

TOUR OF THE ALPS

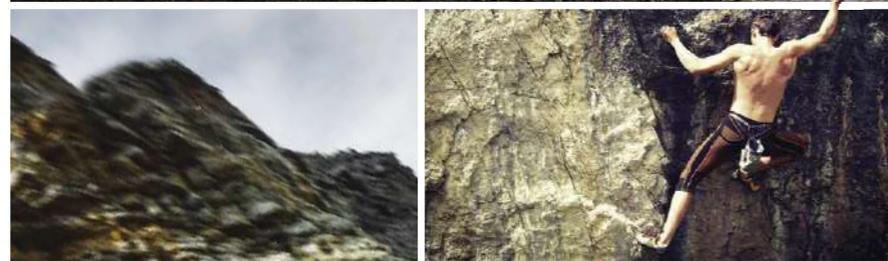
EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENTINO

*Riding the Heart
of the Alps.*

43rd Edition
22.-26.04.2019

f t #TotA





RISVEGLIA IL TUO ISTINTO



TECNOLOGIA SUZUKI 4X4 ALLGRIP

Gamma Suzuki ALLGRIP. Consumi in l/100km su ciclo combinato: 4,4-7,5 (NEDC correlato), 5,7-8,8 (WLTP). Emissioni in g/km: 101-170 (NEDC correlato), 128-198 (WLTP).

Seguici sui social e su suzuki.it



Three years after the foundation of the euro-regional project, the Tour of the Alps has established among the most important events in the International calendar, regularly attended by the cycling's top riders.

After launching Geraint Thomas towards the glory in the stage races culminating in Tour de France's triumph, and uplifting Thibaut Pinot's career, the stage race, formerly Giro del Trentino, wishes to confirm itself as an ideal springboard in view of the Giro d'Italia.

In that sense, the euro-regional event has a remarkable track record, as lastly confirmed by Chris Froome, who last year chose the Tour of the Alps to refine his condition on the way to a memorable first Giro d'Italia overall win. This time it could be the turn of Vincenzo Nibali and Egan Bernal, the main contenders of the 2019 edition.

With 20 teams at the start, the confirmation of its peculiar technical formula, made by fifth short and intense stages, and an extensive media coverage that will bring out the race to 100 Countries, the Tour of the Alps sets up for exciting challenges in the beauty of the Euregio-Tirol-Südtirol-Trentino.



A tre anni dalla fondazione del progetto euro-regionale, il Tour of the Alps si è consolidato come un evento di assoluta rilevanza internazionale, con la partecipazione di grandi campioni.

Dopo aver consolidato le ambizioni di Geraint Thomas nelle corse a tappe, lanciandolo verso la conquista del Tour de France, e fatto decollare la carriera di Thibaut Pinot, la manifestazione ciclistica che ha raccolto l'eredità del Giro del Trentino vuole confermarsi trampolino perfetto per gli aspiranti al Giro d'Italia.

In questo senso, la corsa a tappe euro-regionale detiene precedenti importanti, confermati dal britannico Chris Froome che lo scorso anno ha costruito al Tour of the Alps la condizione perfetta che gli ha permesso di imporsi per la prima volta al Giro d'Italia. Stavolta potrebbe essere il turno di Vincenzo Nibali ed Egan Bernal, attesi primatori dell'edizione 2019.

Con 20 formazioni al via di Kufstein, la conferma del consolidato "format" delle cinque frazioni brevi ma ricche di difficoltà e una poderosa esposizione mediatica che porterà l'evento in oltre 100 Paesi al mondo, il Tour of the Alps promette sfide appassionanti lungo i suoi percorsi, esaltati dalle bellezze dell'Euregio-Tirol-Alto Adige-Trentino.



Drei Jahre nachdem die Tour of the Alps aus der Taufe gehoben wurde, genießt die grenzüberschreitende Radrundfahrt international einen ausgezeichneten Ruf, der nicht zuletzt durch die Teilnahme zahlreicher Superstars bestätigt wird.

In den ersten beiden Ausgaben schnappten sich mit dem späteren Tour-de-France-Triumphator Geraint Thomas und dem Franzosen Thibaut Pinot zwei absolute Ausnahmekönner den Gesamtsieg der TotA – nun will sich das Etappenrennen in den drei Euregio-Regionen, das 2017 das Erbe der ehrwürdigen Trentino-Rundfahrt antrat, endgültig als „Generalprobe“ im Hinblick auf den Giro d'Italia etablieren.

Beispiele für Spitzenfahrer, die in der Vergangenheit die Tour of the Alps genutzt haben, um sich auf den Giro d'Italia einzustimmen, gibt es zuhauf. Das Prominenteste davon ist sicherlich der Brite Chris Froome, der im Vorjahr bei der TotA am Start war und kurze Zeit später erstmals den Giro für sich entscheiden konnte. Heuer könnten mit dem Italiener Vincenzo Nibali oder dem Kolumbianer Egan Bernal zwei andere Athleten in die „Froome-Rolle“ schlüpfen. Beide gelten in Expertenkreisen als heißeste Eisen im Kampf um den Gesamtsieg.

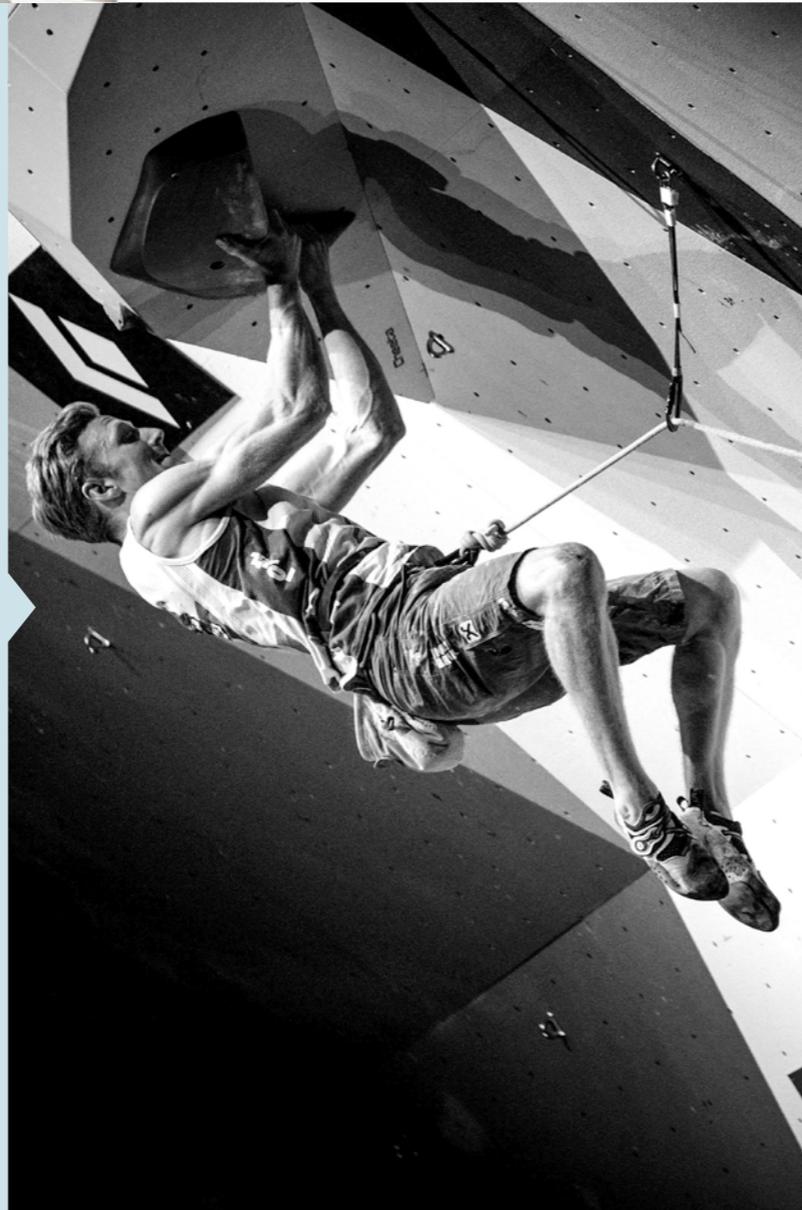
Die Tour of the Alps verspricht auch heuer wieder eine Menge Spannung: 20 Teams, fünf kurze, aber anspruchsvolle Etappen mit selektiven Anstiegen sowie eine starke Medienpräsenz in über 100 Ländern aus aller Welt schaffen ideale Rahmenbedingungen für ein Sportspektakel auf höchstem Niveau. Auch das Auge kommt während der TotA nicht zu kurz: Im Rahmen der fünf Teilstücke durchquert das Fahrerfeld unzählige sehenswerte Landschaftspassagen – Sportler und Fans dürfen sich also auf die schönsten Gebiete der drei Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino freuen.





Sportland Tirol

Home of professional sport



Have a look at the digital sport magazine with background stories and latest news

www.sport.tirol

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI · OFFIZIELLE BEGRÜßUNG



GÜNTHER PLATTER

President of Tirol

Presidente del Tirolo

Landeshauptmann von Tirol

Dear cycling fans from near and far!
Dear athletes!

It's time again: The starting signal for the Euregio Tour of the Alps through our joint Euroregion Tyrol-South Tyrol-Trentino will be given shortly. Over the years, the Tour of the Alps has developed from the Giro del Trentino into a supra-regional competition popular with international top athletes.

The mountains and valleys of our regions are ideal for demanding road cycling races - a fact that was impressively demonstrated not only at the Tour of the Alps but also at the UCI Road World Championships last year.

Once again this year, enthusiastic fans along the course will ensure a perfect atmosphere as the athletes race for victory in five stages from Kufstein via Baselga di Piné to Bolzano. I want to thank the Organising Committee for its excellent work in planning and organising this event. I wish the athletes every success and the spectators an entertaining and exciting Tour of the Alps!

Cari appassionati di ciclismo da vicino e da lontano!
Cari atleti!

È di nuovo tempo: il segnale di partenza del Tour of the Alps dell'Euregio attraverso la nostra comune Regione Europea Tirolo-Alto Adige-Trentino sarà dato a breve. Nel corso degli anni, il Tour of the Alps si è trasformato dal Giro del Trentino in una competizione sovra-regionale popolare tra i migliori atleti internazionali.

Le montagne e le valli dell'Euregio sono ideali per gare su strada impegnative - un fatto che è stato dimostrato in modo impressionante non solo al Tour of the Alps, ma anche ai Campionati del Mondo di ciclismo su strada UCI l'anno scorso.

Anche quest'anno i tifosi entusiasti lungo il percorso garantiranno un'atmosfera perfetta mentre gli atleti si sfideranno per la vittoria in cinque tappe da Kufstein a Bolzano passando per Baselga di Piné. Desidero ringraziare il Comitato Organizzatore per l'eccellente lavoro di progettazione e organizzazione di questo evento. Auguro agli atleti e agli spettatori un divertente ed emozionante Tour of the Alps!

Liebe Radsportfans von nah und fern!
Liebe Athleten!

Es ist wieder soweit: In Kürze fällt der Startschuss für die Euregio Tour of the Alps durch unsere gemeinsame Euroregion Tirol, Südtirol und Trentino. Die Tour of the Alps hat sich im Laufe der Jahre vom Giro del Trentino zu einem überregional ausgetragenen und bei internationalen Topathleten beliebten Bewerb entwickelt.

Die Berge und Täler der Euroregion eignen sich hervorragend für anspruchsvolle Straßenradrennen - was neben der Tour of the Alps auch bei der UCI Straßenrad WM im vergangenen Jahr eindrucksvoll unter Beweis gestellt wurde.

Auch dieses Jahr werden begeisterte Fans entlang der Strecke für perfekte Stimmung sorgen, wenn die Sportler in fünf Etappen von Kufstein über Baselga di Piné bis nach Bozen um den Sieg fahren. Ich bedanke mich ganz herzlich beim Organisationskomitee für die hervorragende Arbeit bei der Planung und Durchführung dieses Events. Den Athleten wünsche ich viel Erfolg und den Zuschauerinnen und Zuschauern eine unterhaltsame und spannende Tour of the Alps!



