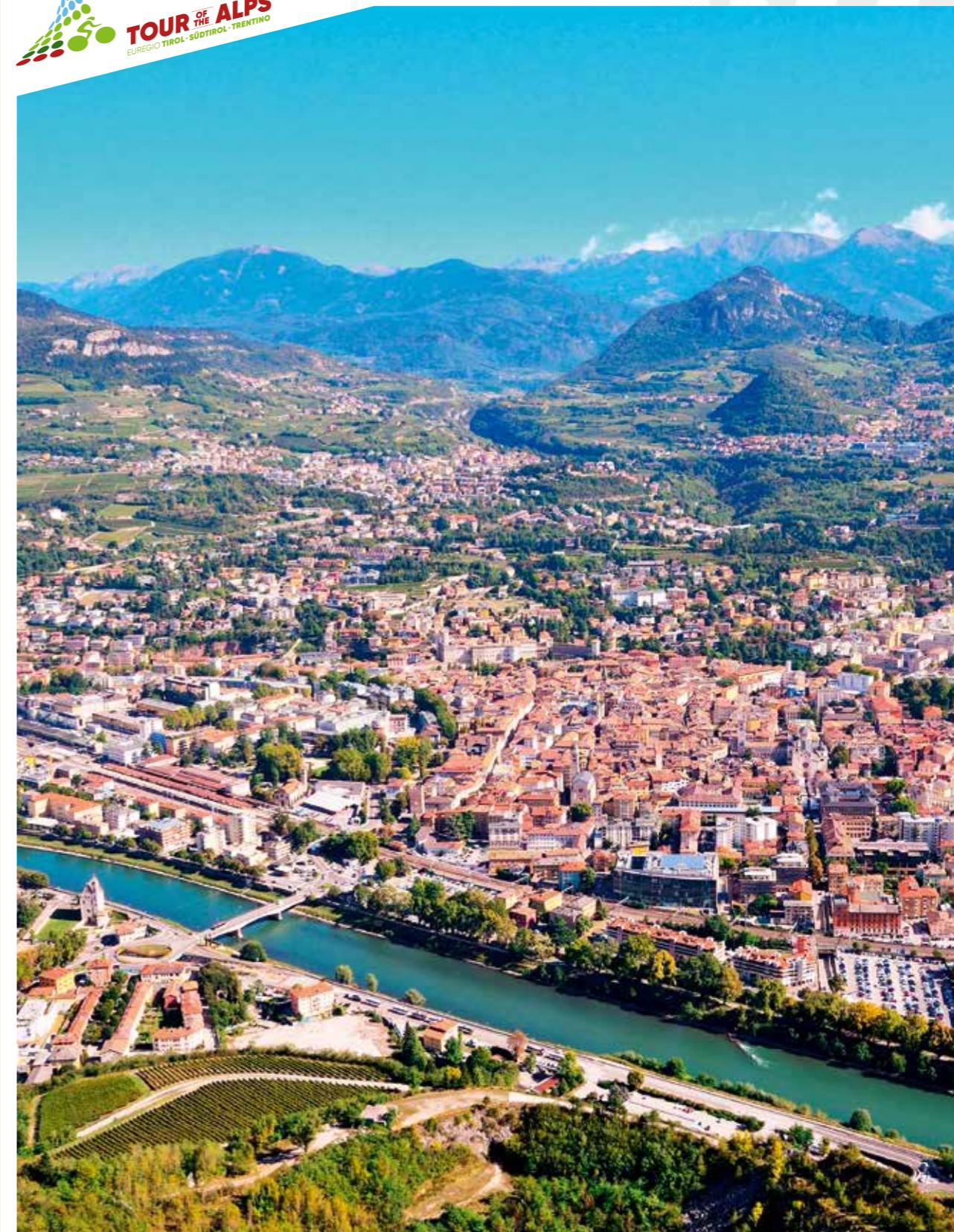




**5ª TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5**

**VENERDÌ 21 APRILE / FRIDAY 21 APRIL / FREITAG 21 APRIL**

**SMARANO / TRENTO / km 199,6**



**5ª TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5 / SMARANO / TRENTO**

## PERCORSO / ROUTE / KARTE



- PARTENZA / DEPART / START
- ARRIVO / FINISH / ZIEL
- G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG
- TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT
- RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE

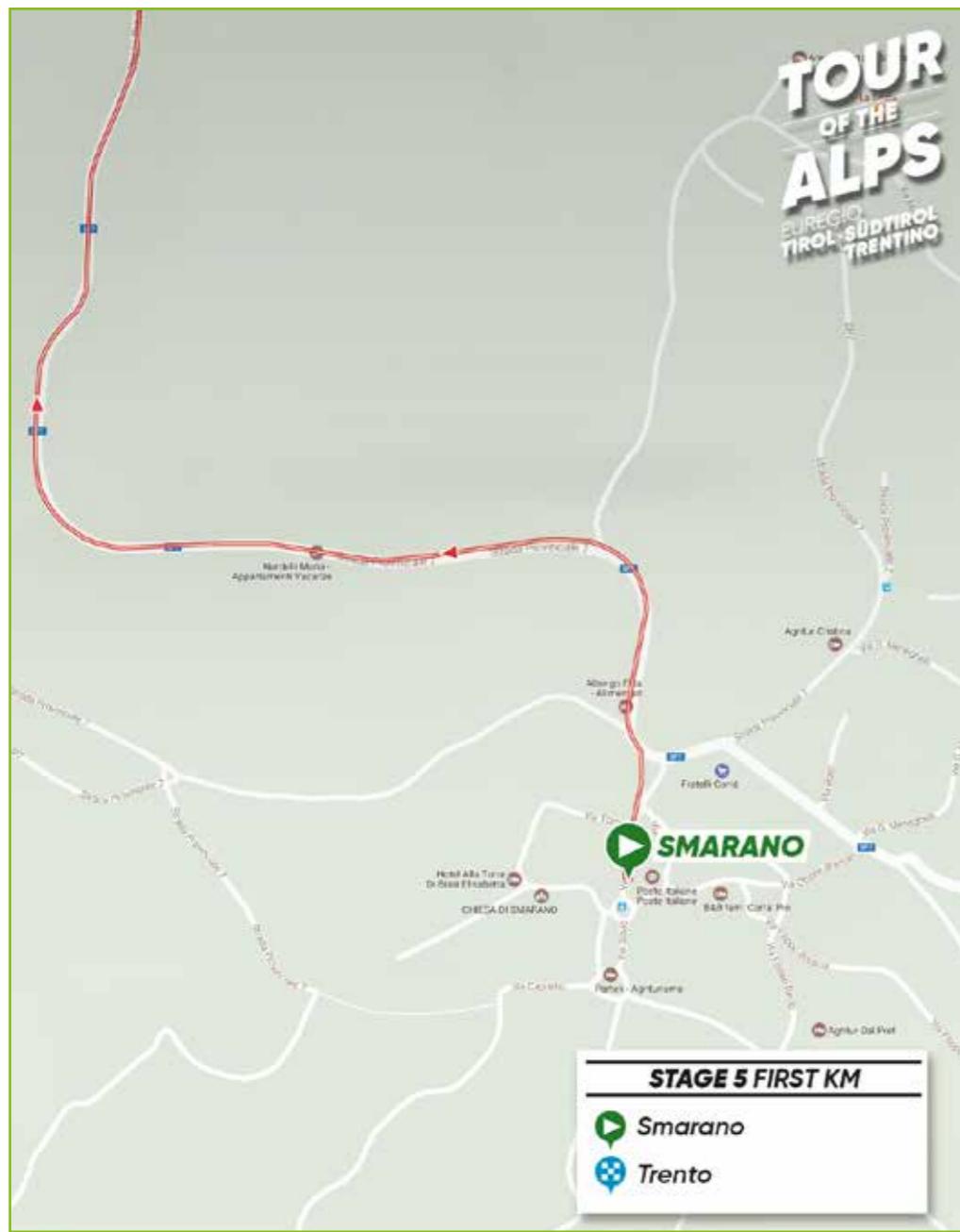
## ALTIMETRIA / PROFILE / HÖHENDIAGRAMM



## CRONOTABELLA / TIMETABLE / ZEITPLAN

	INDICAZIONI / INDICATIONS / HINWEISE	ALTIMETRIA / ALTITUDE / HÖHENMETER	LOCALITÀ / PLACE / PLATZ	KM PARZIALI / DISTANCE / DISTANZ	KM PERCORSI / KM COVERED / ZURÜCKGELEGTE KM	KM DA PERCORRERE / KM TO GO / VERBLEIBENDE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
●	987	<b>SMARANO</b>		0	0	199,6	10:30:00	10:30:00	10:30:00
	856	Coredo		2,5	2,5	197,1			
							transfer		
	550	Dermulo		0	0	192,5	10:40:00	10:40:00	10:40:00
	432	Segno		4,4	4,4	188,1	10:46:57	10:46:36	10:46:17
	330	Sabino		3,5	7,9	184,6	10:52:28	10:51:51	10:51:17
	270	Crescino		3,3	11,2	181,3	10:57:41	10:56:48	10:56:00
	270	Rocchetta		1,7	12,9	179,6	11:00:22	10:59:21	10:58:26
	581	Spormaggiore	SS 421	4,5	17,4	175,1	11:07:28	11:06:06	11:04:51
	885	Cavedago		5,6	23	169,5	11:16:19	11:14:30	11:12:51
	1045	Andalo		4,6	27,6	164,9	11:23:35	11:21:24	11:19:26
	911	Molveno		3,9	31,5	161	11:29:44	11:27:15	11:25:00
	737	San Lorenzo in Banale		11	42,5	150	11:47:06	11:43:45	11:40:43
	592	Tavodo	SP 34	3,1	45,6	146,9	11:52:00	11:48:24	11:45:09
	770	Sclemo		2,7	48,3	144,2	11:56:16	11:52:27	11:49:00
	671	Stenico		2,4	50,7	141,8	12:00:03	11:56:03	11:52:26
	522	Ragoli		8,6	59,3	133,2	12:13:38	12:08:57	12:04:43
	524	Preore	SS 237	1,6	60,9	131,6	12:16:09	12:11:21	12:07:00
	583	Zuclo	SS 222	2	62,9	129,6	12:19:19	12:14:21	12:09:51
	1000	Passo Durone		5,6	68,5	124	12:28:09	12:22:45	12:17:51
▲	679	Cavarasto	SP 5	4,9	73,4	119,1	12:35:54	12:30:06	12:24:51
	660	Fiavè	SS 421	3,1	76,5	116	12:40:47	12:34:45	12:29:17
	750	Passo Ballino		4,5	81	111,5	12:47:54	12:41:30	12:35:43
	591	Lago di Tenno		4,9	85,9	106,6	12:55:38	12:48:51	12:42:43
	494	Pranzo	SP 37	2,1	88	104,5	12:58:57	12:52:00	12:45:43
	53	Riva del Garda V.le Rover		8,4	96,4	96,1	13:12:13	13:04:36	12:57:43
half way	55	Torbole	SS 240	3,4	99,8	92,7	13:17:35	13:09:42	13:02:34
	202	Nago		1,8	101,6	90,9	13:20:25	13:12:24	13:05:09
	100	Bolognano d'Arco	SP 118	4,9	106,5	86	13:28:09	13:19:45	13:12:09
	82	Arco		3,7	110,2	82,3	13:34:00	13:25:18	13:17:26
	122	Dro	SS 45 bis	5,8	116	76,5	13:43:09	13:34:00	13:25:43
	584	Passo Sant'Udalrico	SP 84	8,5	124,5	68	13:56:35	13:46:45	13:37:51
	460	Lasino		4,8	129,3	63,2	14:04:09	13:53:57	13:44:43
	947	Lagolo	SP 85	8,4	137,7	54,8	14:17:25	14:06:33	13:56:43
	1580	Viole		11,1	148,8	43,7	14:34:57	14:23:12	14:12:34
	1665	Vason Monte Bondone		2,8	151,6	40,9	14:39:22	14:27:24	14:16:34
▲	1300	Vaneze		4,4	156	36,5	14:46:19	14:34:00	14:22:51
	957	Candriai		4,6	160,6	31,9	14:53:35	14:40:54	14:29:26
	565	Sardagna		4,9	165,5	27	15:01:19	14:48:15	14:36:26
	182	Trento Via Brescia		5,4	170,9	21,6	15:09:51	14:56:21	14:44:09
	206	Ravina		4,4	175,3	17,2	15:16:47	15:02:57	14:50:26
	178	Romagnano		3,3	178,6	13,9	15:22:00	15:07:54	14:55:09
	190	Mattarello		2,2	180,8	11,7	15:25:28	15:11:12	14:58:17
	410	Novaline	SS 349	3	183,8	8,7	15:30:13	15:15:42	15:02:34
	209	Trento Piazza Vicenza		5,1	188,9	3,6	15:38:16	15:23:21	15:09:51
	188	<b>TRENTO</b> via Belenzani		3,6	192,5	0	15:43:57	15:28:45	15:15:00

## PARTENZA / START / ABFAHRT



## DISPOSIZIONI / DISPOSITION / BESTIMMUNGEN

**RITROVO / MEETING PLACE / TREFFPUNKT:** Smarano, Piazza Don Lorenzo dal Ponte h 9:30

**PARTENZA / DEPART / START:** Smarano, Via Sovic h 10:30

**ARRIVO / FINISH / ZIEL:** Trento, Via Balanzani h 15:35

**CONTROLLO MEDICO / ANTIDOPING CONTROL / ANTI-DOPING-KONTROLLE:** Trento, Palazzo Geremia

**RIFORNIMENTO / FEED ZONE / BUFFET-ZONE:** Cavarasto, km 80,5; Dro, km 123,1

**TV / INTERMEDIATE SPRINT / ZWISCHENSPRINT:** Arco, km 117,3

**G.P.M. / KOM / BERGWERTUNG:** Passo Durone (2a cat., km 75,6); Vason Monte Bondone (1a cat., km 158,7)

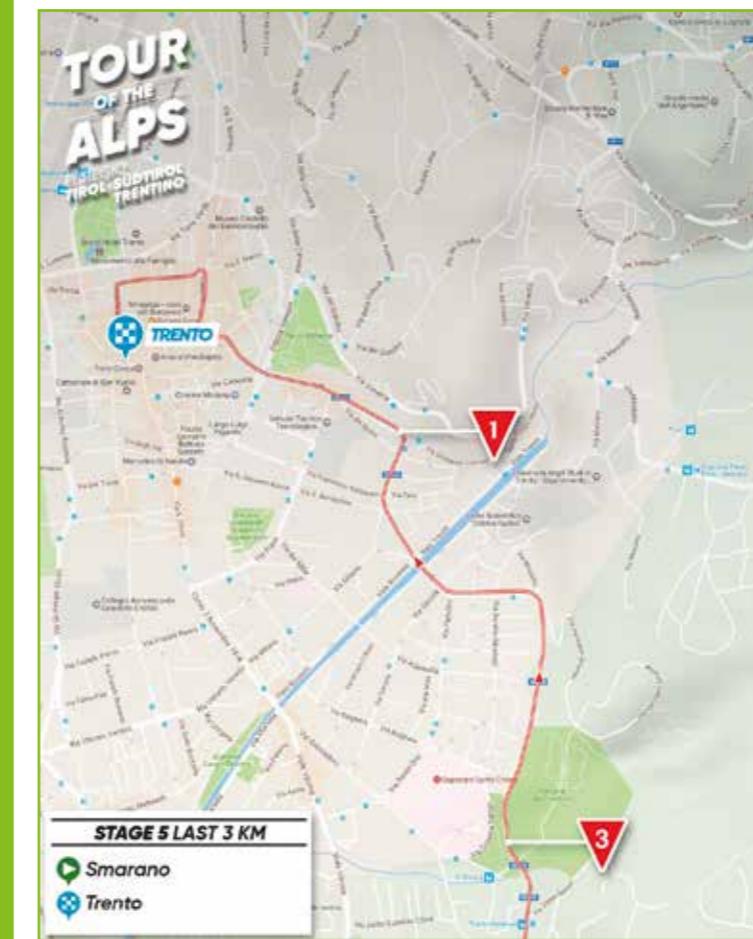
**QUARTIERTAPPA / PERMANENCE / TOTA HAUS:** Trento, Palazzo Geremia

## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMO KM / LAST KM / LETZTER KM

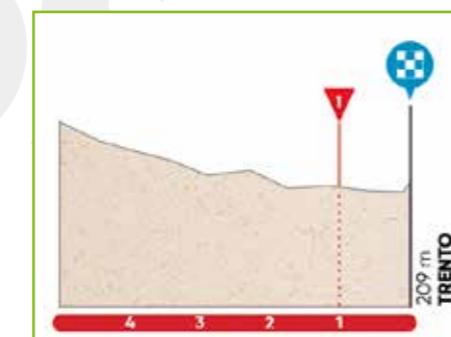
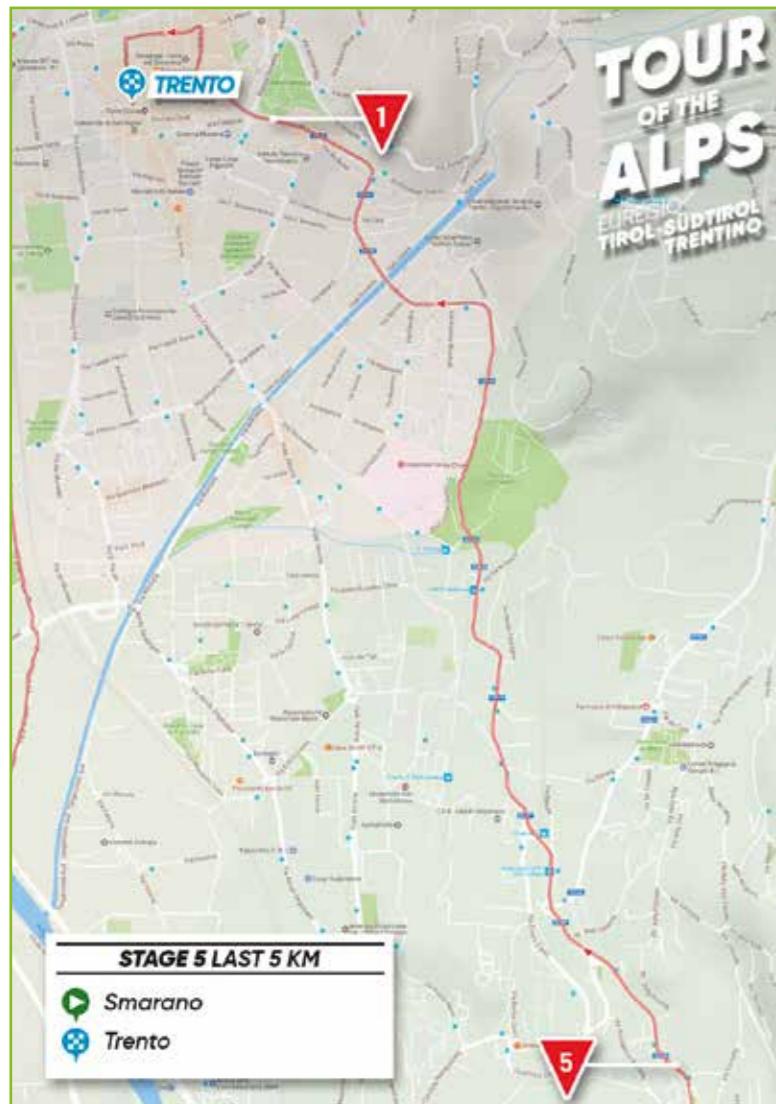


### ULTIMI 3 KM / LAST 3 KM / LETZTEN 3 KM

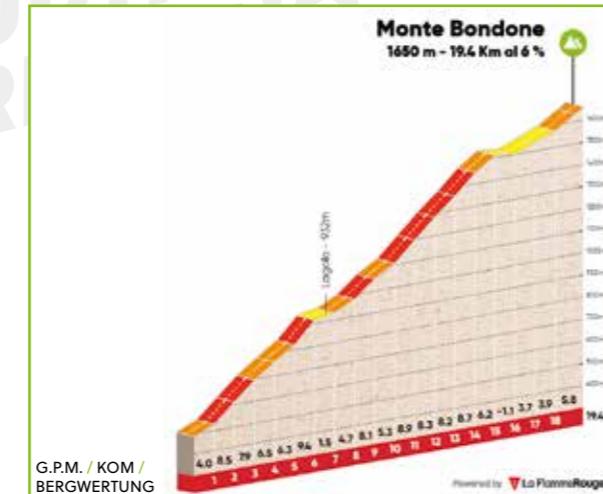


## ULTIMI KM / LAST KILOMETERS / LETZTER KILOMETER

### ULTIMI 5 KM / LAST 5 KM / LETZTEN 5 KM



### SALITE / CLIMBS / BERGE



## GIRO D'ORIZZONTE / OVERVIEW / ÜBERBLICK

È ancora la Val di Non al proscenio per la partenza della tappa conclusiva da **Smarano**, nel comune di Predaia che raggruppa varie località del soleggiato omonimo altopiano con varie attrattive per vacanze estive e invernali. La chiesa dell'Assunta dello XII-XIII secolo e la tradizione dell'artigianato artistico in molteplici forme connotano Smarano. Si scende per **Coredo**, un balcone sulla Val di Non, sede della manifestazione Trentino Mondial Folk. Nel suo territorio sorge, su una ripida roccia, il caratteristico Santuario di San Romedio costituito da un complesso di cinque chiese costruite fra il 1000 e il 1918 e la spettacolare scalinata. Discesa per **Dermulo** per giungere al fondo delle e, da qui, in località Rocchetta, iniziare la salita che, attraverso **Spormaggiore**, conduce ad **Andalo**, a m. 1045. La strada offre piacevoli paesaggi sulla Val di Non e sui vigneti e i centri della Piana Rotoliana. È un frequentato e attrezzato centro di villeggiatura nell'altopiano dominato dalla vetta della Paganella e dal massiccio delle Dolomiti di Brenta. Il Giro d'Italia ha posto qui due traguardi di tappa. Nel 1973 vittoria di Eddy Merckx mentre nel 2016 il successo è stato per Alejandro Valverde. Segue la bella e frequentata località di **Molveno**, con l'omonimo lago e l'altopiano del Pradel.

With the beautiful Val di Non downstage the last day starts in **Smarano**, under Predaia municipality gathering many small villages located over the sunny plateau. The Assunta Church dating back XII-XIII century and the craftwork tradition namely brand Smarano. Coming down to **Coredo**, a balcony over the Val di Non, the course discovers San Romedio Sanctuary made of five churches built amid 1000 and 1918, as well as its beautiful staircase. Down to **Dermulo** to join the valley floor, the route is now going up towards **Spormaggiore** and then **Andalo**, at 1045-mt. altitude. Andalo is a touristic resort topped by Paganella peak and the Dolomites. Here Eddy Merckx in 1973 and Alejandro Valverde last year won a Giro d'Italia stage. After crossing **Molveno** with its lake and Pradel plateau, the route joins the Giudicarie valleys down the Sarca river through **Stenico** and **Ragoli** ahead of KOM at Passo Durone, an ascent up to 1000 mt. - altitude with a regular gradient.

Im malerischen Nonstal beginnt die 5. Etappe in **Smarano**, das auf einem traumhaften, sonnigen Plateau im Bezirk Predaia liegt. Sehr bekannt sind in der Region die Kirche von Assunta, die im 12. und 13. Jahrhundert erbaut wurde, und das ausgeprägte Handwerksgewerbe mit der Marke Smarano. Die Strecke führt hinunter nach **Coredo**, das über das Nonstal ragt, von dort geht es weiter nach San Romedio mit seiner berühmten Treppe und der Kathedrale, die zwischen 1000 und 1918 aus insgesamt fünf Kirchen erbaut wurde. Bei **Dermulo** wird das Talende erreicht, wo der Anstieg nach **Spormaggiore** und **Andalo** auf 1.045 Meereshöhe beginnt. Andalo ist eine Tourismusregion mit dem bekannten Bergen der Dolomiten und des Paganellas. Hier haben Eddy Merckx 1973 und Alejandro Valverde im Vorjahr jeweils Etappen des Giro d'Italia gewonnen. Nachdem **Molveno** mit seinem See und der Hochebene Pradel passiert ist, verläuft die Route in das Giudicarie Tal (Val Giudicarie) zum Sarca Fluss durch **Stenico** und **Ragoli**. Dort beginnt die Bergwertung hinauf zum Mahlknechtjoch (Passo Duran). Bei diesem Anstieg warten nicht weniger als 1.000 Höhenmeter!



L'itinerario prevede poi il passaggio nelle valli Giudicarie, lungo il Sarca per **Stenico**, **Ragoli** e giunti alla statale del Caffaro, si deve superare il GPM di Passo Durone, a m. 1000 con salita costante e pendenze regolari. C'è la discesa su **Cavrasto**, poi **Fiavè**, caratteristico centro con produzione casearia e legato al ciclismo anche per la sponsorizzazione di un G.S. professionistico dal 1998 al 2004. È presente un sito riconducibile all'epoca delle palafitte. Breve ascesa al Passo Ballino poi lunga discesa passando per il piacevole lago di **Tenno**, nel comune omonimo che comprende anche le spettacolari cascate del Varone e un castello. Sono splendidi gli scorsi sul sottostante Lago di Garda con **Riva del Garda**, in incantevole posizione, in cima al lago, centro turistico di lunga storia e tradizione, alla confluenza dei territori delle province di Brescia e Verona. La chiesa dell'Inviolata, il palazzo Pretorio, la fortezza della Rocca, sul lago, le mura medievali e la Torre Apponale, davanti al porto, testimoniano il suo passato. Sono molteplici gli eventi culturali che qui sono ospitati. Il Giro del Trentino e il Giro d'Italia hanno una lunga frequentazione con Riva. **Torbole** e la sua bella passeggiata in riva al lago con moderni alberghi, è zona d'attività velica favorita dai venti, poi **Nago** con spettacolare strappo in salita lungo la Nago Vecchia, con la visione delle imponenti formazioni rocciose delle "Marmitte dei Giganti" e il forte austro-ungarico. Nella bella cittadina di **Arco**, sede del G.S. Alto Garda che ricorda i nomi di Guido Amistadi e Nerino Ioppi e i volontari, asse portante per 40 anni del Giro del Trentino e, ora, del Tour of the Alps. Il suo sempre piacevole clima favorito dalla cerchia di monti che la proteggono, tradizionale soggiorno apprezzato in tutte le epoche, l'abitato con le sue atmosfere e i suoi edifici storici, la tradizione d'ospitalità in tutte le forme, la pongono sempre al centro di un interesse turistico internazionale. Di rilievo è l'attività del free-climbing sulla parte di roccia, dove sorge il castello che domina Arco e il suo territorio dove convivono armonicamente varie attività. Il ciclismo e la bicicletta, in tutte le possibilità, trovano qui terreno particolarmente adatto. Originari di Arco sono il pittore Giovanni Segantini (1858-1899) e Giovanni Battista Caproni, ingegnere aeronautico, imprenditore e pioniere dell'aviazione.

The race peaks and troughs continue while reaching **Cavrasto**, **Fiavè**, then the Ballino pass short ascent leading down to the lake of **Tenno**, in the vicinity of Varone waterfalls, while the breathtaking view of Lake Garda catches the eye. **Riva del Garda** takes advantage of its enviable position amid the province of Brescia and Verona, displaying some historical monuments such as the Inviolata church, the Pretorio palace, the Rocca fortress right on the lakeside and the Apponale tower. Either Giro del Trentino and Giro d'Italia joined Riva del Garda many times. Still long the lake, **Torbole** is well-known as a perfect place for sailing due to its winds, before moving inland up to **Nago** with the exciting "Nago Vecchia" ascent till the Austro-Hungarian fortress. Right after the race joins Arco, where the G.S. Alto Garda (previously Giro del Trentino and now Tour of the Alps organizer) is based in the memory of Guido Amistadi and Nerino Ioppi who built up the event 40 years ago. Surrounded by mountains, **Arco** enjoys a perfect climate in all seasons and this favoured its international touristic resort tradition, as witnessed by many historical buildings. Olives, grapes and the famous prunes spring to mind while the route crossing **Dro**, where the amazing Marocche di Dro deserve a pit stop. The bunch meets another lake in Cavedine ahead of the last KOM up to 1650-mt. Monte Bondone-Vason, one of cycling "sacred mountain" where Charly Gaul won a tremendous Giro d'Italia stage in 1956, under the snow. The Gran Fondo dedicated to Charly Gaul takes place every year on the same roads.