South Tyrol seeks adventurers who cross borders.

South Tyrol seeks you.

Discover the unparalleled cycling paradise between Mediterranean landscapes and the impressive Dolomite Alps - a UNESCO World Heritage Site. Look forward to 4.600 km of beautiful cycling tracks and enjoy the delicious food and wine from South Tyrol - the insider tip in the alps.

suedtirol.info/summer

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI · OFFIZIELLE BEGRÜßUNG



ARNO KOMPATSCHER

President of the Autonomous Province of Bolzano
and President of Euregio Trentino - South Tyrol - Land Tyrol

Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano
e Presidente Euregio Trentino - Alto Adige - Tirolo

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen
und Präsident der Euregio Trentino - Südtirol - Tirol

More than 700 kilometers, covering a total difference in altitude of 13,400 meters across five stages: a great challenge for the 140 professional cyclists competing in the 2019 Tour of the Alps. For the third time in a row, just like in 2017 and 2018, the tour will take them through the European region Tyrol-South Tyrol-Trentino. After Trento and Innsbruck in the previous years, this year's tour will finish, for the first time ever, in South Tyrol's capital Bolzano/Bozen.

The people in the European region and the Alps in general not only share a common space of living but their history and culture as well. The fact that they share so much makes them feel close and connected. Sports in general and the Tour of the Alps in particular help support this spirit. And cycling itself is a symbol of a sustainable lifestyle, of what mobility could look like in the future, and, seeing as it is a sport for each and every one of us, a great way to keep us healthy. The Tour of the Alps perfectly illustrates all these benefits and shows us how important it is for Tyrol, Trentino, and South Tyrol to cooperate across all borders.

Più di 700 chilometri, 13.400 metri di dislivello complessivi, cinque tappe: questa è la sfida che affronteranno 140 ciclisti professionisti durante il Tour of the Alps che, dopo le edizioni del 2017 e 2018, nel 2019 attraverserà l'Euroregione Tirolo-Alto Adige-Trentino per la terza volta. Dopo Trento e Innsbruck, quest'anno, per la prima volta, il Tour terminerà a Bolzano, capoluogo dell'Alto Adige.

Gli abitanti dell'Euroregione, come anche delle Alpi, condividono non solo un territorio ma anche una storia e una cultura comuni. Le similitudini avvicinano le persone le une alle altre, così come fa lo sport e, in questo caso, come fa il Tour of the Alps. Il ciclismo, inoltre, rappresenta uno stile di vita sostenibile, una mobilità capace di guardare al futuro e - praticato come sport di massa - una forma di prevenzione della salute. Il Tour of the Alps dona visibilità a tutti questi aspetti e richiama l'attenzione sull'importanza della collaborazione transfrontaliera tra le tre province Tirolo, Trentino e Alto Adige.

Mehr als 700 Kilometer und 13.400 Höhenmeter in fünf Etappen: Dieser Herausforderung stellen sich 140 Radprofis bei der Tour of the Alps, die 2019 zum dritten Mal nach 2017 und 2018 durch die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino führt. Nach Trient und Innsbruck endet die Tour heuer erstmals in Südtirols Landeshauptstadt Bozen.

Die Menschen in der Europaregion bzw. in den Alpen teilen sich nicht nur einen Lebensraum, sondern auch eine gemeinsame Geschichte und Kultur. Die Gemeinsamkeiten bringen Menschen einander näher, genauso wie der Sport und ganz konkret die Tour of the Alps. Der Radsport steht außerdem für einen nachhaltigen Lebensstil, für eine zukunftsfähige Mobilität und - als Breitensport betrieben - für Gesundheitsvorsorge. Die Tour of the Alps verleiht alldem Sichtbarkeit und lenkt die Aufmerksamkeit auf die Bedeutung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit der drei Länder Tirol, Trentino und Südtirol.





A force awoke you and carried you to the rock face. And while climbing you felt your body rise. Then, when sitting in front of a never-ending view and a zero-food-mile apericlimber, you realised it was the same force that drove the bees, charged the flowers and filled the landscape with colour. Awaken the force at visittrentino.info



Sassolungo Group, Dolomites

The Alps
with
an Italian
touch.



OFFICIAL GREETINGS

SALUTI UFFICIALI · OFFIZIELLE BEGRÜßUNG



MAURIZIO FUGATTI

President of the Autonomous Province of Trento
Presidente della Provincia Autonoma di Trento
Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient

Even a cycling stage race can connect territories and witness how they share their interests and development projects. It has been demonstrated by the first two editions of the Tour of the Alps, the "testimonial" race in honor of the European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino. In fact, this sport event features top-level competition contents – evidence of it can be found in the excellent participation shown by WorldTour and Professional line-ups and individual pro riders –, diverse meanings and aims so to be entitled as "Euregio Experience". The five stages which in five days will lead the Tour of the Alps riders from Kufstein to Bozen through the most fascinating alpine and Dolomites landscapes enhance the sport fair play, which is here tested before the Giro d'Italia, and also the common vision and aim within the new framework of the European region, Tyrol-South Tyrol-Trentino that all want to achieve together, with teamwork!

Anche una corsa ciclistica a tappe può unire i territori e testimoniare la comunanza dei loro interessi e progetti di sviluppo. Lo ha dimostrato nelle sue prime due edizioni il Tour of the Alps, la corsa "testimonial" dell'Euregio Trentino – Alto Adige Südtirol – Tirolo, una manifestazione sportiva che agli alti contenuti agonistici, confermati quest'anno dalle partecipazioni eccellenti di formazioni WorldTour e Professional e di singoli professionisti, unisce significati e motivi diversi, tanto da far parlare a proposito di questa manifestazione di "Euregio Experience". Le cinque tappe che in cinque giorni porteranno i ciclisti del Tour of the Alps da Kufstein a Bolzano attraversando i più affascinanti paesaggi alpini e dolomitici, esaltano sì la sana competizione sportiva, che in questa sorta di anticipo del Giro d'Italia trova una splendida occasione di verifica, ma esaltano anche la comune visione e il comune traguardo che, dentro il quadro di una nuova Europa delle regioni, Trentino, Alto Adige- Südtirol e Tirolo intendono raggiungere insieme, con spirito di squadra!

Ein Etappenrennen wie die Tour of the Alps hat das Potenzial, verschiedene Gebiete miteinander zu vereinen und als Botschafter ihrer gemeinsamen Interessen zu fungieren. Die TotA hat sich in den letzten beiden Jahren als ein Vorzeigeprojekt der drei Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino präsentiert und außerdem bewiesen, ein sportliches Spektakel auf höchstem Niveau zu bieten. Die Teilnahme zahlreicher Weltklasse-Athleten und World-Tour-Teams bestätigt auch heuer wieder den ausgezeichneten Ruf, den die Rundfahrt weit über die Landesgrenzen hinaus genießt. Diese einmalige „Euregio Experience“ lässt nicht nur die Herzen der Fahrer, sondern auch jene der Fans aus aller Welt höher schlagen. Auf den fünf Etappen von Kufstein nach Bozen bietet sich den Teilnehmern die Möglichkeit, die faszinierendsten Landschaften der Alpen und Dolomiten erkunden. Gleichzeitig kommt es bei der Rundfahrt zu einem sportlichen Wettkampf auf höchstem Niveau, der den Fahrern unmittelbar vor dem Giro d'Italia als idealer Formtest dient. Aber auch das gemeinsame Ziel der drei Regionen Tirol, Südtirol und dem Trentino – nämlich jenes, durch einen starken Teamgeist ein neues Europa der Regionen zu erreichen – wird im Rahmen der Rundfahrt nicht außer Augen gelassen.



Astana Pro Team rides with
Northwave Extreme Pro

ASTANA
PROTECTOR



EXTREME [PRO]

SIMPLY THE ULTIMATE ROAD SHOE

Northwave Extreme Pro is designed to boost your strength. Thanks to the exclusive Powershape® system on the arch of the foot, every single watt of your physical power will be transferred where you need it: on the pedals. Forget painful points of pressure on the feet with our X Frame® construction. Enjoy the snuggest fit ever, adjusting the double SLW2 dial to the millimetre.

XFRAME



NORTHWAVE.COM

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI · OFFIZIELLE BEGRÜßUNG



RENATO DI ROCCO

Italian Cycling Association President
Presidente Federazione Ciclistica Italiana
Präsident Italienischer Radsportverband

The Tour of the Alps is quite rightly one of the most spectacular and important events of professional cycling. Formerly Giro del Trentino, which had acquired fame over 40 years, the race has become something new and greater, as highlighted by Giacomo Santini.

First, it is a unique example of synergic collaboration among three regions – Tyrol, South-Tyrol and Trentino – bonded by a common goal: enhance their respective landscape and cultural-touristic excellence while protecting the environment, promoting sustainable mobility and top-quality hospitality.

Moreover, the characteristics of the Tour of the Alps allow to draw sport challenge among international riders and teams just ahead of the Giro d'Italia – spectacular, challenging and with a great mediatic impact.

Eventually, this year the event coincides with the 500th anniversary of death of the Holy Roman Emperor Maximilian I, who is fairly considered the first "European" to understand and promote social and civil values among the countries involved into the event.

I would like to thank Gs Alto Garda, the institutions and sponsors also on behalf of Italian cycling. I am sure that we will live five days among breathtaking landscapes in the name of friendship and fairplay.

I wish all athletes and teams best of luck.

Il Tour of the Alps si colloca a pieno diritto tra gli eventi più spettacolari e qualificati del grande ciclismo. Emanazione del Giro del Trentino, che in 40 anni aveva raggiunto la piena maturità, la corsa è diventata, come evidenzia l'amico Giacomo Santini, qualcosa di nuovo e di più grande.

Intanto, è un esempio unico di cooperazione sinergica di tre regioni –Tirolo, Alto Adige, Trentino – unite dalla comune volontà di valorizzare le rispettive eccellenze paesaggistiche, culturali e turistiche nel rispetto dei valori condivisi di tutela ecologica, mobilità sostenibile, ospitalità e accoglienza di primo livello.

Inoltre, le caratteristiche del percorso garantiscono alla vigilia del Giro d'Italia un confronto agonistico di grande impatto mediatico, spettacolare e molto impegnativo, tra i migliori corridori e team del circuito internazionale.

Quest'anno poi l'evento coincide con i 500 anni dalla scomparsa dell'Imperatore Massimiliano I di Asburgo, considerato a giusta ragione il primo "Europeo" per aver concepito e promosso la condivisione di valori sociali e civili tra i Paesi coinvolti nella manifestazione.

Saluto e ringrazio il Gs Alto Garda, le istituzioni e gli sponsor, anche a nome del ciclismo italiano, certo che vivremo in territori fantastici cinque giorni memorabili nel segno dell'amicizia e del fair play.

Agli atleti tutti e ai team di appartenenza invio l'augurio più fervido.

Die Tour of the Alps zählt zurecht zu einer der spektakulärsten und anspruchsvollsten Rundfahrten im Radsportkalender. Wie es bereits mein Freund Giacomo Santini unterstreicht, hat die TotA die positiven Dinge aus der 40-jährigen Geschichte der Trentino-Rundfahrt übernommen und sich davon ausgehend zu einer neuen, noch größeren Sportveranstaltung entwickelt.

Mittlerweile ist die Tour of the Alps ein Paradebeispiel für die fruchtbringende Zusammenarbeit zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino geworden. Die TotA zeigt, dass die Euregio-Regionen durch dieselben Werte positiv miteinander verbunden sind: Alle drei Gebiete versuchen nämlich, ihre atemberaubende Landschaft sowie ihre kulturelle und touristische Einzigartigkeit zu fördern und vergessen dabei nicht, ein Auge auf den Umweltschutz, die nachhaltige Mobilität und die Gastfreundschaft zu werfen und sich in diesen Punkten ständig zu verbessern.

Heuer steht die Tour of the Alps unter einem besonderen Zeichen, findet sie doch exakt 500 Jahre nach dem Todestag von Kaiser Maximilian I. von Habsburg statt. Maximilian I. gilt heute noch als der „erste Europäer“ und als jener Herrscher, der den Austausch sozialer und ziviler Werte sowie das Konzept der Vereinigung zwischen Ländern gefördert hat wie kein anderer.

Im Namen des gesamten italienischen Radsports geht ein großer Dank an das Team des GS Alto Garda sowie an alle Sponsoren, die durch ihren Einsatz die Austragung der Tour of the Alps überhaupt erst ermöglichen. Wir können uns auf fünf unvergessliche Tage im Zeichen der Freundschaft und des Fair Play freuen, die wir im Rahmen der TotA in den fantastischen Gebieten der drei Euregio-Regionen erleben dürfen.

Allen teilnehmenden Athleten und Mannschaften wünsche ich für die Rundfahrt nur das Beste.





vittoria®



Official Supplier



Vittoria lancia la nuova, rivoluzionaria generazione di pneumatici in **GRAPHENE 2.0**. Nella gamma #VittoriaCorsa **GRAPHENE 2.0** riduce significativamente la resistenza al rotolamento e all'abrasione per una velocità e un chilometraggio ottimali.

VITTORIA È IL PRODUTTORE #1 DI PNEUMATICI IN GRAFENE #PoweredByGraphene

#VittoriaCorsa, #VittoriaCorsaControl e #VittoriaCorsaSpeed sono ora disponibili anche in versione TUBELESS-READY (TLR). La gamma Corsa è il non-plus-ultra del ciclista strada che pretende il meglio: costruzione TLR per leggerezza e velocità, carcassa in cotone per aderenza impareggiabile e miscela rivoluzionaria **GRAPHENE 2.0** per durezza e migliore rotolamento.

www.vittoria.com



Seguici:

Vittoria Italia

vittoriatires

Vittoria

@vittoriatires

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI · OFFIZIELLE BEGRÜßUNG



GIACOMO SANTINI

G.S. Alto Garda President "Tour of the Alps" organizer

Presidente G.S. Alto Garda Organizzatore "Tour of the Alps"

Präsidenten der G.S. Alto Garda Veranstalter der "Tour of the Alps"

The Tour of the Alps revives and strengthens its transboundary calling inherited by Gruppo Sportivo Alto Garda's tradition. Indeed, the start from Austria evokes the traditional Giro del Trentino approach, which frequently brought its staged across the border in order to gain a far-reaching visibility.

We are pleased that the humble bicycle rises up to share a strong and meaningful geopolitical message as ideal evidence of the European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino cooperation.

Sport becomes field test of a concept to be shared with other collaboration fields among similar people with common history, languages, traditions and aims that complete and get better together.

This message is supported by the excellent teams and bikers' line-up, who show how much they enjoy the management quality and the modern concept now offering short and tense routes. This enhances the skills of the champions who are honoring a prestigious Roll of Honour.

As organizers, we are pleased to notice the great media and promotional impact granted by our commitment to the five stages host territories.

Il Tour of the Alps rilancia e consolida la sua vocazione transfrontaliera ereditata dalla tradizione del Gruppo Sportivo Alto Garda. La partenza dall'Austria riecheggia, infatti, la tradizione del Giro del Trentino di andare spesso a cercare i propri traguardi oltre confine per dare maggiore respiro alla sua storia.

Siamo lieti che la modesta bicicletta assurga al ruolo di messaggio geopolitico forte e significativo nel concerto di iniziative di cooperazione nell'Euregio Trentino-Südtirol-Tirol.

Lo sport diventa campo di sperimentazione di formule trasferibili a molti altri settori di collaborazione tra popoli affini, uniti da una storia comune, da lingue, tradizioni e obiettivi che si integrano e perfezionano.

Questo messaggio è sostenuto dall'eccellenza dallo schieramento di squadre e corridori che dimostrano di apprezzare la qualità dell'organizzazione e la formula moderna di offrire percorsi brevi e nervosi, capaci di esaltare tutte le potenzialità dei campioni che stanno onorando un albo d'oro prestigioso.

Come organizzatori siamo lieti del grande ritorno mediatico e promozionale che il nostro impegno garantisce ai territori interessati dalle cinque tappe.

Die Tour of the Alps führt die Tradition des grenzüberschreitenden Denkens fort und folgt damit genau jenen Prinzipien, die die Rundfahrt mit den Prinzipien des GS Alto Garda vereinen. Dass die erste Etappe heuer in Österreich gestartet wird, spiegelt außerdem die Werte der ehrwürdigen Trentino-Rundfahrt wider: Auch diese versuchte nämlich immer, über die Landesgrenzen hinwegzuschauen und ihre eigene Geschichte mit Ankünften jenseits der eigenen Region weiter zu bereichern.

Der Radsport vermittelt eine bedeutende geopolitische Botschaft und leistet damit einen wichtigen Beitrag zu den zahlreichen Kooperations-Initiativen der drei Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und dem Trentino. Darauf können wir sehr stolz sein.

Der Sport, der uns hier geboten wird, steht als Symbol für ein Zusammenspiel von Formeln, das auch auf viele andere Bereiche übertragen werden kann: So etwa auf das Zusammenspiel einer Bevölkerung, die durch gemeinsame Geschichte, Sprachen, Traditionen und Ziele miteinander verbunden ist – einem Zusammenspiel, wie wir es in der Bevölkerung der Euregio-Region tagtäglich miterleben können.

Das Projekt Tour of the Alps wird durch die Teilnahme der vielen Weltklasse-Teams und -Fahrer unterstützt, die großen Wert auf die hohe Qualität und gute Organisation der Rundfahrt legen und immer wieder gerne bei der TotA an den Start gehen. Auch die selektive Streckenführung wissen die Teilnehmer zu schätzen – nicht umsonst ist die Liste der Gesamtsieger gespickt mit Superstars der internationalen Radsport-Szene.

Als Veranstalter freuen wir uns zudem über die große Medien- und Werbepresenz, die wir den Gebieten der fünf Etappen im Rahmen der Rundfahrt garantieren können.



FLOWCHART ORGANIGRAMMA • ORGANIGRAMM

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



GIACOMO SANTINI

President
Presidente
Präsident



FRANCESCO MOSER

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



LINA IOPPI

Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident



MAURIZIO EVANGELISTA

General Manager

BOARD OF DIRECTORS • VORSTAND



FLORIAN PHLEPS

Tirol Werbung



HELMUTH ZANOTTI

IDM Südtirol



MAURIZIO ROSSINI

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:
LUCA MARROLLO (Tirol Werbung), MARTINA BERGER (IDM Südtirol), ROBERTO COZZIO, MATTEO ROSSI (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:
FOSCO BELTRANI, ROBERTO CORRADINI, CHRISTOPHER ENZI, ANDREA NEGRO

Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer Berater:
THOMAS PUPP

CADF Doping Control Manager • Ispettore antidoping • Antidoping Inspektor:
PATRICK DE PESSEMIER (BEL)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:
RUDY KOFELE

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:
DR. MICHELE MOTTER, DR. FRANCESCO MATTEDI

Jury liaison • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:
CHRISTOPHER ENZI

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:
WALTER BOSCHETTI

Start • Partenze • Startbereich
STEFANO SARTORI, FRANCO BARTOLINI

Finish areas • Arrivi • Zielbereich
ANGELO STRIULI, MASSIMO PISANI, ANDREA FURLANI, STEFANO GRANZOTTO

Road signs • Segnaletica • Verkehrsschilder:
GIOVANNI SABATINI, ALBERTO AGOSTINI, PAOLO AGOSTINI, AVIO DOLCI, LUIGI FLAMINI LORETI, CIPRIANO GOTTARDI

Team liaison • Rapporti con i Team • Ansprechpartner für die Teams:
ROSSELLA CALLOVI

UCI INTERNATIONAL JURY • GIURIA INTERNAZIONALE UCI • INTERNATIONALE UCI JURY

President • Presidente • Präsident:
PEDRO GARCIA MOZO (ESP)

Members • Componenti • Mitglieder:
SANDRO CHECCHIN, VALERIA LAGUZZI, EDOARDO MARGIOTTA, STEFANIA MUGGIOLU, CLAUDIO SICLARI

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:
CHIARA LOVAT

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:
LAURA IOPPI

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:
CHIARA BENUZZI, VALENTINA TRAGNO

Logistics • Logistica • Logistik:
MATTIA RESS, FILIPPO ANDREA CIPOLLINA, GIORGIO CASAGRANDE, CHRISTIAN PIZZINI

Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:
DANIELA GWIGGNER, MADELEINE TANDLINGER (EUROTOURS)

Race headquarter • Quartiertappa • Rennbüro:
GIUSEPPE BENEDETTI, GIUSEPPE DALMONECH

Volunteers • Volontari • Freiwillige Mitarbeiter:
LINO CAMOZZI, ALBERTO CARLONI, ADOLFO CORRADINI, GIOVANNI GALETTI, ROMANO NICHELATTI, GIULIANO PELLEGRINI

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio stampa • Pressezentrum:
DAVID EVANGELISTA, SERGIO LOI, MARIANO GORGOGNONE (VITESSE), PAOLO BISTI, HANNES GLÖCKL, MARTIN ROSENER

TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:
ANDREA PIVA, MATTIA FRASSINELLA

PR and accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:
SARA BASSETTI, FLAVIO MIOZZO

Promotion • Promozione • Absatzförderung:
KARIN TSCHOLL, CLAUDIA FREI (ELEPHANT)

Translator • Interprete • Übersetzer:
LUCIA VANDONE

Speakers • Moderatoren:
STEFANO BERTELOTTI, GEORGES LUCHINGER, PAOLO MALFER

Awards • Cerimoniale • Preise:
GIORGIO CASAGRANDE, LAURA IOPPI

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto survey • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:
POLIZIA STRADALE, GRUPPO MOTOCICLISTI RIVA ALTO GARDA TRENTO, MOTO SICUREZZA

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:
FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:
MARKUS LINDINGER COMPUTERAUSWERTUNG.AT

Race maps • Cartografia • Kartografie:
LA FLAMME ROUGE

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:
VITTORIA SERVIZIO CORSE

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:
CROCE ROSSA ITALIANA

Volunteers' groups • Gruppi volontari • Freiwillige Gruppen:
VOLA

Staging, trucks and sound • Allestimenti, mezzi speciali e amplificazioni • Ausstattung, Sonderfahrzeuge und Tonmeister:
CLASEVENTI, MOVICO, CREATIONS

Security • Sicurezza • Security:
BOYS GLOBAL SERVICE

Catering:
NUNU'S TRUCK & EVENT AG



LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO • EHRENTAFEL

From Giro del Trentino to Tour of the Alps •
Dal Giro del Trentino al Tour of the Alps •
Vom Giro del Trentino zur Tour of the Alps

Giro del Trentino

- 1962** → Enzo Moser (ITA)
(one-day race • gara in linea • Straßenrennen)
- 1963** → Guido De Rosso (ITA)
(one-day race • gara in linea • Straßenrennen)
- 1979** → Knut Knudsen (DEN)
- 1980** → Francesco Moser (ITA)
- 1981** → Roberto Visentini (ITA)
- 1982** → Giuseppe Saronni (ITA)
- 1983** → Francesco Moser (ITA)
- 1984** → Franco Chioccioli (ITA)
- 1985** → Harald Maier (AUT)
- 1986** → Carrera Jeans
(teams' race • gara a squadre • teams renner)
- 1987** → Claudio Corti (ITA)
- 1988** → Urs Zimmermann (SUI)
- 1989** → Mauro Antonio Santaromita (ITA)
- 1990** → Gianni Bugno (ITA)
- 1991** → Leonardo Sierra (VEN)
- 1992** → Claudio Chiappucci (ITA)
- 1993** → Maurizio Fondriest (ITA)
- 1994** → Moreno Argentin (ITA)
- 1995** → Heinz Imboden (SUI)
- 1996** → Wladimir Belli (ITA)