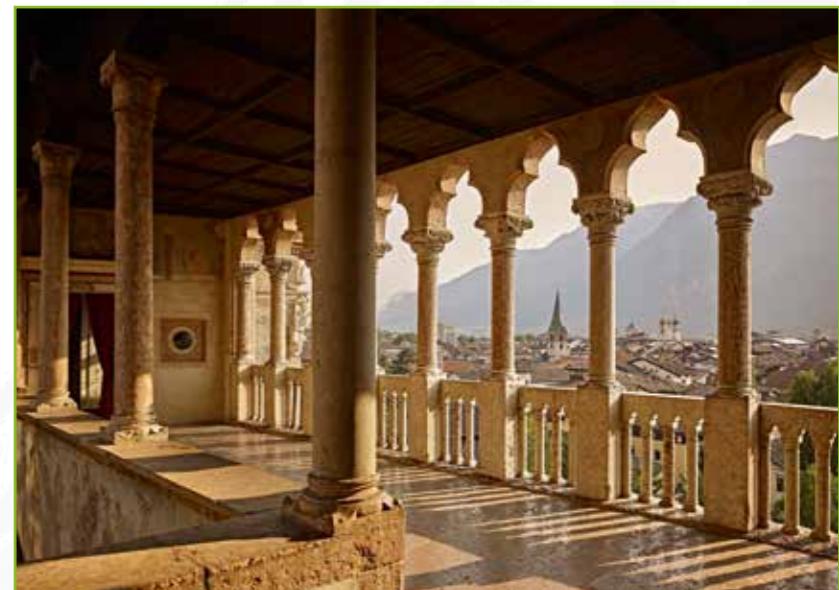


Das Rennen verläuft anschließend über **Cavrasto** und **Fiavè** zum Ballino Pass (Passo del Ballino), dann nach einer kurzen Abfahrt zum **Tennosee** mit den beeindruckenden Wasserfällen von Varone. Nicht weniger beeindruckender erschließt sich kurze Zeit später der Gardasee in den Provinzen Brescia und Verona. Viele Sehenswürdigkeiten gibt es dort zu bestaunen, wie die Inviolata Kirche, der Pretorio Palast (Palazzo Pretorio), die Festung La Rocca am rechten Seeufer und den Apponale Turm. Sowohl der „Giro del Trentino“ als auch der Giro d'Italia erlebten viele Etappenziele am Gardasee. Es geht entlang des Gardasees, wo vor allem **Torbole** zu einem der Segel-Eldorados zählt, ehe es wieder in das Inland nach **Nago** geht. Der Ort ist bekannt für den Anstieg „Nago Vecchia“, einst Grenzstaat von Österreich-Ungarn. Danach gelangt das Fahrerfeld nach Arco, wo sich der Hauptsitz der „Tour of the Alps“- und „Giro del Trentino“-Organisatoren G.S. Alto Garda befindet. **Arco** wird in Gedanken an Guido Amistadi und Nerino Ioppi durchfahren. Beide haben die Veranstaltung vor 40 Jahren ins Leben gerufen. Umgeben von einer traumhaften Bergkulisse bietet sich in Arco für Gäste aus aller Welt zu jeder Jahreszeit ein perfektes Terrain für vielfältige Sportmöglichkeiten sowie für kulturelle Ausflüge. Es geht vorbei an Olivenhainen und unzähligen Weinreben Richtung **Dro** mit den beeindruckenden Felsformationen des Marocche di Dro. Das Peloton erreicht anschließend den See in Cavedine, ehe die letzte Bergwertung des Tages auf den 1.650 Meter hohen Monte Bondone-Vason beginnt.

Si passa per **Dro**, località fertile per olivi, viti e le note prugne con lo spettacolo naturale delle Marocche di Dro, antiche frane postglaciali. C'è l'agevole Passo Sant'Uldarico, poi si prospetta la valle di Cavedine con il suo lago dopo la discesa su Lasino, per affrontare, dopo Lagolo, a m. 1650, l'ultimo GPM di Monte Bondone, a Vason, in comune di Trento. È una delle "montagne sacre" del ciclismo portata alla ribalta dalla tremenda tappa, avversata dalla neve, del Giro d'Italia 1956 con la vittoria di Charly Gaul e l'importante, attuale Gran Fondo. Il versante proposto presenta 22 km. di salita, lunga ma con pendenze costanti attorno al 5-6%. Discesa lungo il versante ripido che si tuffa su Trento per Candriai e Sardagna, poi raggiungere il circuito della Gottarda, lo strappo di Ravina e poi Mattarello, località cara a Giacomo Santini – già popolare radio-tecnicista Rai e presidente del G.S. Alto Garda – e superare ancora un tratto di 3 km. lungo la salita delle Novaline, percorso classico di corse trentine. Restano ancora 10 km. per il traguardo finale nella splendida piazza Duomo. **Trento**, capoluogo della Provincia autonoma, con i suoi numerosi centri variamente distribuiti nella piana dell'Adige e sui monti che la contornano, vanta una lunga storia ricca d'importanti fatti. Il Duomo di S. Vigilio – patrono della città – al centro della piazza è posto la fontana del Nettuno, è contornata dalle signorili dimore affrescate, dove termina pure l'elegante Via Belenzani dove, nel Palazzo Thun, ha sede il Municipio. Fra i numerosi valori architettonici e monumentali spiccano anche il poderoso complesso del Castello del Buonconsiglio, il Palazzo delle Albere e altri, di varie epoche, sparsi nel territorio. Il turismo, le attività commerciali e produttive, promosse dal sistema sostenuto Provincia Autonoma, nei differenti comparti, caratterizzano l'economia. Molteplici sono pure le istituzioni e le attività culturali. Il capoluogo trentino ha ospitato 17 tappe del Giro d'Italia, oltre al Giro del Trentino, mentre – in tema di praticanti - la dinastia dei Moser, con l'icona di Francesco, e Gilberto Simoni, tutti della vicina Palù di Giovo, rappresentano al meglio, in tema, Trento e il suo territorio.

The Tour of the Alps route heads up for 22 km. with regular gradient around 5-6%. On the way to Trento finish line the riders tackle the ultimate climb in Novaline with 10km to go, and the last thing is the race's outcome in the lovely Piazza Duomo where the S. Vigilio Dome and Neptune's fountain seek out the attention. The final stretch is along Via Belenzani where Palazzo Thun hosts the Trento Municipality. **Trento** welcomed Giro d'Italia and Giro del Trentino plenty of times, while Francesco Moser's dynasty and Gilberto Simoni have been the most important riders strengthening the passion of cycling fans in the whole province over the years.

Dieser Berg versprüht Radsportmythos und gilt seit jeher als gefürchteter Anstieg. Im Jahr 1956 gewann dort Charly Gaul eine packende Giro d'Italia-Etappe im Schnee. Der „Gran Fondo“, der Charly Gaul gewidmet ist, findet dort auch jährlich statt. Die letzte Etappe der „Tour of the Alps“ führt 22 Kilometer mit durchschnittlich 5 bis 6 Prozent bergan. Auf dem Weg zum Ziel in Trento müssen die Fahrer den letzten Anstieg in Novaline, 10 Kilometer vor dem Ziel, passieren. Das große Finale der Rundfahrt wartet auf dem malerischen DomPlatz mit der Kathedrale des St. Vigilius und der Neptunbrunnen. Die letzten Meter der Tour führen über die Via Belenzani, wo sich im Thun-Palast die Stadtregierung von Trento befindet. Trent begrüßte den Giro d'Italia und den „Giro del Trentino“ viele Male. Die bekanntesten Radprofis der Region sind Francesco Moser und Gilberto Simoni. Sie verkörpern die Leidenschaft und Passion zum Radsport über viele Jahre.



# REGOLAMENTO TOUR OF THE ALPS 2017

## ARTICOLO 1 - ORGANIZZAZIONE

Il Tour of the Alpes è organizzato dal Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O Fosco Beltrani - 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it - viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - tel.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa dal 17 al 21 aprile 2017.

## ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti delle categorie ME. È iscritta al Calendario UCI - Europa Tour ed è classificata in classe 2 HC. Conformemente all'art 2.10.031 regolamento UCI, attribuisce i punti seguenti:  
 a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 punti ai primi 40 classificati della classifica individuale finale.  
 b) 20-10-5 punti ai primi 3 di ogni tappa.  
 c) 5 punti per colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

## ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Conformemente all'art 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre: UCI WordTeams, professionalistiche UCI, continentali UCI straniere (max. 2), continentali italiane e squadra nazionale italiana.

Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, il numero minimo di corridori per squadra è 5 e il massimo 8.

## ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA

Il quartier tappa di partenza si tiene il 16 aprile 2017 dalle ore 14.00 a Kufstein - FH KUFSTEIN UNIVERSITY - Andreas Hofer-Straße 7, 6330 Kufstein, Austria  
 La conferma dei partenti e il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre avverrà al quartier tappa dalle 15 alle 16,45 del 16 aprile 2017.  
 La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art 1.2.087 RT - UCI alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 17.00 presso il quartier tappa.

## ARTICOLO 5. RADIO-TOUR

Le informazioni in corsa, sono emesse sulla frequenza radio tour di MHZ 149,850.

## ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza è assicurato dal Team Casolari Selle Italia con l'utilizzo di tre vetture opportunamente attrezzate.

## ARTICOLO 7. ARRIVO IN SALITA

Gli articoli 2.6.027 e 2.6.028 non sono applicabili in caso di arrivo in salita.

Le tappe con arrivo in salita per l'applicazione dell'art. 2.6.029 sono:  
 1^ tappa - 17 aprile - Kufstein - Hungerburg.  
 2^ tappa - 18 aprile - Innsbruck - Innervillegraten  
 3^ tappa - 19 aprile - Villabassa - Funes San Pietro.  
 Ogni discussione in merito alla definizione "arrivo in salita" e "inizio dell'ascensione" sarà definita dal Collegio dei Commissari.