- 1997** → Luc Leblanc (FRA)
- 1998** → Paolo Savoldelli (ITA)
- 1999** → Paolo Savoldelli (ITA)
- 2000** → Simone Borgheresi (ITA)
- 2001** → Francesco Casagrande (ITA)
- 2002** → Francesco Casagrande (ITA)
- 2003** → Gilberto Simoni (ITA)
- 2004** → Damiano Cunego (ITA)
- 2005** → Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)
- 2006** → Damiano Cunego (ITA)
- 2007** → Damiano Cunego (ITA)
- 2008** → Vincenzo Nibali (ITA)
- 2009** → Ivan Basso (ITA)
- 2010** → Alexandre Vinokourov (KAZ)
- 2011** → Michele Scarponi (ITA)
- 2012** → Domenico Pozzovivo (ITA)
- 2013** → Vincenzo Nibali (ITA)
- 2014** → Cadel Evans (AUS)
- 2015** → Richie Porte (AUS)
- 2016** → Mikel Landa (ESP)

Tour of the Alps

- 2017** → Geraint Thomas (GBR)
- 2018** → Thibaut Pinot (FRA)



2013 • Vincenzo Nibali

2014 • Cadel Evans



2015 • Richie Porte

2016 • Mikel Landa

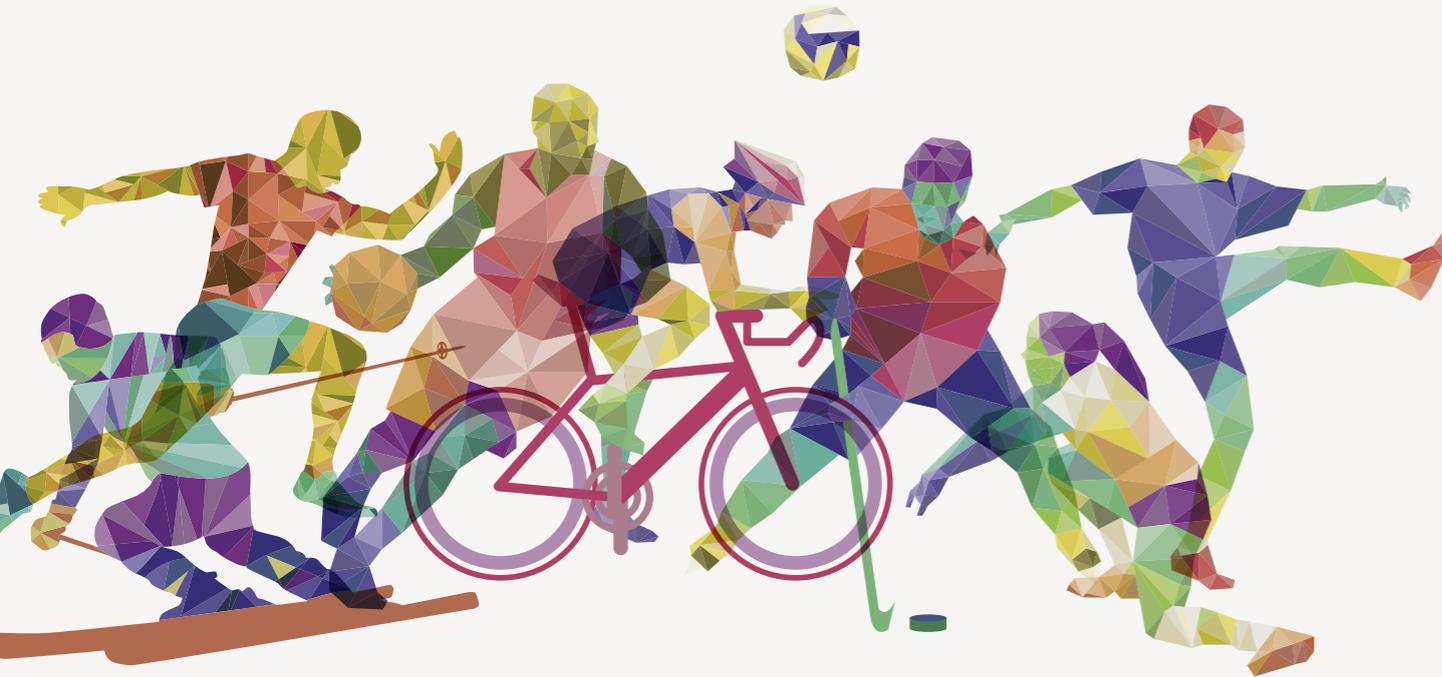


2017 • Geraint Thomas



2018 • Thibaut Pinot

Vicini allo sport, vicini al territorio.



**Valori su cui investire,
sempre.**



le Banche della comunità

2017 EDITION • RESULTS

General Classification:

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification:

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprint Classification:

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification:

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification:

BMC Racing Team

Stage 1 (Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km):

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2 (Vipiteno/Sterzing-Innervillgraten, 140,4 Km):

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3 (Villabassa/Niederdorf-Funes/Villnöß, 143,1 Km):

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4 (Bolzano/Bozen-Cles, 165,3 Km):

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5 (Smarano-Trento, 199,6 Km):

Thibaut Pinot (FDJ)



2017 • Geraint Thomas (Team Sky)

2018 EDITION • RESULTS

General Classification:

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

KOM Classification:

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprint Classification:

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification:

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification:

Astana Pro Team

Stage 1 (Arco-Folgaria, 134,6 Km):

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2 (Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km):

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3 (Ora/Auer-Merano/Meran, 138,3 Km):

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4 (Chiusa/Klausen-Lienz, 134,3 Km):

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5 (Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km):

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2018 • Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)





VIVI LA LIBERTÀ
DELLA BANCA
SENZA CONFINI.

Inbank è un marchio registrato di Phoenix Informatica Bancario S.p.A. - © 2019
Google Play e il logo di Google Play sono marchi di Google LLC.



Costruiamo la banca digitale perché tu possa vivere le tue passioni in tranquillità. Con l'app Inbank puoi gestire e controllare il tuo conto corrente in totale sicurezza, anche lungo il tuo itinerario preferito.

app.inbank.it

INBANK
VEDERE OLTRE.

TEAM UP AWARD • SOUVENIR MICHELE SCARPONI

PREMIO TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI
PREIS TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI

The 2019 Tour of the Alps will start from Kufstein, where the historical first stage of the Euro-regional race took off back in 2017. That stage finish in Innsbruck Hungerburg is engraved in the memory of all cycling fans, as its winner, Michele Scarponi, took his last career joy before tragically passing away just a few days later on his home roads.

The personality of Michele Scarponi is indelibly bound to this race, and Tour of the Alps' organization has instituted a special award in the memory of Michele, to celebrate his altruism and the capacity to "team up", key virtues of the late Italian rider.

The Team Up award, created in agreement of Michele Scarponi's family and in collaboration with ACCPI – the Italian riders' association – will reward the team providing the best collective effort on each day. The winning team will be called on the main stage at the start on the following day and deliver a Tour of the Alps' contribution to a charity association active in the start city.

Il Tour of the Alps 2019 scatterà da Kufstein, sede di partenza della prima storica frazione della corsa a tappe euroregionale nel 2017. Una tappa, quella che portò la carovana a Innsbruck, scolpita nella memoria degli appassionati di ciclismo per l'affermazione di Michele Scarponi che pochi giorni dopo, appena concluso il Tour of the Alps, sarebbe tragicamente deceduto sulle strade di casa.

L'immagine di Michele Scarponi è rimasta legata in modo indelebile a questa corsa. Proprio per questo, l'organizzazione del Tour of the Alps ha istituito un premio intitolato alla memoria di Michele, per esaltarne la generosità e lo spirito di gruppo, doti che hanno caratterizzato la carriera del compianto atleta marchigiano.

Il premio Team Up, istituito con il consenso della famiglia di Michele Scarponi ed in collaborazione con l'ACCPI (l'associazione dei corridori professionisti) porterà ogni giorno alla ribalta la squadra che avrà espresso il miglior impegno corale, alla quale sarà chiesto di salire sul palco per consegnare un piccolo contributo del Tour of the Alps ad un'associazione di volontariato attiva nella città di partenza della tappa.



Die Tour of the Alps startet 2019 in Kufstein – genau jenem Ort, in dem 2017 der historische Startschuss für die allererste Etappe des Nachfolgerennens der Trentino-Rundfahrt fiel. Im Rahmen der Auftaktetappe von 2017 ging es für das Fahrerfeld von Kufstein nach Innsbruck, wo der Italiener Michele Scarponi vor den Augen von unzähligen Radsportbegeisterten den Tagessieg eroberte. Auch heute noch ist Scarponi, der wenig später bei einem tragischen Trainingsunfall ums Leben kam, unvergessen.

Das Bild von Michele Scarponi bleibt damit unauslöschlich mit der Tour of the Alps verbunden und die Organisatoren einen Preis im Gedenken an Michele ins Leben gerufen, um die positiven Eigenschaften des Radprofis aus den Marken zu unterstreichen, wie etwa die Fähigkeit, nicht alles zu ernst zu nehmen, mit anderen Menschen Kontakte zu knüpfen und die Fähigkeit des Teambuildings.

Der Preis Team Up, der mit der Zustimmung der Familie Scarponis und in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Radprofis (ACCPI) ins Leben gerufen wurde, wird täglich von jener Mannschaft auf der Bühne überreicht, die gemeinsam am erfolgreichsten gearbeitet hat. Ausgezeichnet – mit einem kleinen Präsent der Tour of the Alps – wird ein ehrenamtlich tätiger Verein, der im Start-Ort der jeweiligen Etappe tätig ist.



20 TEAMS

20 SQUADRE • 20 MANNschaften

WORLD TEAMS



AG2R LA MONDIALE FRA



ASTANA PRO TEAM KAZ



BAHRAIN MERIDA BRN



BORA HANSGRÖHE GER



TEAM SKY GBR

PRO CONTINENTAL TEAMS



EUSKADI-MURIAS ESP



NIPPO FANTINI FAIZANÈ ITA



GAZPROM RUSVELO RUS



MANZANA POSTOBON COL



NERI-SELLE ITALIA-KTM ITA



TEAM ARKEA SAMSIC FRA

CONTINENTAL TEAMS



FELBERMAYR-SIMPLON WELS AUT



GIOTTI VICTORIA-PALOMAR ROM



TEAM COLPACK ITA

PRO CONTINENTAL TEAMS



ANDRONI-SIDERMEC ITA



BARDIANI-CSF ITA



CAJA RURAL SEGUROS ESP



TIROL CYCLING TEAM AUT



TEAM VORARLBERG-SANTIC AUT

NATIONAL TEAMS



ITALY
NATIONAL
TEAM
ITA

1959
2019

500

Da sessant'anni accompagniamo l'Italia in Europa.

Plus



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

www.autobrennero.it

TotA MEETS HISTORY

IL TotA INCONTRA LA STORIA • DIE TotA TAUCHT IN DIE GESCHICHTE EIN

Euregio celebrates the "Maximilian Year" •

Euregio celebra l'Anno di Massimiliano •

Die Euregio widmet das Jahr 2019 Kaiser Maximilian

Three areas united in history, three territories that share founding values: at the 2019 Tour of the Alps, the Tirol-Südtirol-Trentino Euro-Region will dive back into its glorious past on the occasion of the "Maximilian Year".

The professional stage race organized anniversary celebrated by the Euro-region. In 2019, it will be 500 years since the death of Emperor Maximilian I of Habsburgs, considered by historians "The First European", promoter of unity between Countries and cultures.

Maximilian I had a special connection with the Euregio area, unified under his empire. In fact, the regions and territories crossed by Tour of the Alps used to belong to his domain: from Kufstein, Northern edge of the historical Tirol, that will host the start of 2019 Tour of the Alps' stage 1, to Ala, representing the southern border of Trentino, and including the current territory of Südtirol.

To celebrate the crucial role of Maximilian I in the Euregio history, the Euregio will promote a number of events and initiatives to spread the knowledge on the Emperor's life and actions, and on how some traces of his empire can still be found today: the unity spirit that permeates the Tour of the Alps is certainly one of those.

Tre aree unite nella storia, tre territori che condividono valori importanti: l'edizione 2019 del Tour of the Alps incontrerà il suo glorioso passato in occasione de "L'Anno di Massimiliano", proclamato dall'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino.

La gara a tappe transfrontaliera sarà infatti al centro di un'importante ricorrenza che verrà celebrata dall'Euroregione. Nel 2019 ricorreranno i 500 anni dalla scomparsa dell'Imperatore Massimiliano I d'Asburgo, considerato dagli storici come "il primo europeo", in quanto promotore già ai tempi di un concetto di unificazione fra Paesi.

In particolare, Massimiliano I aveva un legame particolare con l'area dell'Euregio che venne unificata sotto il suo impero. Difatti, le località e i territori toccati dal Tour of the Alps facevano parte dei suoi domini, che si estendevano da Kufstein, il centro più settentrionale del Tirolo e sede di partenza della manifestazione euro-regionale, ad Ala che rappresenta il confine meridionale del Trentino, comprendendo tutto l'Alto Adige.

Per celebrare l'importanza di Massimiliano I nella storia, l'Euroregione si farà promotrice di una serie di eventi e iniziative volti a far conoscere la vita e le opere dell'Imperatore e a mostrare come alcune tracce del suo regno siano giunte fino ai giorni nostri, rappresentate dai valori fondanti del progetto Tour of the Alps.

Anlässlich des „Maximilian-Gedenkjahres“, das die Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino ausgerufen haben, taucht die Tour of the Alps 2019 tief in die Vergangenheit ein und erinnert an das Schaffen von Kaiser Maximilian I. von Habsburg.

Die grenzüberschreitende Rundfahrt ist damit eine von zahlreichen Initiativen in den drei Euregio-Gebieten, die dem "ersten Europäer" anlässlich seines 500. Todestages gedenken.

Wenn im kommenden April die dritte Ausgabe der Tour of the Alps in den Euregio-Regionen Nordtirol, Südtirol und Trentino über die Bühne geht, so wird dort nicht nur um Etappensiege gekämpft, sondern auch ein Blick in die Geschichtsbücher geworfen: 2019 jährt sich nämlich zum 500. Mal der Todestag von Kaiser Maximilian I. von Habsburg, dem ersten Förderer des Konzepts der Vereinigung zwischen Ländern.

Maximilian I. hatte eine besondere Beziehung zur Euregio-Region, die unter seiner Herrschaft geeint wurde. Die Ortschaften, die bei der Tour of the Alps befahren werden, waren nämlich allesamt Teil seines Reichs. Zu Zeiten Maximilian I. erstreckte sich das Gebiet von Kufstein, der nördlichste Gemeinde Tirols, über ganz Südtirol bis nach Ala, der südlichen Grenze des Trentino.

Um die Bedeutung Maximilian I. zu unterstreichen, stehen 2019 in der Euregio-Region eine Reihe von Veranstaltungen auf dem Programm. Diese berichten über das Leben und Wirken von Maximilian I. und erklären die weitreichenden Folgen seines Handelns bis in die heutige Zeit. Auch die Tour of the Alps, die Maximilians Werte der Einigung ideal verkörpert, trägt einen kleinen Teil dazu bei.



POTENTISSIMVS · MAXIMVS · ET · INVICTISSIMVS · CAESAR · MAXIMILIANVS · QVI · CVNCTOS · SVI · TEMPORIS · REGES · ET · PRINCIPES · IVSTICIA · PRVVDENCIA · MAGNANIMITATE · LIBERALITATE · PRECIPVE · VERO · BELLICA · LAVDE · ET · ANIMI · FORTITVDINE · SVPERAVIT · NATVS · EST · ANNO · SALVTIS · HVMANAE · M · CCCC · LIX · DIE · MARCII · IX · VIXIT · ANNOS · LIX · MENSES · IX · DIES · XXV · DECESSIT · VERO · ANNO · M · D · XIX · MENSIS · IANVARI · DIE · XII · QVEM · DEVS · OPT · MAX · IN · NVMERVM · VIVENCIVM · REVRRE · VELIT ·



MOSER

TRENTO

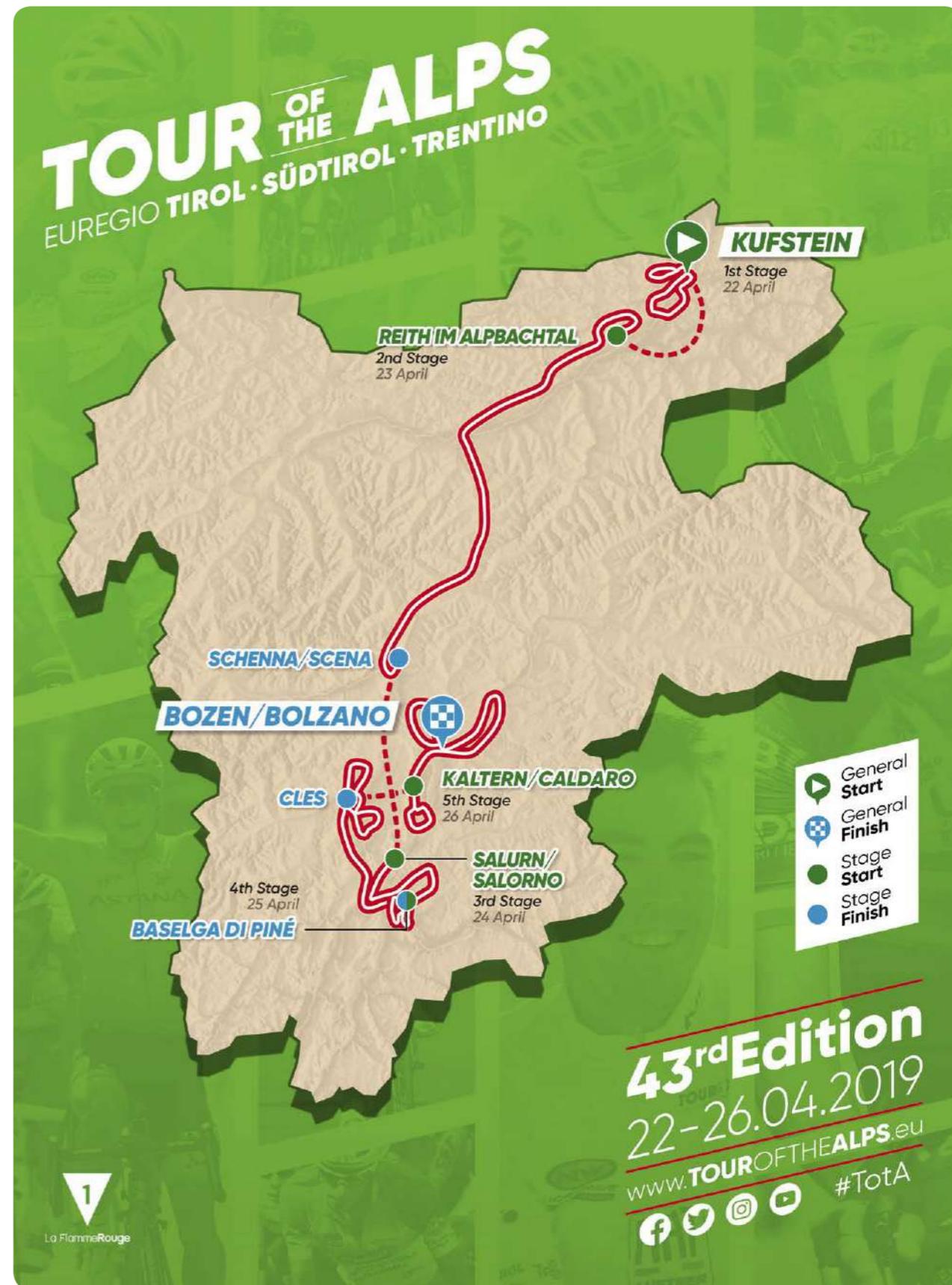


www.mosertrento.com

Tel. +39 0461 990786 Via Castel di Gardolo, 5 - Trento
AZIENDA AGRICOLA FRANCESCO MOSER

THE COURSE

IL PERCORSO · DIE STRECKE



KEY TO SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI · SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



FEED ZONE
RIFORMIMENTO
VERPFLEGUNGSZONE



SIGNING-IN
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
RENNBÜRO



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



CAR PARKING
PARCHEGGIO AUTO
PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



ACTUAL START
KM. 0
EFFEKTIVER START



ROUTE TO THE FINISH
PERCORSO ARRIVO
ROUTE ZUM ZIEL



OFF-RACE ROUTE
PERCORSO FUORI GARA
STRECKE AUSSERHALB DES RENNENS



ROUTE TO THE START
PERCORSO PARTENZA
STRECKE ZUM START



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE

PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI · RENN-VORBEREITUNGEN

SUNDAY 21 APRIL · DOMENICA 21 APRILE · SONNTAG, 21. APRIL
KUFSTEIN · Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1



14:00 **Totahaus opening · Apertura Totahaus · Öffnung Totahaus**

14:30-18:30 **Accreditation · Accrediti · Akkreditierungen**

15:00-16:30 **Preliminary operations · Operazioni Preliminari · Rennvorbereitungen**

16:30 **Press Conference · Conferenza Stampa · Pressekonferenz**

16:45 **Technical Meeting · Riunione Tecnica · Mannschaftsleiterbesprechung**

17:30 **Team presentation · Presentazione delle squadre · Teampräsentation**





The second stage is the longest of the 2019 TotA and - on cards - the toughest.

After an early loop of 28 km to Brixlegg and back to the start in Reith, the race follows the flat B171 road until km 55. From there, the first ascent of the day to Tulfes will take the race to the natural terrace that overlooks Innsbruck, passing through Sistrans and Lans and then head towards Italy on the L38.

As the race reaches Matrei am Brenner, the peloton will enter the B182 that will take the riders to the Brenner pass, and to Italy after 102 km. A fast descent to Vipiteno/Sterzing will set up the key moment of the stage, the long ascent to the Passo del Giovo/Jaufenpass. A long and very fast descent will take the race to the Val Passiria, and to the outskirts of Merano/Meran. The last 4,5 km will be once again on the up toward Scena/Schenna, with a spectacular finale on the tough ramps of the Schlossweg in the last 500 mt.



La seconda tappa del TotA 2019 sarà la più lunga, e sulla carta la più impegnativa.

Dopo un primo giro di circa 28 km tra Brixlegg e un ulteriore passaggio dalla linea di partenza di Reith, la corsa segue la pianeggiante B171 fino al km 55 di gara. Da qui, è un primo tratto in salita verso Tulfes a portare la corsa sul balcone che affaccia su Innsbruck, attraversando Sistrans e Lans per poi puntare verso l'Italia seguendo la L38.

Giunti a Matrei am Brenner, ci si innesta sulla B182 fino a raggiungere il Passo del Brennero ed entrare in Italia dopo 102 km di gara. Veloce discesa su Vipiteno per entrare nelle fasi decisive della tappa con la lunga ascensione della Tappa del Giovo. Una velocissima e altrettanto lunga discesa condurrà la corsa in Val Passiria fino alle porte di Merano. Ultimi 4,5 km in salita verso Scena, con gli spettacolari ultimi 500 metri contrassegnati dalle dure rampe della Schlossweg.



Die zweite Etappe der TotA 2019 ist auf dem Papier die längste und gleichzeitig auch

anspruchsvollste der gesamten Rundfahrt. Das Teilstück beginnt in Reith im Alpbachtal und führt nach Brixlegg, ehe es wieder zurück zum Start der Etappe nach Reith geht. Danach folgen bis zu km 55 einige flache Passagen über die B171. Von dort aus führt die Strecke über die Ortschaften Sistrans und Lans in Richtung Italien - gefahren wird dabei auf der L38.