## ARTICOLO 8. ABBUONI

Per ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni:  
 10" - 6" - 4" per i primi tre classificati.

## ARTICOLO 9. TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe, il tempo massimo è stato fissato come segue:

- 15% del tempo del vincitore nella 1^ e 2^ tappa;
- 20% del tempo del vincitore nella 3^- 4^- 5^ tappa.

## ARTICOLO 10. CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) classifica individuale a tempo - maglia fucsia;
- b) classifica GPM - maglia verde;
- c) classifica Giovani - maglia bianca;
- d) classifica TV - maglia rossa;
- e) classifica squadre.

### a) CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPI

Stabilità dai commissari - cronometristi secondo il regolamento UCI.

### b) CLASSIFICA GPM

Stabilità dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1^ tappa	Brandberg Aschau	Km 69.6 Km 79.4	cat. 2^ cat. 3^
2^ tappa	Brennero S. Giustina	Km 85.2 Km 157.0	cat. 1^ cat. 2^
3^ tappa	Passo delle Erbe Alpe di Rodengo	Km 55.4 Km 103.6	cat. 1^ cat. 1^
4^ tappa	Passo della Meldola Forcella di Brez	Km 40.1 Km 130.5	cat. 1^ cat. 1^
5^ tappa	Passo Durone Vason Monte Bondone	Km 75.6 Km 158.7	cat. 2^ cat. 1^

Punteggio:

- 10 - 8 - 6 - 4 - 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1^ categoria;
- 6 - 4 - 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2^ categoria;
- 3 - 2 - 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3^ categoria

In conformità all'art. 2.6.017 RT- UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, spareggerà:

- In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1^ categoria;
- In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2^;
- In terza il numero di vittorie ai GPM di 3^;
- In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

### c) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° Gennaio 1994 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1993, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto a discrezione dell'Organizzazione un numero opportuno di concorrenti.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi.  
 Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

### d) CLASSIFICA TV:

Stabilità dalla somma dei punti ottenuti negli sprint intermedi.

Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni sprint di tappa:

- 6 - 4 - 2 ai primi 3 classificati delle prime 4 tappe.

12- 8 - 4 ai primi 3 classificati al TV della 5^ tappa.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- In prima istanza del numero delle vittorie negli sprint;
- In seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1^ tappa	Moosen	km 60.0
2^ tappa	Silian	km 136,3
3^ tappa	Luson	km 92.1
4^ tappa	Sarnonico	km 78.3
5^ tappa	Arco di Trento	km 117.0

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

### e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.

• In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

• Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di n. 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

## ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi.

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
Euro		Euro	
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	269	6	673
7	269	7	673
8	180	8	450
9	180	9	450
10	92	10	230
11	92	11	230
12	92	12	230
13	92	13	230
14	92	14	230
15	92	15	230
16	92	16	230
17	92	17	230
18	92	18	230
19	92	19	230
20	92	20	230
Totale	9.055 x 5 tappe	Totale	22.638

Totale montepremi: € 67.913

### PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

AL leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

AL vincitore del Tour of the Alpes € 2000

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

### PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.513.

## ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

## ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. 1.2.112 RT - UCI, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:

a) generale a tempi;

b) generale GPM;

c) generale Giovani;

d) generale TV;

Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

## ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

## ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall' UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona rifornimento dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato

conformemente all'art. 12.1.007 RT-UCI</p

# REGULATIONS TOUR OF THE ALPS 2017

## ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O Beltrani Fosco - 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - ph.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com in compliance with International Cycling Union regulations. It runs from 17th to 21st April 2017.

## ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories ,it is entered on the UCI Europe Tour calendar and it is registered as a class 2 HC event.

In conformity with the UCI regulations art 2.10.31, points are awarded as follows:

- a)200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.
- b) 20 - 10 - 5 - points will be assigned to the first 3 riders of each stage.
- c) 5 points will be assigned to the rider that wears the jersey of leader in every stage.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental foreign Teams (max 2), UCI Continental Teams of the country and Italian national team.

According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams have to be composed by 5 riders minimum and 8 maximum.

## ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 16th April 2017 from 14:00 h , located at the following address:

Kufstein - FH KUFSTEIN UNIVERSITY - Andreas Hofer-Straße 7, 6330 Kufstein, Austria

The confirmation of the starters and the taking of their race numbers at the race headquarters will take place from 15:00 to 16:45 on 16 April 2017 by Team's representatives.

The team director meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Commissaries Panel, is set at the headquarters at 17 pm.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

## ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Casolari Selle Italia by means of three suitably equipped vehicles.

## ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL - CLIMB

Articles 2.6.027 and 2.6.028 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb.

Stages with finish at the top of a hill-climb for the application with article 2.6.029 are following:

1th stage - 17th April - Kufstein - Hungerburg.

2nd stage - 18th April - Innsbruck - Innervillgraten

3th stage - 19 th April - Villabassa - Funes San Pietro;

Every discussion regarding the definition "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaries panel.

## ARTICLE 8. TIME BONUS - REPORTS

For each stage finish time bonus are provided:

- 10 " - 6 " - 4 " for the top three classified.

## ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 15% of winner's time in the 1st - 2nd stage;
- 20% of winner's time in the 3rd - 4th - 5th stage.

## ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- a) Individual classification by time - fuchsia jersey;
- b) Climber classification - green jersey;
- c) Individual young classification - white jersey;
- d) Intermediate sprint classification - red jersey;
- e) Team classification.

### a) INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIME:

It is established by the commissioners - timekeepers according to UCI regulations.

### b) GENERAL KING OF MOUNTAIN STANDINGS:

It is established by adding together the points obtained on the following hills:

1 <sup>st</sup> stage	Brandberg Aschau	Km 69.6 Km 79.4	cat. 2 <sup>nd</sup> cat. 3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup> stage	Brennero S. Giustina	Km 85.2 Km 157.0	cat. 1 <sup>st</sup> cat. 2 <sup>nd</sup>
3 <sup>rd</sup> stage	Passo delle Erbe Alpe di Rodengo	Km 55.4 Km 103.6	cat. 1 <sup>st</sup> cat. 1 <sup>st</sup>
4 <sup>th</sup> stage	Passo della Meldola Forcella di Brez	Km 40.1 Km 130.5	cat. 1 <sup>st</sup> cat. 1 <sup>st</sup>
5 <sup>th</sup> stage	Passo Durone Vason Monte Bondone	Km 75.6 Km 158.7	cat. 2 <sup>nd</sup> cat. 1 <sup>st</sup>

Score: 10 - 8 - 6 - 4 - 2 points for first 5 riders to finish in KOM 1<sup>st</sup> category;

6 - 4 - 2 points for first 3 riders to finish in KOM 2<sup>nd</sup> category; 3 - 2 - 1 points for first 3 riders to finish in KOM 3<sup>rd</sup> category

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of ex aequo between two riders in the general best climber standing , the criteria applied to separate them will be:

- In the first instance the number of victories KOM 1<sup>st</sup> category;
- In the secondly the number of victories the KOM 2<sup>nd</sup> category;
- In the third the number of victories the KOM 3<sup>rd</sup> category;
- In the fourth instance as a last resort, the final general time ranking will be used.

To be eligible for awards of general best climber ranking, the rider must finish the entire course in the maximum time.

**c) INDIVIDUAL YOUNG CLASSIFICATION** reserved for riders born after 1st January 1994 (23 years), with the possibility of widening the year 1993, if at the end of the license checking it has not been reached an acceptable number of readers.

In case of ex aequo in the individual young classification, the final general time ranking will be used.

To be eligible for awards of final general classification, the rider must finish the entire course in the maximum time.