In Matrei am Brenner folgt der Wechsel auf die B182, bis bei km 102 der Brennerpass und damit die italienische Grenze erreicht wird. Anschließend wartet eine schnelle Abfahrt nach Sterzing, ehe es zum entscheidenden Anstieg auf den Jaufenpass kommt. Nach Erreichen des Passes führt eine lange Abfahrt die Etappe über das Passeiertal bis vor die Tore der Stadt Meran. Die letzten 4,5 km der Strecke verlaufen wieder bergauf: Es wartet ein letzter schwerer Anstieg nach Schenna, wobei es besonders die letzten 500 Meter, nämlich die beiden steilen Rampen des Schlossweges, in sich haben.



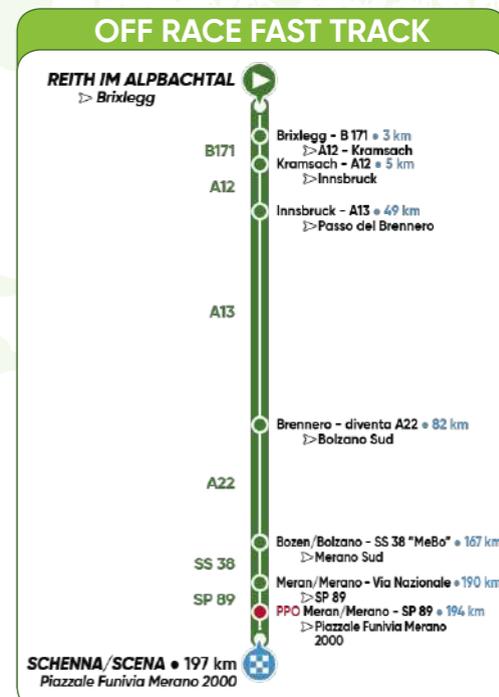
DEPART PARTENZA START

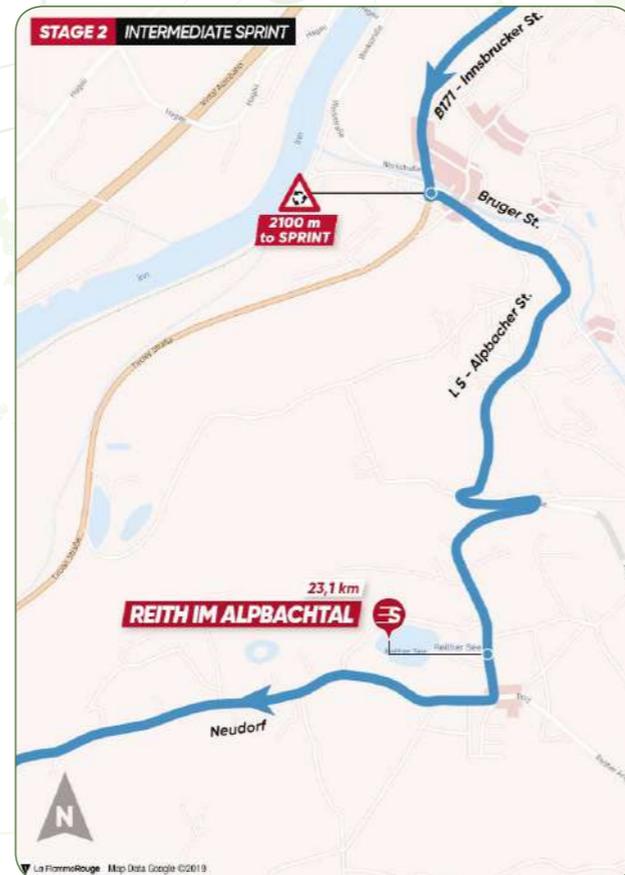
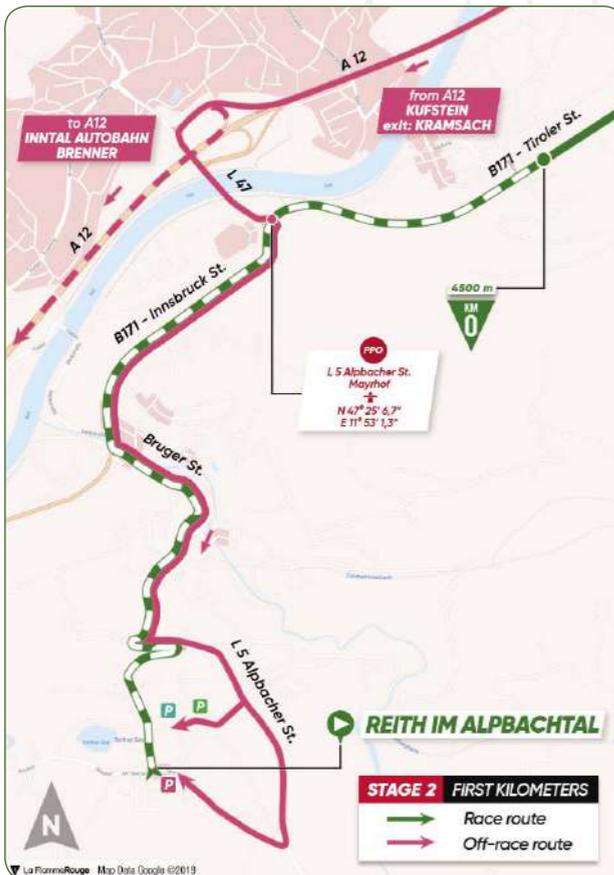
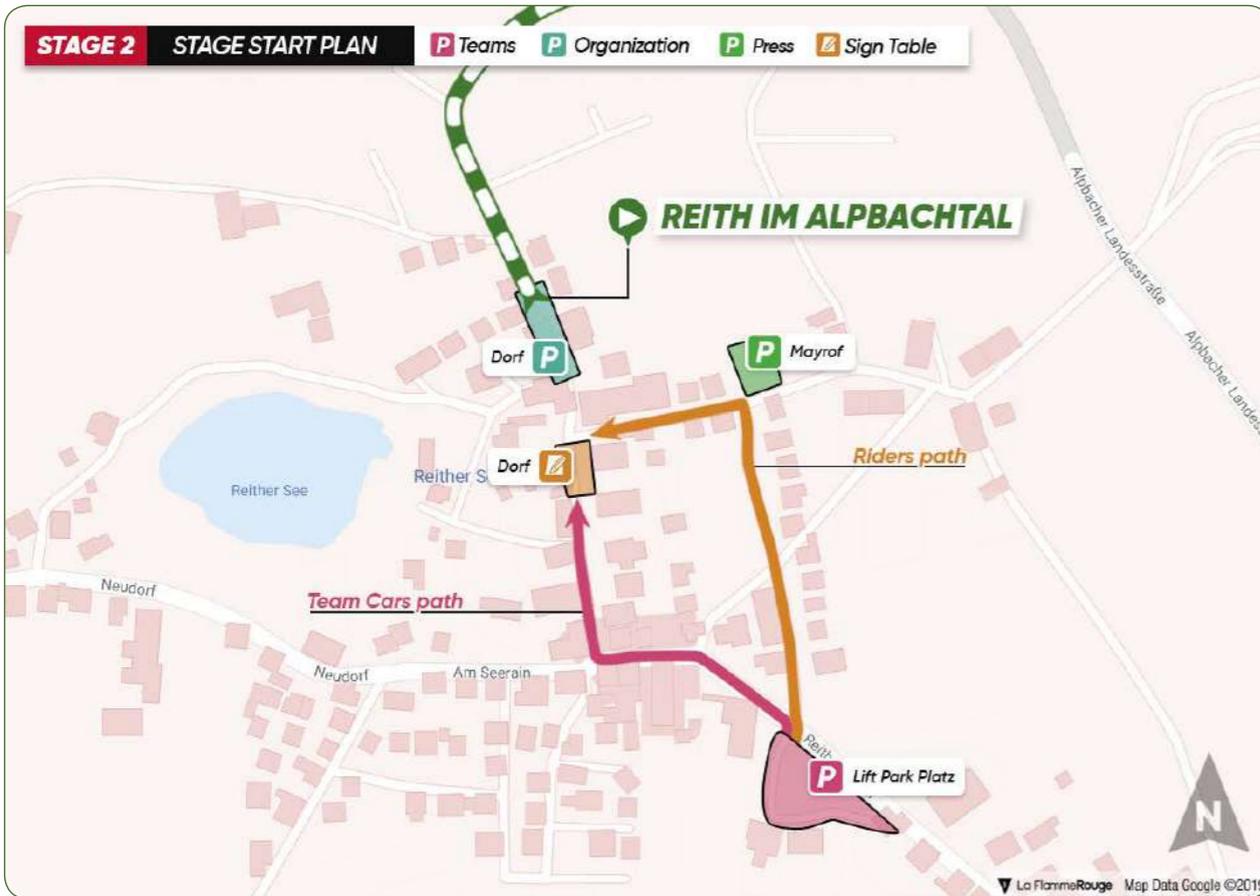
FINISH ARRIVO ZIEL

KOM G.P.M. BERGWERTUNG

INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT

FEED ZONE RIFORMENTO VERPFLUGUNGZONE



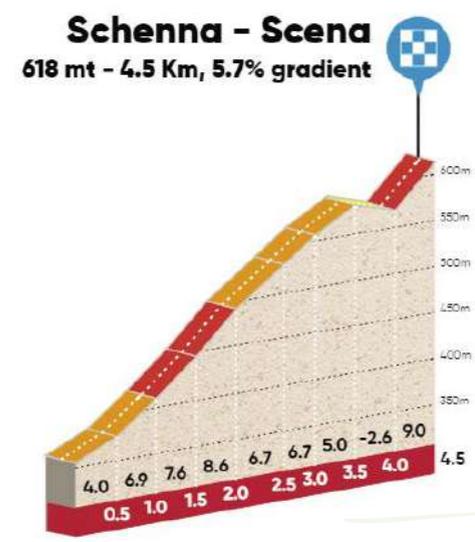
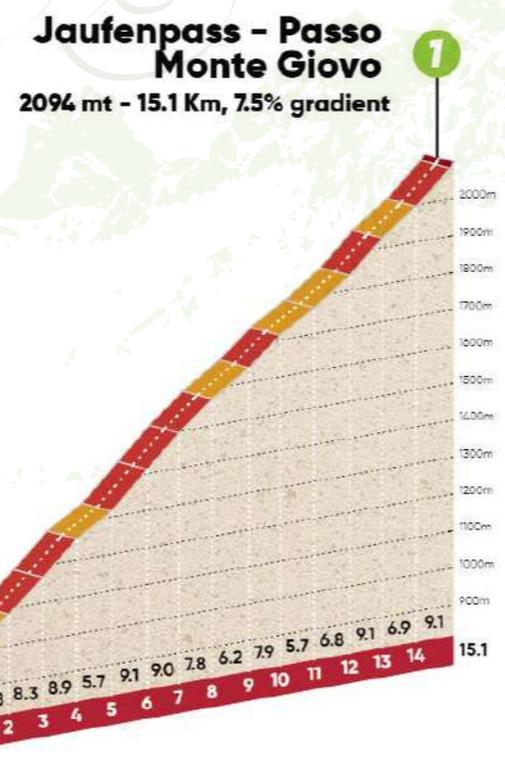
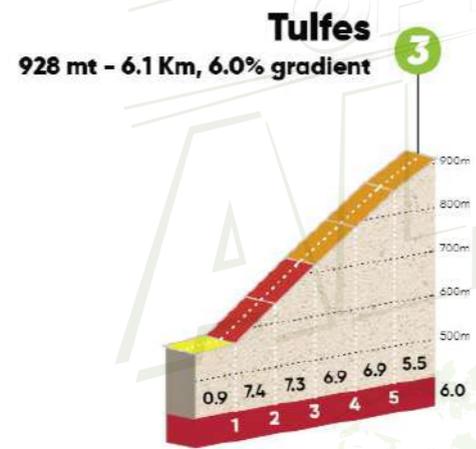


INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTIMETRY ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALE DISTANZ	KM COVERED KM PCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
	647	Reith im Alpbachtal	Transfer • Trasferimento • Transfer			4,5	10:50		
	520	B171		0,0	0,0	178,7	11:00	11:00	11:00
	518	Kundl	L 48 - Doktor Bachmann St.	7,6	7,6	171,1	11:12	11:12	11:11
	574	Reintalersee	L 211	8,0	15,6	163,1	11:26	11:24	11:23
	525	Brixlegg	L 5 - Brugger Straße	5,4	21,0	157,7	11:35	11:33	11:31
	647	Reith im Alpbachtal	Dorf	2,1	23,1	155,6	11:38	11:36	11:34
	521	Strass im Zillertal	B171 - Tiroler Straße	4,9	28,0	150,7	11:46	11:44	11:42
	547	Buch in Tirol	B171 - Tiroler Straße	6,5	34,5	144,2	11:57	11:54	11:51
	536	Schwaz	B171 - Andres Hofer Straße	5,3	39,8	138,9	12:06	12:02	11:59
	556	Pill	B171 - Tiroler Bundesstraße	3,4	43,2	135,5	12:12	12:08	12:04
	564	Wattens	B171 - Innsbrucker Straße	7,6	50,8	127,9	12:24	12:20	12:16
	565	Volders	Volderwaldstraße	3,0	53,8	124,9	12:29	12:24	12:20
	928	Tulfes	L 9 - Mittelgebirgsstraße	6,7	60,5	118,2	12:40	12:35	12:30
	869	Lans	Dorfstraße	7,9	68,4	110,3	12:54	12:48	12:42
	1026	Olympia climb	L 38 - Romerstraße	2,2	70,6	108,1	12:57	12:51	12:45
	1015	Patsch	L 38 - Romerstraße	2,2	72,8	105,9	13:01	12:54	12:49
	996	Matrei am Brenner	L 38 - Ellbögenerlandestraße	11,2	84,0	94,7	13:20	13:12	13:06
	1054	Steinach am Brenner	B 182 - Brenner Straße	5,4	89,4	89,3	13:29	13:21	13:14
AUT...ITA	1372	Brennero/Brenner	State border / Confine di Stato / Staatsgrenze	11,5	100,9	77,8	13:48	13:39	13:31
	1089	Colle Isarco/Gossensass	SS 12 - Via Roma	9,9	110,8	67,9	14:04	13:54	13:46
	942	Vipiteno/Sterzing	SS 44 - Jaufenstraße	6,1	116,9	61,8	14:14	14:04	13:55
	1450	Calice/Kalch	SS 44 - Jaufenstraße	9,2	126,1	52,6	14:30	14:19	14:09
	2094	Passo Monte Giovo/ Jaufen Pass		8,3	134,4	44,3	14:44	14:32	14:21
	1302	Valtina/Walten	SS 44	11,0	145,4	33,3	15:02	14:49	14:38
	667	San Leonardo in Passiria/ S. Leonhard	Via Moso	8,9	154,3	24,4	15:17	15:03	14:51
	591	San Martino in Passiria/ St.Martin	SS 44 - Jaufenstraße	4,4	158,7	20,0	15:24	15:10	14:58
	498	Saltusio/Saltaus	SS 44 - Via Passiria	6,9	165,6	13,1	15:36	15:21	15:08
	361	Merano/Meran	St. Georgen Strasse	8,6	174,2	4,5	15:50	15:35	15:21
	618	SCENA/SCHENNA	Schlossweg	4,5	178,7	0,0	15:57	15:42	15:28





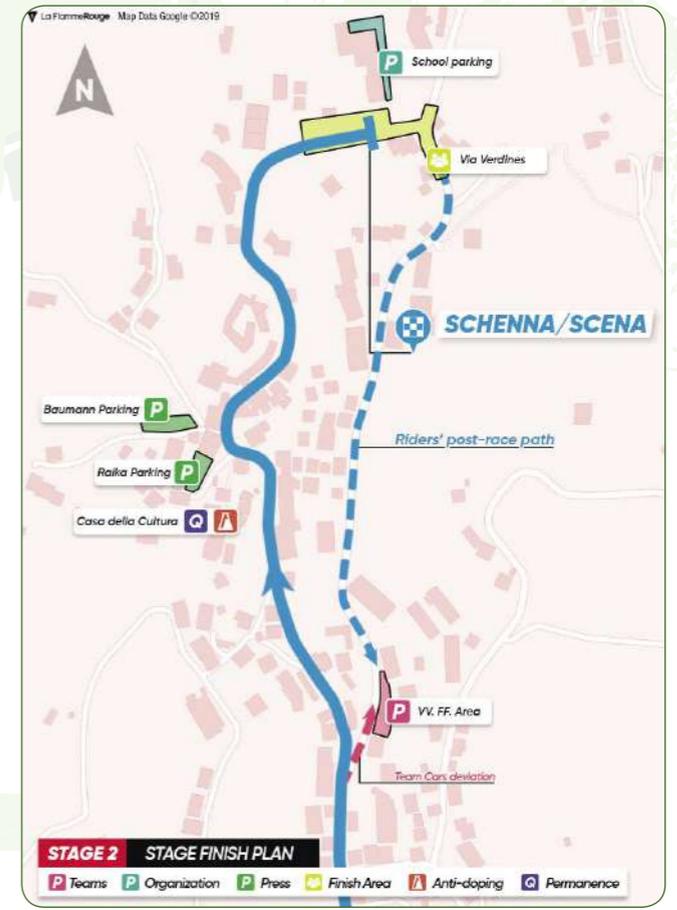
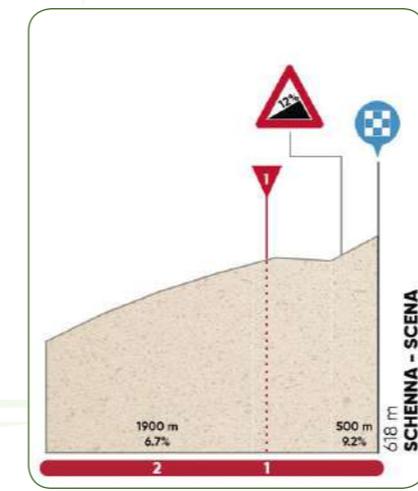
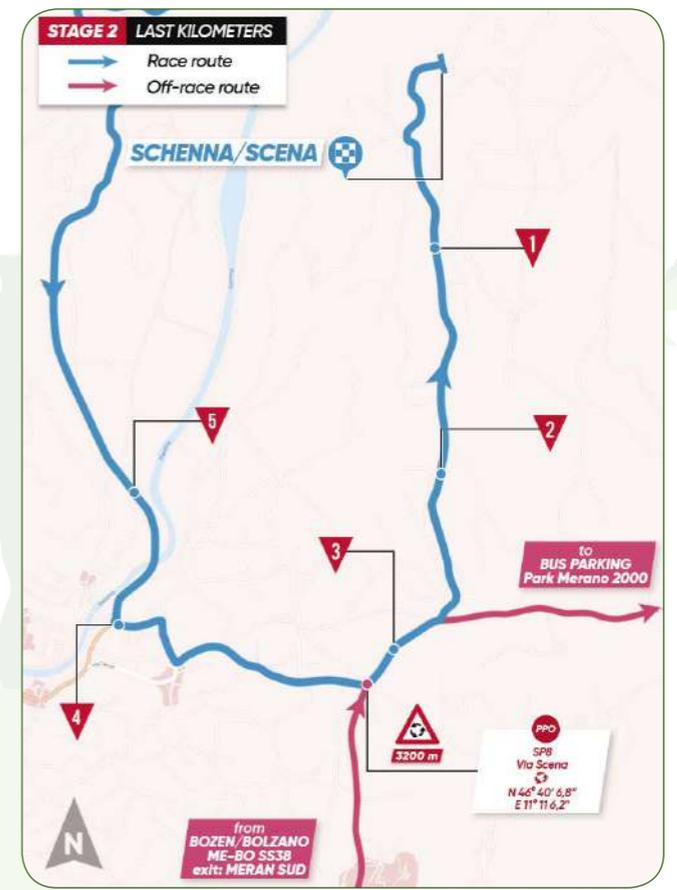
CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE



A tough final kilometre will characterize the uphill finish of the 43rd Tour of the Alps. In the last kilometre, the athletes will reach the heart of Scenna/Schenna through a slight downhill, but from 400 to 300 mt to go, after a double twist, the road will point up again, with gradients up to 12%. The riders will keep facing 7 to 9% gradients until the finish line, that will be disclosed only after the last right-hand bend with 100 meters to go.

Un ultimo chilometro impegnativo per l'arrivo in salita del 43° Tour of the Alps. Proprio in corrispondenza del triangolo rosso, ha inizio un tratto in leggera discesa che porterà la corsa nel centro della cittadina. Ma dai 400 metri ai 300 metri dal traguardo, dopo una doppia curva, la strada si impenna nuovamente con pendenze del 12%. Successivamente la pendenza oscilla tra il 7% ed il 9% fino alla linea d'arrivo, che si scoprirà ai corridori solo dopo l'ultima curva a destra posta ai -100 metri.

Der letzte Kilometer der zweiten Etappe der Tour of the Alps 2019 hat es wahrlich in sich: Zuerst beginnt auf Höhe der „Flamme Rouge“ eine leichte Abfahrt in Richtung Dorfzentrum, ehe rund 300 bis 400 Meter vor dem Ziel nach einer Doppelkurve ein Anstieg mit einer Steigung von bis zu zwölf Prozent wartet. In der Folge schwankt die Steigung bis zur Ziellinie zwischen sieben und neun Prozent, wobei die Fahrer erst nach der letzten Rechtskurve etwa 100 Meter vor Schluss das Ziel zu Gesicht bekommen.





fonte alpina

dal Parco Nazionale dello Stelvio



Cogolo di Pejo, Trento - Trentino Alto Adige - Italy
ph. +39 0463 747 000

www.pejo.it



STAGE 3 WEDNESDAY 24 APRIL

3ª TAPPA MERCOLEDÌ 24 APRILE • ETAPPE 3 MITTWOCH, 24. APRIL

SALORNO/SALURN → BASELGA DI PINÉ • km 106,3



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

- Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt:** 9:30, Salorno/Salurn, Piazza del Municipio/Rathaus Platz
- Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt:** 10:10-11:10
- Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes:** 11:15
- Neutral Start • Partenza ufficiale • Neutralisierter Start:** 11:20, Salorno/Salurn, Josef Noldin Strasse
- Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0):** 11:30, Salorno/Salurn, SS12
- Finish • Arrivo • Ziel:** 14:15 circa, Baselga di Piné, Viale della Serraia
- Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle:** Centro Congressi Piné 1000, SP83 109
- Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone:** Lago di Serraia, km 61.1
- Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint:** Palù di Giovo, km 23.8
- KOM • G.P.M. • Bergwertung:** Brusago (3a cat., km 54.6); Lago di Santa Colomba (2a cat., km 79.8)
- Permanence • Quartiertappa • Rennbüro:** Centro Congressi Piné 1000, SP83 109

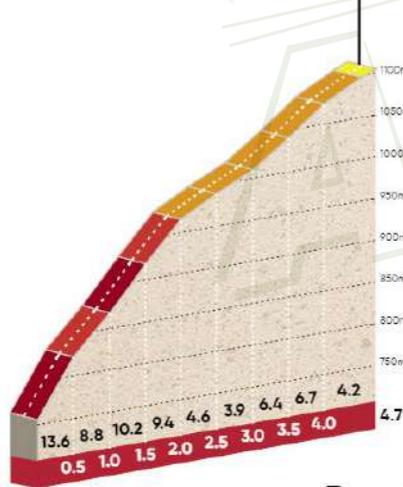


— STAGE 3 • 3ª TAPPA • ETAPPE 3 | SALORNO/SALURN → BASELGA DI PINÉ • km 106,3 —



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

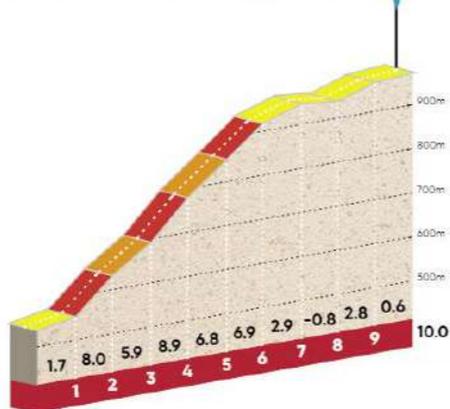
Brusago
 1116 mt - 4.7 Km, 7.7% gradient