### d) INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION:

The general intermediate sprint classification is established by adding together the points obtained on all sprints:

Score: in every sprint stage are assigned the following points: 6 - 4 - 2 to top three of 1<sup>st</sup> - 2<sup>nd</sup> - 3<sup>rd</sup> - 4<sup>th</sup> stage; 12- 8 - 4 to top three of 5<sup>th</sup> stage.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in case of ex aequo in the individual general classification of intermediate sprint, it will be taken into account:

- in the first instance the number of victories in the sprints;
- In the second and last instance, the overall individual time.

The intermediate sprints are placed:

1 <sup>st</sup> stage	Moosen	km 60.0
2 <sup>nd</sup> stage	Silian	km 136,3
3 <sup>rd</sup> stage	Luson	km 92.1
4 <sup>th</sup> stage	Sarnonico	km 78.3
5 <sup>th</sup> stage	Arco di Trento	km 117.0

To be eligible for awards of intermediate sprint general classification, the rider must finish the entire course in the maximum time.

### e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI ,the classification by teams will be calculated on the basis of the addition of the three best times recorded by the riders of each team.

In case of ex aequo, the criteria applied to separate the teams will be:

- with the addition of the placements obtained by their first three riders of the stage.
- in case of new parity it will be used to placing their highest ranked rider in the stage.

The team general classification is obtained by the addition of the three best individual times of each team in all stages played. In case of further ex aequo and until it has diversification, the following criteria are applied:

- a) the number of first places in the ranking daily team;
- b) number of second places in the daily ranking teams, etc..
- c) If the ex aequo persists, the position of their best rider placed in the general individual classification will make the difference. Each team reduced to less than n. three riders is eliminated from the general classification

## ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded.

Prize for the stages and individual classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
Euro		Euro	
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	269	6	673
7	269	7	673
8	180	8	450
9	180	9	450
10	92	10	230
11	92	11	230
12	92	12	230
13	92	13	230
14	92	14	230
15	92	15	230
16	92	16	230
17	92	17	230
18	92	18	230
19	92	19	230
20	92	20	230
Total	9.055 x 5 Stages	Total	22.638

Total prize money: € 67.913

### SPECIAL PRIZES TO THE:

- Stage winner € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps € 2000

### SPECIAL PRIZES BEST CLIMBER

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)  
General final classification winner: € 500

### SPECIAL PRIZES CLASSIFICATION YOUNG

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)  
General final classification winner: € 500

### SPECIAL PRIZES INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)  
General final classification winner: € 500

## ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.  
The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

## ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to art. 1.12.112 UCI, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:

- a) General by time;
- b) General climber's;
- c) General for young riders;
- d) General by Intermediate Sprints;

These riders will go to the podium by ten minutes after the finish. The stage winner and the leader of individual general classification, after the awards ceremony, must go pressroom for the interviews.

## ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the feed zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 12.1.007 UCI.

## ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS.

Only persons reported at pick up of marks by the owner of the respective vehicle can follow the race. Possible changes or additions must be notify to the organization Director.

The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the O.D and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by Organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the Organizer himself.

What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI Regulation.



# AUSSCHREIBUNG TOUR OF THE ALPS 2017

## ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die "Tour of the Alps" wird durch die Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O.Beltrani Fosco - 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - ph.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 17. bis 21. April 2017 statt.

## ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Rundfahrt ist ein Rennen der UCI-Europe Tour, 2.HC. für die Kategorie Herren Elite. Laut UCI Reglement Art 2.10.31, werden folgende UCI Punkte vergeben:  
 a)200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3  
 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.  
 b) 20 - 10 - 5 - Punkte für die 3 besten Fahrer pro Etappe.  
 c) 5 Punkte für den Führenden im Gesamteinzelklassement nach Zeit pro Etappe.

## ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut UCI Reglement 2.1.005 folgende Mannschaften: UCI WorldTeams, UCI Professional Continental Teams, ausländische UCI Continental Teams (max 2), UCI Continental Teams des Veranstalterlandes und Nationalteams, bestehend aus mindestens 5 und maximal 8 Fahrern. (Art. 2.2.003)

## ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro ist am 16. April 2017 ab 14.00 Uhr geöffnet und befindet sich bei der FH KUFSTEIN UNIVERSITY - Andreas Hofer-Straße 7, 6330 Kufstein, Österreich. Die Bestätigung der Fahrer der teilnehmenden Mannschaften und die Abholung der Startnummern findet am 16. April 2017 in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr statt. Die Mannschaftsleitersitzung gemäß UCI Reglement 1.2.087 erfolgt im Beisein der Mitglieder des Kommissärskollegiums am 16. April um 17 Uhr im Rennbüro.

## ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Die Renninformation über Radio Tour erfolgt über die Frequenz 149,850 MHz.

## ARTIKEL 6. NEUTRALER MECHANIKER

Drei neutrale Mechanikerfahrzeuge werden vom Team Casolari Selle Italia gestellt.

## ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Die Artikel 2.6.027 und 2.6.028 des UCI Reglement gelten nicht bei Etappen mit einer Zielankunft am Berg. Etappen mit einer Bergankunft gemäß Artikel 2.6.029 sind wie folgt:  
 3. Etappe – 19. April - Villabassa - Funes San Pietro; Jegliche Diskussion bezüglich der Definition des "Endpunktes des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kommissärskollegium entschieden.

## ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: -10"- 6" - 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe.

## ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karenzzeiten variieren je nach Art und Schwierigkeit der einzelnen Etappen:  
 • 15% der Siegerzeit auf den Etappen 1. und 2.  
 • 20% der Siegerzeit auf den Etappen 3., 4. und 5.

## ARTIKEL 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Fuchsia Trikot;
- b) Bergwertung – Grünes Trikot;
- c) Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- d) Sprintwertung – Rotes Trikot;
- e) Teamwertung.

### a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT:

Die Einzel-Gesamtwertung nach Zeit wird erstellt, indem die Zeiten aller Etappen unter Berücksichtigung von Zeitgutschriften und Zeitstrafen addiert werden. Bei Zeitgleichheit kommt Art. 2.6.017 UCI Reglement zur Anwendung.

### b) BERGWERTUNG:

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte von den folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1. Etappe	Brandberg Aschau	Km 69.6 Km 79.4	Kat. 2 Kat. 3
2. Etappe	Brennero S. Giustina	Km 85.2 Km 157.0	Kat. 1 Kat. 2
3. Etappe	Passo delle Erbe Alpe di Rodengo	Km 55.4 Km 103.6	Kat. 1 Kat. 1
4. Etappe	Passo della Meldola Forcella di Brez	Km 40.1 Km 130.5	Kat. 1 Kat. 1
5. Etappe	Passo Durone Vason Monte Bondone	Km 75.6 Km 158.7	Kat. 2 Kat. 1

Punkteverteilung:

- 10 - 8 - 6 - 4 - 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
- 6 - 4 - 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
- 3 - 2 - 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3;

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamtbergwertung folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
- Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
- Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
- Das abschließende Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-

Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

**c) NACHWUCHSWERTUNG** ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 1994 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch verändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

### d) SPRINTWERTUNG:

Die Gesamt-Sprintwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte von den einzelnen Sprintwertungen des Rennens addiert werden.

Punkteverteilung:

- 6 - 4 - 2 für die ersten 3 Fahrer auf den Etappen 1. bis 4.
- 12 - 8 - 4 für die ersten 3 Fahrer auf der 5. Etappe

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamtsprintwertung folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- In erster Instanz die Anzahl der Siege pro Sprintwertung,
- In zweiter Instanz das abschließende Einzel-

Gesamtklassement nach Zeit.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1. Etappe	Moosen	km 60.0
2. Etappe	Silian	km 136,3
3. Etappe	Luson	km 92,1
4. Etappe	Sarnonico	km 78,3
5. Etappe	Arco di Trento	km 117,0

Um die ausgeschriebenen Preise laut Sprintwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

### e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit gilt die Platziffer der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement. Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien bis zur Aufhebung des Gleichstandes Anwendung:

- Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.

Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit. Jede Mannschaft mit weniger als 3 Fahrern wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

## ARTIKEL 11. PREISE

Folgende Preise werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Rang	Etappen 1. bis 5.	Rang	Gesamteinzelwertung
Euro		Euro	
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	269	6	673
7	269	7	673
8	180	8	450
9	180	9	450
10	92	10	230
11	92	11	230
12	92	12	230
13	92	13	230
14	92	14	230
15	92	15	230
16	92	16	230
17	92	17	230
18	92	18	230
19	92	19	230
20	92	20	230
Total	9.055 x 5 Etappen	Total	22.638

Gesamtpreisgeld: € 67.913

### Spezialpreise für:

- Etappensieger € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Gesamtklassentföhrender je Etappe € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Sieger der Tour of the Alps € 2000

### Spezialpreis für die Bergwertung

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

### Spezialpreis für die Nachwuchswertung

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)  
 Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

### Spezialpreis für die Sprintwertung

Führender der Sprintwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)  
 Sieger der Sprintwertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.513.

## ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Die medizinischen Kontrollen werden gemäß dem Reglement der UCI konform mit dem italienischen Recht und den italienischen Antidoping Bestimmungen durchgeführt. Die Orte der Dopingkontrolle sind dem Organisationsplan, in jedem Zielgelände ausgeschildert, zu entnehmen.

## ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß UCI-Art. 1.2.112 ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Ziels für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:  
 Der Sieger der Etappe, der Führende in der Gesamt-Einzelwertung, der Bergwertung, der Nachwuchswertung und der Sprintwertung. Diese Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zieleinlauf beim Podium einzufinden.

## ARTIKEL 14. STRAFENKATALOG

Es gelangt ausschließlich der Strafenkatalog der UCI zur Anwendung.

## ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel die Müllverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der Verpflegungszone wegzwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 12.1.007 UCI Reglement sanktioniert.

## ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassen Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltenden Straßenverkehrsordnungen und die Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt diese Ausschreibung vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich dieser automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI.

Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist alleine der italienische Text der Ausschreibung maßgebend.



# PIANO SANITARIO / HEALTH PLAN / GESUNDHEITSPLAN

La corsa sarà seguita da due medici rianimatori con auto indipendenti. Gli stessi si avvalgono di personale paramedico a bordo di due autolettighe attrezzate per il soccorso munite di defibrillatori. In caso di incidente che coinvolga pazienti inviati presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono:

Two life-saving doctors will follow the whole race on different cars. They also take advantage of paramedical personnel on board of two ambulances for first-aid equipped with defibrillator. In the event of crash, the injured athletes will be driven to the closest hospital according to the following list:

Zwei Notärzte werden die Rundfahrt in zwei Autos begleiten. Sie können im Notfall auch auf medizinisches Personal in zwei mobilen Ambulanzen mit Erster Hilfe und Defibrillatoren zugreifen. Im Falle eines Unfalls werden die Athleten zu den naheliegendsten Krankenhäusern gebracht, wie auf der folgenden Liste beschrieben:

## 1<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1

**A.O. Bezirkskrankenhaus Kufstein**  
AT 6300 Kufstein  
Tel. +43 53726966-0

**Landeskrankenhaus-Universität Kliniken Innsbruck**  
Anichstr. 35  
AT 6020 Innsbruck  
Tel. +43 512504-0

## 2<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2

**Landeskrankenhaus-Universität Kliniken Innsbruck**  
Anichstr. 35  
AT 6020 Innsbruck  
Tel. +43 512504-0

**Ospedale Vipiteno**  
Via Santa Margherita 24  
39049 Vipiteno  
Tel. +39 0472 774100

**Ospedale di Bressanone**  
Via Dante 51  
39042 Bressanone  
Tel. +39 0472 812111

**Ospedale di Brunico**  
Via Ospedale 1  
39031 Brunico  
Tel. +39 0474 581111

**Ospedale di San Candido**  
Via Frising 2  
39038 San Candido  
Tel. +39 0474 917111

**A.O. Bezirkskrankenhaus Lienz**  
Emanuel von Hibler Str. 5  
AT 9900 Lienz  
Tel. +43 04852 6060-0

## 3<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3

**Ospedale di Brunico**  
Via Ospedale 1  
39031 Brunico  
Tel. +39 0474 581111

**Ospedale di Bressanone**  
Via Dante 51  
39042 Bressanone  
Tel. +39 0472 812111

## 4<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 4 / ETAPPE 4

**Ospedale di Bolzano**  
Via Lorenzo Bohler 5  
39100 Bolzano  
Tel. +39 0471 90811

**Presidio Ospedaliero Cles**  
V.le Degasperi 31  
38023 Cles  
Tel. +39 0463 660226

## 5<sup>a</sup> TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5

**Presidio Ospedaliero Cles**  
V.le Degasperi 31  
38023 Cles  
Tel. +39 0463 660226

**Presidio Ospedaliero Tione**  
Via Ospedale 11  
38072 Tione di Trento  
Tel. +39 0465 331256

**Presidio Ospedaliero Arco**  
Via Capitelli 48  
38062 Arco  
Tel. +39 0464 582422

**Ospedale di Trento**  
Largo Medaglie d'Oro 9  
38122 Trento  
Tel. +39 0461 903111

# I PARTNER DEL #TotA / #TotA PARTNERS / DIE PARTNER DES #TotA



## CREDITS

COORDINAMENTO / EDITING / REDAKTION: Vitesse

TESTI / CONTENTS / LEKTORAT: Giuseppe Figini

STAMPA / PRINT / DRUCK: Grafica5 - Arco (TN)

GRAZIE A / THANKS / DANKE AN: Martin Roseneder / Michele Lunardi





**FEDRIGONI**  
FEDRIGONI S.P.A.



Fedrigoni Group



UTENSILERIA - ATTREZZATURE EDILI - MACCHINE UTENSILI

**CASARI**

CASARI LUCIANO E EZIO s.r.l.  
[www.casari.net](http://www.casari.net) - [info@casari.net](mailto:info@casari.net)

Via S. Nazzaro, 5 - 38066 RIVA DEL GARDA - Tel. 0464.521130 Fax. 0464.553401  
Via Schiapparelli, 29 - 37135 VERONA - Tel. 045.582030 Cel. 337.462925

MEDIOCREDITO,  
GRADENTUSIASMO.

Da oltre 60 anni sosteniamo le imprese e,  
con pari energia, lo spettacolo dello sport.

**MC**  
MEDIOCREDITO  
INVESTITIONSBANK  
TRENTINO ALTO ADIGE SÜDTIROL

CORPORATE E INVESTMENT BANK. PROGETTI, IMPRESE, SUCCESSI.

Siamo a Trento, Bolzano, Treviso, Padova, Brescia, Bologna [www.mediocredito.it](http://www.mediocredito.it)



## La sostenibilità trova nuove prospettive.



### Le celle ipogee: il frutto più unico di chi coltiva il rispetto per la natura.

Da sempre siamo impegnati in un virtuoso percorso di sostenibilità con un'attenzione costante per l'innovazione e la ricerca. È così che abbiamo raggiunto per primi un traguardo unico al mondo: le celle ipogee per la frigo-conservazione delle mele. Un grande impianto scavato nelle grotte sotterranee della Val di Non per conservare le mele Melinda preservando il nostro amato paesaggio trentino. Un esempio di sostenibilità che permette di ottenere numerosi vantaggi come il risparmio energetico e idrico con minori emissioni CO<sub>2</sub> nel rispetto del nostro ambiente. Perché con una natura così deliziosa non si è mai abbastanza buoni. [www.melinda.it](http://www.melinda.it)