Lago di Santa Colomba
 946 mt - 5.6 Km, 7.4% gradient



Baselga di Piné
 975 mt - 10.0 Km, 4.4% gradient

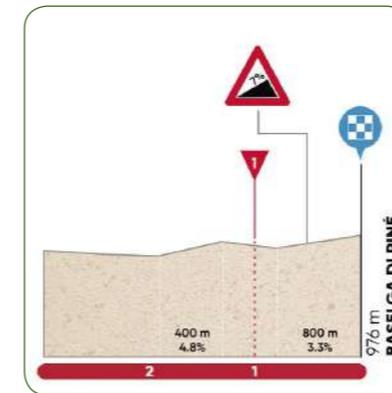
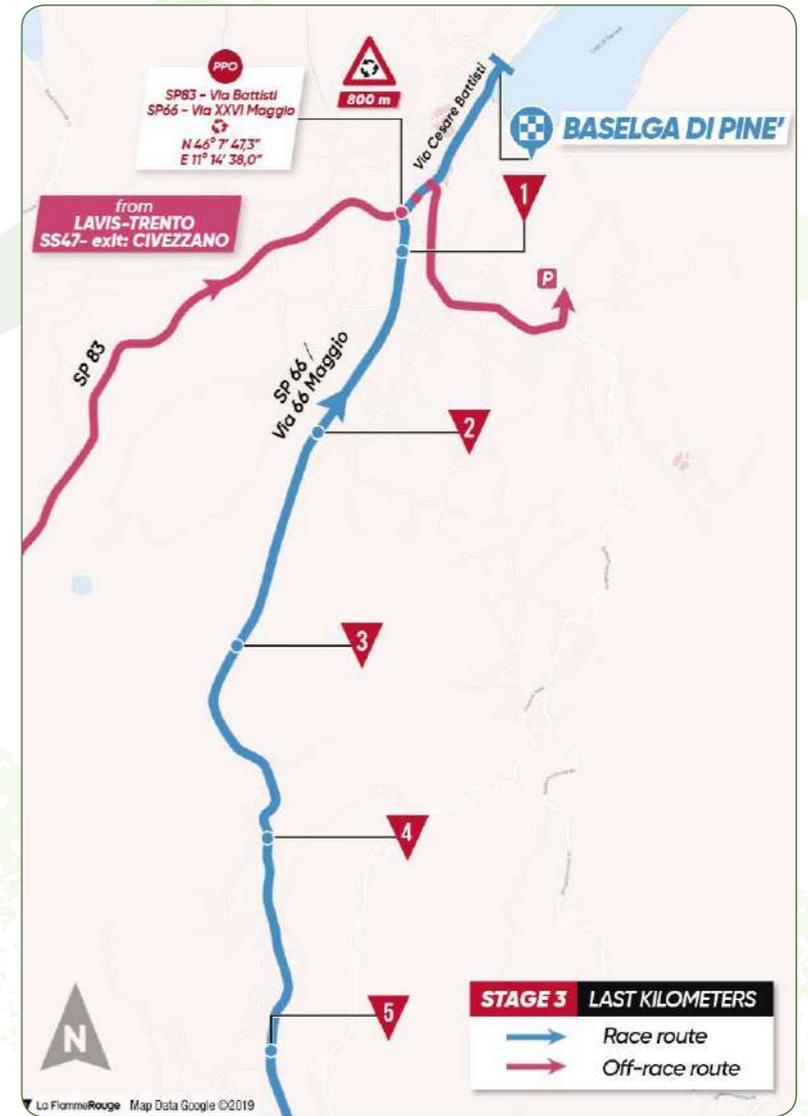


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

Into the last kilometer, a small but fairly steep downhill leads to the only difficult right-hand bend with 800 meters to go. In Baselga di Piné's downtown, the riders will face an ascent of 300 meters with gradient between 5 and 7%. With 500 meters to the finish line, the road rises slightly (2-3%), until the last 100 meters on flat ground, leading to the finish line by the lake, with roadbed in excellent conditions.

Nell'ultimo chilometro, un breve tratto di discesa un po' più ripida introduce all'unica curva impegnativa verso destra, posta a 800 metri dal traguardo. Da questo punto, all'ingresso del centro abitato di Baselga di Piné, ha inizio un tratto di salita di circa 300 metri tra il 5 ed il 7%. Ai -500 la strada prosegue sempre in lieve salita, con pendenze tra il 2 ed il 3%. Gli ultimi 100 metri sono pianeggianti, e introducono al traguardo posto sul lungo lago, in un ampio viale con fondo stradale in perfette condizioni.

Auf dem letzten Kilometer wartet eine kurze, etwas steilere Abfahrt, die zu einer anspruchsvollen Rechtskurve führt. Etwa 800 Meter vor dem Ziel startet ein rund 300 Meter langer Anstieg, der mit einer Steigung zwischen fünf und sieben Prozent durch das bewohnte Zentrum von Baselga di Piné führt. Die letzten 500 Meter verlaufen ebenfalls leicht bergauf (Steigungen zwischen zwei und drei Prozent), ehe es auf den letzten 100 Metern flach Richtung Ziel geht. Dieses befindet sich auf einer breiten Straße direkt am See.

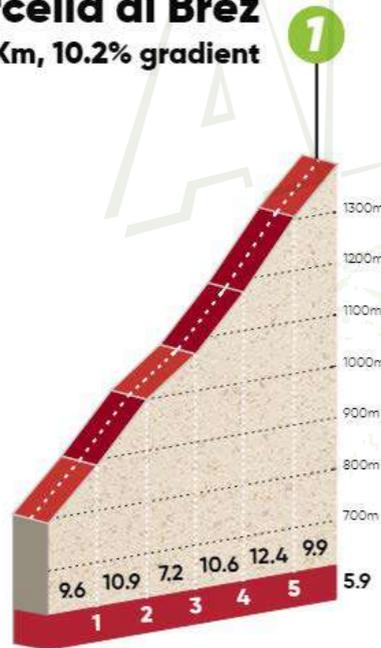




CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

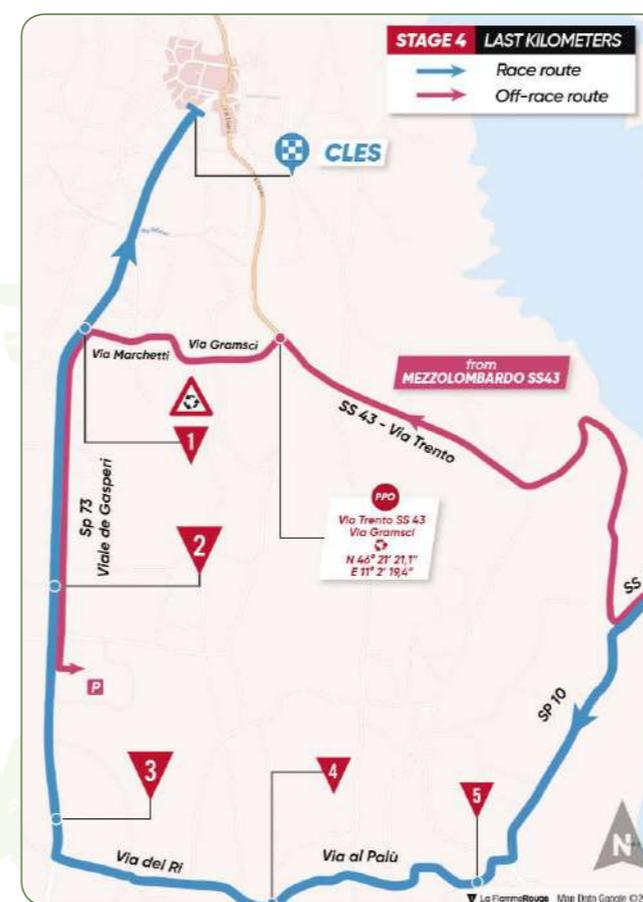
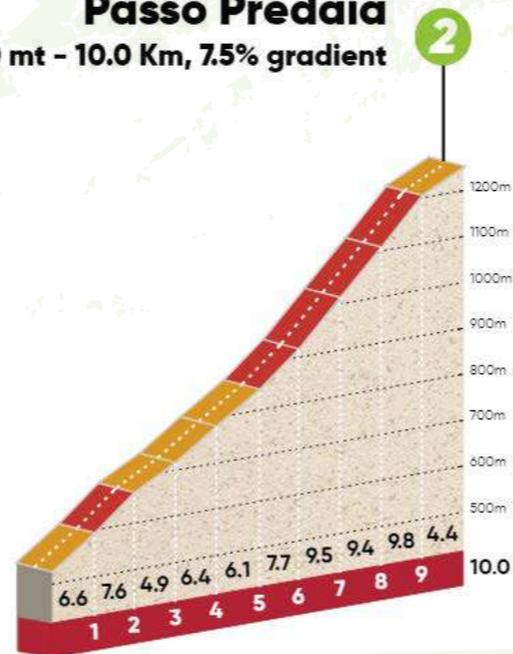
Forcella di Brez

1397 mt - 5.9 Km, 10.2% gradient



Passo Predaia

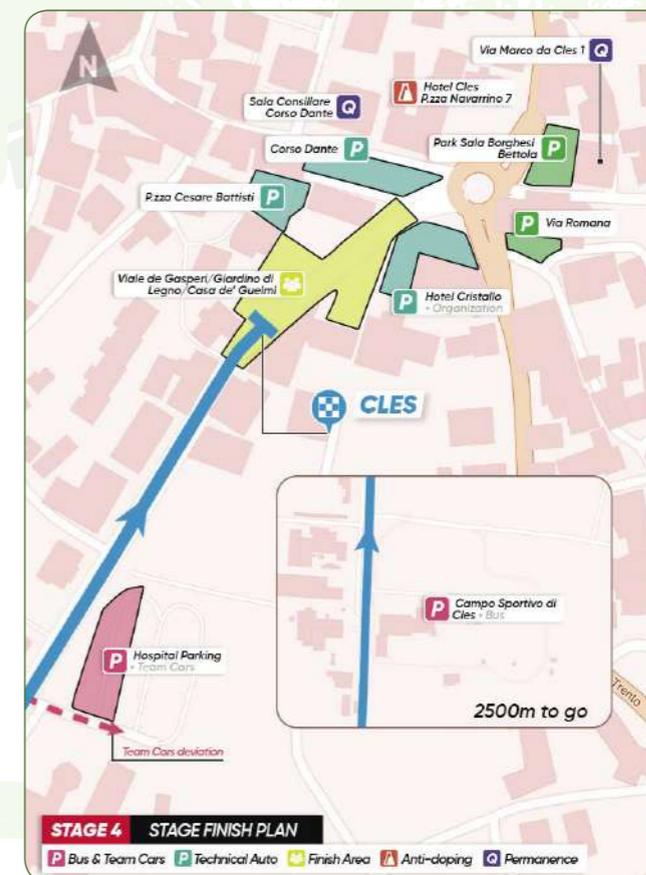
1250 mt - 10.0 Km, 7.5% gradient



Within the last kilometer, only a wide roundabout interrupts the straight run on Viale De Gasperi. The finishing straight is about 8-meter wide, and in excellent tarmac conditions.

Nell'ultimo chilometro si segnala soltanto un'ampia rotatoria ad interrompere il tratto rettilineo che introduce la corsa su Viale De Gasperi. Il viale d'arrivo presenta una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in ottime condizioni.

Auf dem letzten Kilometer wartet ein großer Kreisverkehr, der die Fahrer auf die Viale De Gasperi führt. Diese ist etwa acht Meter breit und befindet sich in einem perfekten Zustand.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH



