



Professional Cycling stage race cat. 2.HC



TOUR OF THE ALPS

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL · SÜDTIROL · TRENTO

Riding the Heart
of the Alps.

43rd Edition
22.-26.04.2019

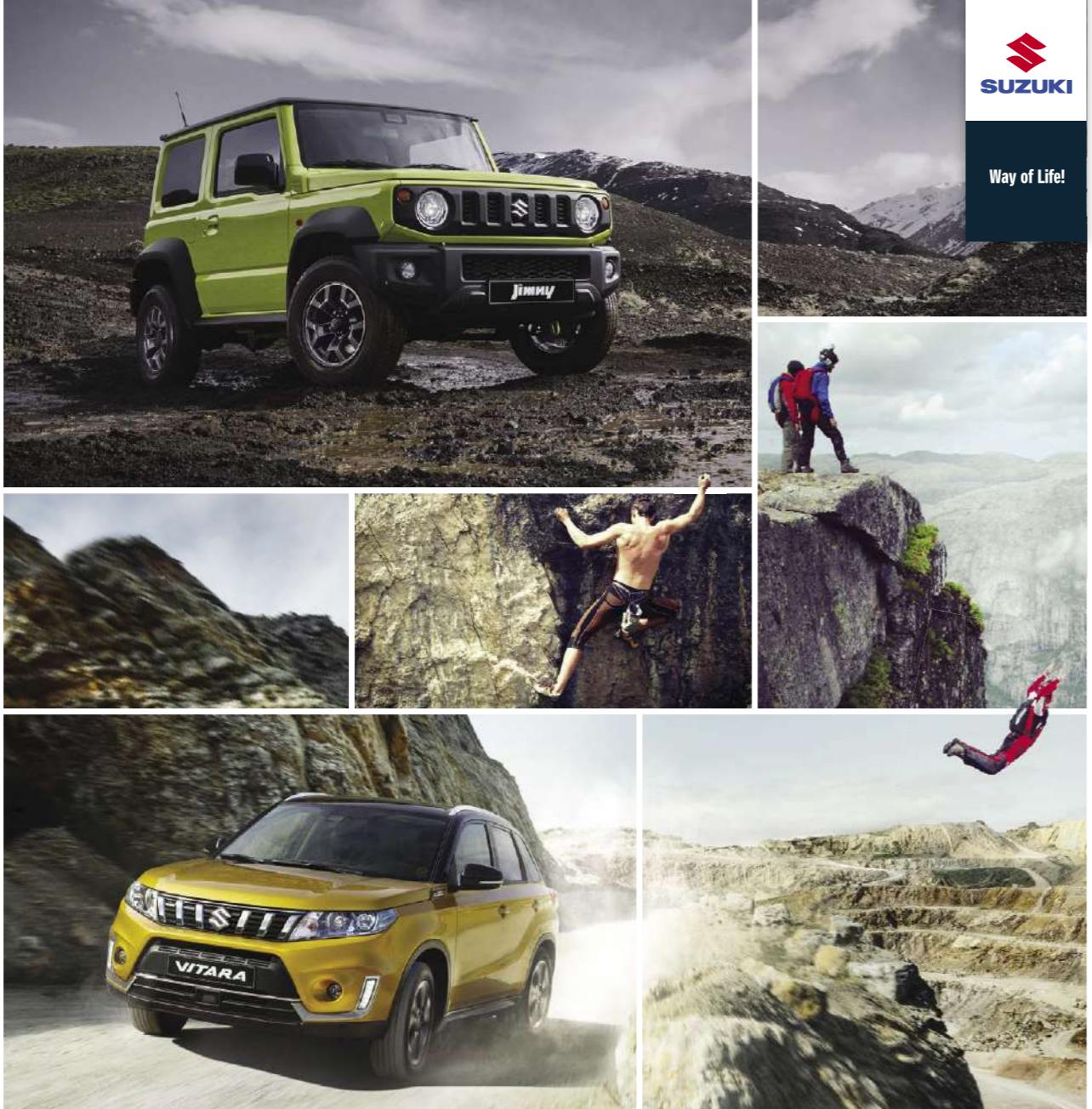


www.TOUROFTHEALPS.eu



SÜDTIROL





RISVEGLIA IL TUO ISTINTO



TECNOLOGIA SUZUKI 4X4 ALLGRIP

Gamma Suzuki ALLGRIP. Consumi in l/100km su ciclo combinato: 4,4-7,5 (NEDC correlato), 5,7-8,8 (WLTP). Emissioni in g/km: 101-170 (NEDC correlato), 128-198 (WLTP).

Seguici sui social e su suzuki.it
Numero Verde
800-452625 **3 PLUS** **MOTUL**

 Three years after the foundation of the euro-regional project, the Tour of the Alps has established among the most important events in the International calendar, regularly attended by the cycling's top riders.

After launching Geraint Thomas towards the glory in the stage races culminating in Tour de France's triumph, and uplifting Thibaut Pinot's career, the stage race, formerly Giro del Trentino, wishes to confirm itself as an ideal springboard in view of the Giro d'Italia.

In that sense, the euro-regional event has a remarkable track record, as lastly confirmed by Chris Froome, who last year chose the Tour of the Alps to refine his condition on the way to a memorable first Giro d'Italia overall win. This time it could be the turn of Vincenzo Nibali and Egan Bernal, the main contenders of the 2019 edition.

With 20 teams at the start, the confirmation of its peculiar technical formula, made by fifth short and intense stages, and an extensive media coverage that will bring out the race to 100 Countries, the Tour of the Alps sets up for exciting challenges in the beauty of the Euregio-Tirol-Südtirol-Trentino.

 A tre anni dalla fondazione del progetto euro-regionale, il Tour of the Alps si è consolidato come un evento di assoluta rilevanza internazionale, con la partecipazione di grandi campioni.

Dopo aver consolidato le ambizioni di Geraint Thomas nelle corse a tappe, lanciandolo verso la conquista del Tour de France, e fatto decollare la carriera di Thibaut Pinot, la manifestazione ciclistica che ha raccolto l'eredità del Giro del Trentino vuole confermarsi trampolino perfetto per gli aspiranti al Giro d'Italia.

In questo senso, la corsa a tappe euro-regionale detiene precedenti importanti, confermati dal britannico Chris Froome che lo scorso anno ha costruito al Tour of the Alps la condizione perfetta che gli ha permesso di imporsi per la prima volta al Giro d'Italia. Stavolta potrebbe essere il turno di Vincenzo Nibali ed Egan Bernal, attesi primattori dell'edizione 2019.

Con 20 formazioni al via di Kufstein, la conferma del consolidato "format" delle cinque frazioni brevi ma ricche di difficoltà e una poderosa esposizione mediatica che porterà l'evento in oltre 100 Paesi al mondo, il Tour of the Alps promette sfide appassionanti lungo i suoi percorsi, esaltati dalle bellezze dell'Euregio-Tirol-Alto Adige-Trentino.

 Drei Jahre nachdem die Tour of the Alps aus der Taufe gehoben wurde, genießt die grenzüberschreitende Radrundfahrt international einen ausgezeichneten Ruf, der nicht zuletzt durch die Teilnahme zahlreicher Superstars bestätigt wird.

In den ersten beiden Ausgaben schnappten sich mit dem späteren Tour-de-France-Triumphator Geraint Thomas und dem Franzosen Thibaut Pinot zwei absolute Ausnahmekönner den Gesamtsieg der TotA – nun will sich das Etappenrennen in den drei Euregio-Regionen, das 2017 das Erbe der ehrwürdigen Trentino-Rundfahrt antrat, endgültig als „Generalprobe“ im Hinblick auf den Giro d'Italia etablieren.

Beispiele für Spitzensportler, die in der Vergangenheit die Tour of the Alps genutzt haben, um sich auf den Giro d'Italia einzustimmen, gibt es zuhauf. Das Prominenteste davon ist sicherlich der Brite Chris Froome, der im Vorjahr bei der TotA am Start war und kurze Zeit später erstmals den Giro für sich entscheiden konnte. Heute könnten mit dem Italiener Vincenzo Nibali oder dem Kolumbianer Egan Bernal zwei andere Athleten in die „Froome-Rolle“ schlüpfen. Beide gelten in Expertenkreisen als heißeste Eisen im Kampf um den Gesamtsieg.

Die Tour of the Alps verspricht auch heuer wieder eine Menge Spannung: 20 Teams, fünf kurze, aber anspruchsvolle Etappen mit selektiven Anstiegen sowie eine starke Medienpräsenz in über 100 Ländern aus aller Welt schaffen ideale Rahmenbedingungen für ein Sportspektakel auf höchstem Niveau. Auch das Auge kommt während der TotA nicht zu kurz: Im Rahmen der fünf Teilstücke durchquert das Fahrerfeld unzählige sehenswerte Landschaftspassagen – Sportler und Fans dürfen sich also auf die schönsten Gebiete der drei Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino freuen.





Sportland Tirol

Home of professional sport

Have a look at the digital sport magazine with background stories and latest news

www.sport.tirol



OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



GÜNTHER PLATTER

President of Tirol

Presidente del Tirolo

Landeshauptmann von Tirol

Dear cycling fans from near and far!
Dear athletes!

It's time again: The starting signal for the Euregio Tour of the Alps through our joint Euroregion Tyrol-South Tyrol-Trentino will be given shortly. Over the years, the Tour of the Alps has developed from the Giro del Trentino into a supra-regional competition popular with international top athletes.

The mountains and valleys of our regions are ideal for demanding road cycling races – a fact that was impressively demonstrated not only at the Tour of the Alps but also at the UCI Road World Championships last year.

Once again this year, enthusiastic fans along the course will ensure a perfect atmosphere as the athletes race for victory in five stages from Kufstein via Baselga di Piné to Bolzano. I want to thank the Organising Committee for its excellent work in planning and organising this event. I wish the athletes every success and the spectators an entertaining and exciting Tour of the Alps!

Cari appassionati di ciclismo da vicino e da lontano!
Cari atleti!

È di nuovo tempo: il segnale di partenza del Tour of the Alps dell'Euregio attraverso la nostra comune Regione Europea Tirolo-Alto Adige-Trentino sarà dato a breve. Nel corso degli anni, il Tour of the Alps si è trasformato dal Giro del Trentino in una competizione sovraregionale popolare tra i migliori atleti internazionali.

Le montagne e le valli dell'Euregio sono ideali per gare su strada impegnative – un fatto che è stato dimostrato in modo impressionante non solo al Tour of the Alps, ma anche ai Campionati del Mondo di ciclismo su strada UCI l'anno scorso.

Anche quest'anno i tifosi entusiasti lungo il percorso garantiranno un'atmosfera perfetta mentre gli atleti si sfideranno per la vittoria in cinque tappe da Kufstein a Bolzano passando per Baselga di Piné. Desidero ringraziare il Comitato Organizzatore per l'eccellente lavoro di progettazione e organizzazione di questo evento. Auguro agli atleti e agli spettatori un divertente ed emozionante Tour of the Alps!

Liebe Radsportfans von nah und fern!
Liebe Athleten!

Es ist wieder soweit: In Kürze fällt der Startschuss für die Euregio Tour of the Alps durch unsere gemeinsame Europaregion Tirol, Südtirol und Trentino. Die Tour of the Alps hat sich im Laufe der Jahre vom Giro del Trentino zu einem überregionalen und bei internationalen Topathleten beliebten Bewerb entwickelt.

Die Berge und Täler der Europaregion eignen sich hervorragend für anspruchsvolle Straßenradrennen – was neben der Tour of the Alps auch bei der UCI Straßenrad WM im vergangenen Jahr eindrücklich unter Beweis gestellt wurde.

Auch dieses Jahr werden begeisterte Fans entlang der Strecke für perfekte Stimmung sorgen, wenn die Sportler in fünf Etappen von Kufstein über Baselga di Piné bis nach Bozen um den Sieg fahren. Ich bedanke mich ganz herzlich beim Organisationskomitee für die hervorragende Arbeit bei der Planung und Durchführung dieses Events. Den Athleten wünsche ich viel Erfolg und den Zuschauerinnen und Zuschauern eine unterhaltsame und spannende Tour of the Alps!



South Tyrol seeks adventurers who cross borders.

South Tyrol seeks you.



OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



ARNO KOMPATSCHER

President of the Autonomous Province of Bolzano
and President of Euregio Trentino - South Tyrol - Land Tyrol

Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano
e Presidente Euregio Trentino - Alto Adige - Tirolo

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen
und Präsident der Euregio Trentino - Südtirol - Tirol

More than 700 kilometers, covering a total difference in altitude of 13,400 meters across five stages: a great challenge for the 140 professional cyclists competing in the 2019 Tour of the Alps. For the third time in a row, just like in 2017 and 2018, the tour will take them through the European region Tyrol-South Tyrol-Trentino. After Trento and Innsbruck in the previous years, this year's tour will finish, for the first time ever, in South Tyrol's capital Bolzano/Bozen.

The people in the European region and the Alps in general not only share a common space of living but their history and culture as well. The fact that they share so much makes them feel close and connected. Sports in general and the Tour of the Alps in particular help support this spirit. And cycling itself is a symbol of a sustainable lifestyle, of what mobility could look like in the future, and, seeing as it is a sport for each and every one of us, a great way to keep us healthy. The Tour of the Alps perfectly illustrates all these benefits and shows us how important it is for Tyrol, Trentino, and South Tyrol to cooperate across all borders.

Più di 700 chilometri, 13.400 metri di dislivello complessivi, cinque tappe: questa è la sfida che affronteranno 140 ciclisti professionisti durante il Tour of the Alps che, dopo le edizioni del 2017 e 2018, nel 2019 attraverserà l'Euroregione Tirolo-Alto Adige-Trentino per la terza volta. Dopo Trento e Innsbruck, quest'anno, per la prima volta, il Tour terminerà a Bolzano, capoluogo dell'Alto Adige.

Gli abitanti dell'Euroregione, come anche delle Alpi, condividono non solo un territorio ma anche una storia e una cultura comuni. Le similitudini avvicinano le persone le une alle altre, così come fa lo sport e, in questo caso, come fa il Tour of the Alps. Il ciclismo, inoltre, rappresenta uno stile di vita sostenibile, una mobilità capace di guardare al futuro e - praticato come sport di massa - una forma di prevenzione della salute. Il Tour of the Alps dona visibilità a tutti questi aspetti e richiama l'attenzione sull'importanza della collaborazione transfrontaliera tra le tre province Tirolo, Trentino e Alto Adige.

Mehr als 700 Kilometer und 13.400 Höhenmeter in fünf Etappen: Dieser Herausforderung stellen sich 140 Radprofis bei der Tour of the Alps, die 2019 zum dritten Mal nach 2017 und 2018 durch die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino führt. Nach Trient und Innsbruck endet die Tour heuer erstmals in Südtirols Landeshauptstadt Bozen.

Die Menschen in der Europaregion bzw. in den Alpen teilen sich nicht nur einen Lebensraum, sondern auch eine gemeinsame Geschichte und Kultur. Die Gemeinsamkeiten bringen Menschen einander näher, genauso wie der Sport und ganz konkret die Tour of the Alps. Der Radsport steht außerdem für einen nachhaltigen Lebensstil, für eine zukunftsähnliche Mobilität und - als Breitensport betrieben - für Gesundheitsvorsorge. Die Tour of the Alps verleiht alldem Sichtbarkeit und lenkt die Aufmerksamkeit auf die Bedeutung der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit der drei Länder Tirol, Trentino und Südtirol.





A force awoke you and carried you to the rock face. And while climbing you felt your body rise. Then, when sitting in front of a never-ending view and a zero-food-mile apericlimber, you realised it was the same force that drove the bees, charged the flowers and filled the landscape with colour. Awaken the force at visitrentino.info

Sassolungo Group, Dolomites



The Alps
with
an Italian
touch.



OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



MAURIZIO FUGATTI

President of the Autonomous Province of Trento

Presidente della Provincia Autonoma di Trento

Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient

Even a cycling stage race can connect territories and witness how they share their interests and development projects. It has been demonstrated by the first two editions of the Tour of the Alps, the "testimonial" race in honor of the European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino. In fact, this sport event features top-level competition contents – evidence of it can be found in the excellent participation shown by WorldTour and Professional line-ups and individual pro riders –, diverse meanings and aims so to be entitled as "Euregio Experience". The five stages which in five days will lead the Tour of the Alps riders from Kufstein to Bozen through the most fascinating alpine and Dolomites landscapes enhance the sport fair play, which is here tested before the Giro d'Italia, and also the common vision and aim within the new framework of the European region, Tyrol-South Tyrol-Trentino that all want to achieve together, with teamwork!

Anche una corsa ciclistica a tappe può unire i territori e testimoniare la comunanza dei loro interessi e progetti di sviluppo. Lo ha dimostrato nelle sue prime due edizioni il Tour of the Alps, la corsa "testimonial" dell'Euregio Trentino – Alto Adige – Südtirol – Tirolo, una manifestazione sportiva che agli alti contenuti agonistici, confermati quest'anno dalle partecipazioni eccellenti di formazioni WorldTour e Professional e di singoli professionisti, unisce significati e motivi diversi, tanto da far parlare a proposito di questa manifestazione di "Euregio Experience". Le cinque tappe che in cinque giorni porteranno i ciclisti del Tour of the Alps da Kufstein a Bolzano attraversando i più affascinanti paesaggi alpini e dolomitici, esaltano si la sana competizione sportiva, che in questa sorta di anticipo del Giro d'Italia trova una splendida occasione di verifica, ma esaltano anche la comune visione e il comune traguardo che, dentro il quadro di una nuova Europa delle regioni, Trentino, Alto Adige- Südtirol e Tirolo intendono raggiungere insieme, con spirito di squadra!

Ein Etappenrennen wie die Tour of the Alps hat das Potenzial, verschiedene Gebiete miteinander zu vereinen und als Botschafter ihrer gemeinsamen Interessen zu fungieren. Die TotA hat sich in den letzten beiden Jahren als ein Vorzeigeprojekt der drei Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino präsentiert und außerdem bewiesen, ein sportliches Spektakel auf höchstem Niveau zu bieten. Die Teilnahme zahlreicher Weltklasse-Athleten und World-Tour-Teams bestätigt auch heuer wieder den ausgezeichneten Ruf, den die Rundfahrt weit über die Landesgrenzen hinaus genießt. Diese einmalige „Euregio Experience“ lässt nicht nur die Herzen der Fahrer, sondern auch jene der Fans aus aller Welt höher schlagen. Auf den fünf Etappen von Kufstein nach Bozen bietet sich den Teilnehmern die Möglichkeit, die faszinierendsten Landschaften der Alpen und Dolomiten erkunden. Gleichzeitig kommt es bei der Rundfahrt zu einem sportlichen Wettkampf auf höchstem Niveau, der den Fahrern unmittelbar vor dem Giro d'Italia als idealer Formtest dient. Aber auch das gemeinsame Ziel der drei Regionen Tirol, Südtirol und dem Trentino – nämlich jenes, durch einen starken Teamgeist ein neues Europa der Regionen zu erreichen – wird im Rahmen der Rundfahrt nicht außer Auge gelassen.



Astana Pro Team rides with
Northwave Extreme Pro



EXTREME[PRO]

SIMPLY THE ULTIMATE ROAD SHOE

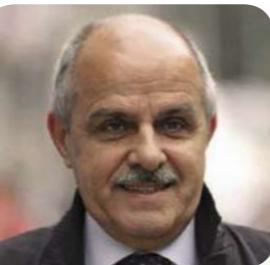
Northwave Extreme Pro is designed to boost your strength. Thanks to the exclusive Powershape® system on the arch of the foot, every single watt of your physical power will be transferred where you need it: on the pedals. Forget painful points of pressure on the feet with our X Frame® construction.

Enjoy the snuggest fit ever, adjusting the double SLW2 dial to the millimetre.

X FRAME



OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



RENATO DI ROCCO

Italian Cycling Association President

Presidente Federazione Ciclistica Italiana

Präsident Italienischer Radsportverband

The Tour of the Alps is quite rightly one of the most spectacular and important events of professional cycling. Formerly Giro del Trentino, which had acquired fame over 40 years, the race has become something new and greater, as highlighted by Giacomo Santini.

First, it is a unique example of synergic collaboration among three regions – Tyrol, South-Tyrol and Trentino – bond by a common goal: enhance their respective landscape and cultural-touristic excellence while protecting the environment, promoting sustainable mobility and top-quality hospitality.

Moreover, the characteristics of the Tour of the Alps allow to draw sport challenge among international riders and teams just ahead of the Giro d'Italia - spectacular, challenging and with a great mediatic impact.

Eventually, this year the event coincides with the 500th anniversary of death of the Holy Roman Emperor Maximilian I, who is fairly considered the first "European" to understand and promote social and civil values among the countries involved into the event.

I would like to thank Gs Alto Garda, the institutions and sponsors also on behalf of Italian cycling. I am sure that we will live five days among breathtaking landscapes in the name of friendship and fairplay.

I wish all athletes and teams best of luck.

Il Tour of the Alps si colloca a pieno diritto tra gli eventi più spettacolari e qualificati del grande ciclismo. Emanazione del Giro del Trentino, che in 40 anni aveva raggiunto la piena maturità, la corsa è diventata, come evidenzia l'amico Giacomo Santini, qualcosa di nuovo e di più grande.

Intanto, è un esempio unico di cooperazione sinergica di tre regioni -Tirolo, Alto Adige, Trentino -unite dalla comune volontà di valorizzare le rispettive eccellenze paesaggistiche, culturali e turistiche nel rispetto dei valori condivisi di tutela ecologica, mobilità sostenibile, ospitalità e accoglienza di primo livello.

Inoltre, le caratteristiche del percorso garantiscono alla vigilia del Giro d'Italia un confronto agonistico di grande impatto mediatico, spettacolare e molto impegnativo, tra i migliori corridori e team del circuito internazionale.

Quest'anno poi l'evento coincide con i 500 anni dalla scomparsa dell'Imperatore Massimiliano I di Asburgo, considerato a giusta ragione il primo "Europeo" per aver concepito e promosso la condivisione di valori sociali e civili tra i Paesi coinvolti nella manifestazione.

Saluto e ringrazio il Gs Alto Garda, le istituzioni e gli sponsor, anche a nome del ciclismo italiano, certo che vivremo in territori fantastici cinque giorni memorabili nel segno dell'amicizia e del fair play.

Agli atleti tutti e ai team di appartenenza invio l'augurio più fervido.

Die Tour of the Alps zählt zurecht zu einer der spektakulärsten und anspruchsvollsten Rundfahrten im Radsportkalender. Wie es bereits mein Freund Giacomo Santini unterstreicht, hat die TotA die positiven Dinge aus der 40-jährigen Geschichte der Trentino-Rundfahrt übernommen und sich davon ausgehend zu einer neuen, noch größeren Sportveranstaltung entwickelt.

Mittlerweile ist die Tour of the Alps ein Paradebeispiel für die fruchtbringende Zusammenarbeit zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino geworden. Die TotA zeigt, dass die Euregio-Regionen durch dieselben Werte positiv miteinander verbunden sind: Alle drei Gebiete versuchen nämlich, ihre atemberaubende Landschaft sowie ihre kulturelle und touristische Einzigartigkeit zu fördern und vergessen dabei nicht, ein Auge auf den Umweltschutz, die nachhaltige Mobilität und die Gastfreundschaft zu werfen und sich in diesen Punkten ständig zu verbessern.

Heuer steht die Tour of the Alps unter einem besonderen Zeichen, findet sie doch exakt 500 Jahre nach dem Todestag von Kaiser Maximilian I. von Habsburg statt. Maximilian I. gilt heute noch als der „erste Europäer“ und als jener Herrscher, der den Austausch sozialer und ziviler Werte sowie das Konzept der Vereinigung zwischen Ländern gefördert hat wie kein anderer.

Im Namen des gesamten italienischen Radsports geht ein großer Dank an das Team des GS Alto Garda sowie an alle Sponsoren, die durch ihren Einsatz die Austragung der Tour of the Alps überhaupt erst ermöglichen. Wir können uns auf fünf unvergessliche Tage im Zeichen der Freundschaft und des Fair Play freuen, die wir im Rahmen der Tota in den fantastischen Gebieten der drei Euregio-Regionen erleben dürfen.

Allen teilnehmenden Athleten und Mannschaften wünsche ich für die Rundfahrt nur das Beste.

vittoria® corsa

IG™ powered by **GRAPHENE**

Official Supplier

TOUR OF THE ALPS
EUROREGIO TIROL - SÜDTIROL - TRENTO

Vittoria lancia la nuova, rivoluzionaria generazione di pneumatici in **GRAPHENE 2.0**. Nella gamma **#VittoriaCorsa GRAPHENE 2.0** riduce significativamente la resistenza al rotolamento e all'abrasione per una velocità e un chilometraggio ottimali.

VITTORIA E' IL PRODUTTORE #1 DI PNEUMATICI IN GRAFENE #PoweredByGraphene

#VittoriaCorsa, #VittoriaCorsaControl e #VittoriaCorsaSpeed sono ora disponibili anche in versione TUBELESS-READY (TLR)! La gamma Corsa è il non-plus-ultra del ciclista strada che pretende il meglio: costruzione TLR per leggerezza e velocità, carcassa in cotone per aderenza impareggiabile e mescola rivoluzionaria **GRAPHENE 2.0** per durevolezza e migliore rotolamento.

www.vittoria.com

Seguici: [Vittoria Italia](#) [vittoriatiires](#) [Vittoria](#) [@vittoriatiires](#)

OFFICIAL GREETINGS SALUTI UFFICIALI • OFFIZIELLE BEGRÜBUNG



GIACOMO SANTINI

G.S. Alto Garda President "Tour of the Alps" organizer

Presidente G.S. Alto Garda Organizzatore "Tour of the Alps"

Präsidenten der G.S. Alto Garda Veranstalter der "Tour of the Alps"

The Tour of the Alps revives and strengthens its transboundary calling inherited by Gruppo Sportivo Alto Garda's tradition. Indeed, the start from Austria evokes the traditional Giro del Trentino approach, which frequently brought its staged across the border in order to gain a far-reaching visibility.

We are pleased that the humble bicycle rises up to share a strong and meaningful geopolitical message as ideal evidence of the European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino cooperation.

Sport becomes field test of a concept to be shared with other collaboration fields among similar people with common history, languages, traditions and aims that complete and get better together.

This message is supported by the excellent teams and bikers' line-up, who show how much they enjoy the management quality and the modern concept now offering short and tense routes. This enhances the skills of the champions who are honoring a prestigious Roll of Honour.

As organizers, we are pleased to notice the great media and promotional impact granted by our commitment to the five stages host territories.

Il Tour of the Alps rilancia e consolida la sua vocazione transfrontaliera ereditata dalla tradizione del Gruppo Sportivo Alto Garda. La partenza dall'Austria riecheggia, infatti, la tradizione del Giro del Trentino di andare spesso a cercare i propri traguardi oltre confine per dare maggiore respiro alla sua storia.

Siamo lieti che la modesta bicicletta assurga al ruolo di messaggio geopolitico forte e significativo nel concerto di iniziative di cooperazione nell'Euroregione Trentino-Südtirol-Tirol.

Lo sport diventa campo di sperimentazione di formule trasferibili a molti altri settori di collaborazione tra popoli affini, uniti da una storia comune, da lingue, tradizioni e obiettivi che si integrano e perfezionano.

Questo messaggio è sostenuto dall'eccellenza dallo schieramento di squadre e corridori che dimostrano di apprezzare la qualità dell'organizzazione e la formula moderna di offrire percorsi brevi e nervosi, capaci di esaltare tutte le potenzialità dei campioni che stanno onorando un albo d'oro prestigioso.

Come organizzatori siamo lieti del grande ritorno mediatico e promozionale che il nostro impegno garantisce ai territori interessati dalle cinque tappe.

Die Tour of the Alps führt die Tradition des grenzüberschreitenden Denkens fort und folgt damit genau jenen Prinzipien, die die Rundfahrt mit den Prinzipien des GS Alto Garda vereinen. Dass die erste Etappe heuer in Österreich gestartet wird, spiegelt außerdem die Werte der ehrwürdigen Trentino-Rundfahrt wider: Auch diese versuchte nämlich immer, über die Landesgrenzen hinwegzuschauen und ihre eigene Geschichte mit Ankünften jenseits der eigenen Region weiter zu bereichern.

Der Radsport vermittelt eine bedeutende geopolitische Botschaft und leistet damit einen wichtigen Beitrag zu den zahlreichen Kooperations-Initiativen der drei Euroregio-Regionen Tirol, Südtirol und dem Trentino. Darauf können wir sehr stolz sein.

Der Sport, der uns hier geboten wird, steht als Symbol für ein Zusammenspiel von Formeln, das auch auf viele andere Bereiche übertragen werden kann: So etwa auf das Zusammenspiel einer Bevölkerung, die durch gemeinsame Geschichte, Sprachen, Traditionen und Ziele miteinander verbunden ist – einem Zusammenspiel, wie wir es in der Bevölkerung der Euroregio-Region täglich miterleben können.

Das Projekt Tour of the Alps wird durch die Teilnahme der vielen Weltklasse-Teams und – Fahrer unterstützt, die großen Wert auf die hohe Qualität und gute Organisation der Rundfahrt legen und immer wieder gerne bei der TotA an den Start gehen. Auch die selektive Streckenführung wissen die Teilnehmer zu schätzen – nicht umsonst ist die Liste der Gesamtsieger gespickt mit Superstars der internationalen Radsport-Szene.

Als Veranstalter freuen wir uns zudem über die große Medien- und Werbepräsenz, die wir den Gebieten der fünf Etappen im Rahmen der Rundfahrt garantieren können.

FLOWCHART

ORGANIGRAMMA • ORGANIGRAMM

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA

**GIACOMO SANTINI**President
Presidente
Präsident**LINA IOPPI**Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident**FRANCESCO MOSER**Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident**MAURIZIO EVANGELISTA**

General Manager

BOARD OF DIRECTORS • VORSTAND

**FLORIAN PHLEPS**

Tirol Werbung

**HELMUTH ZANOTTI**

IDM Südtirol

**MAURIZIO ROSSINI**

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:LUCA MARROLLO (Tirol Werbung), MARTINA BERGER (IDM Südtirol),
ROBERTO COZZIO, MATTEO ROSSI (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:FOSCO BELTRANI, ROBERTO CORRADINI,
CHRISTOPHER ENZI, ANDREA NEGRO**Technical advisor • Consulente tecnico •****Technischer Berater:**

THOMAS PUPP

CADF Doping Control Manager • Ispettore antidoping •**Antidoping Inspektor:**

PATRICK DE PESSEMIER (BEL)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

RUDY KOFELE

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

DR. MICHELE MOTTER, DR. FRANCESCO MATTEDI

Jury liaison • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

CHRISTOPHER ENZI

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

WALTER BOSCHETTI

Start • Partenze • Startbereich

STEFANO SARTORI, FRANCO BARTOLINI

Finish areas • Arrivi • ZielbereichANGELO STRIULI, MASSIMO PISANI, ANDREA FURLANI,
STEFANO GRANZOTTO**Road signs • Segnaletica • Verkehrsschilder:**Giovanni Sabatini, Alberto Agostini, Paolo Agostini,
Avio Dolci, Luigi Flamini Loreti, Cipriano Gottardi**Team liaison • Rapporti con i Team •****Ansprechpartner für die Teams:**

ROSSELLA CALLOVI

UCI INTERNATIONAL JURY • GIURIA INTERNAZIONALE UCI • INTERNATIONALE UCI JURY

President • Presidente • Präsident:

PEDRO GARCIA MOZO (ESP)

Members • Componenti • Mitglieder:

SANDRO CHECCHIN, VALERIA LAGUZZI, EDOARDO MARGIOTTA, STEFANIA MUGGIOLU, CLAUDIO SICLARI

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

CHIARA LOVAT

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

LAURA IOPPI

Race headquarter • Quartiertappa • Rennbüro:

GIUSEPPE BENEDETTI, GIUSEPPE DALMONECH

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

CHIARA BENUZZI, VALENTINA TRAGNO

Logistics • Logistica • Logistik:MATTIA RESS, FILIPPO ANDREA CIPOLLINA,
GIORGIO CASAGRANDE, CHRISTIAN PIZZINI**Hotel services • Servizi alberghieri • Hotelienstleistungen:**DANIELA GWIGGNER, MADELEINE TANDLINGER
(EUROTOURS)**Volunteers • Volontari • Freiwillige Mitarbeiter:**LINO CAMOZZI, ALBERTO CARLONI,
ADOLFO CORRADINI, GIOVANNI GALETTI,
ROMANO NICHELATTI, GIULIANO PELLEGRINI

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio stampa • Pressezentrum:DAVID EVANGELISTA, SERGIO LOI,
MARIANO GORGOGLIONE (VITESSE), PAOLO BISTI,
HANNES GLÖCKL, MARTIN ROSENEDER**Promotion • Promozione • Absatzförderung:**

KARIN TSCHOLL, CLAUDIA FREI (ELEPHANT)

Translator • Interprete • Übersetzer:
LUCIA VANDONE**Speakers • Moderatoren:**
STEFANO BERTOLOTTI, GEORGES LUCHINGER,
PAOLO MALFER**Awards • Cerimoniale • Preise:**
GIORGIO CASAGRANDE, LAURA IOPPI

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto survey • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:POLIZIA STRADALE, GRUPPO MOTOCICLISTI RIVA ALTO
GARDA TRENTO, MOTO SICUREZZA**Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:**

FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:
MARKUS LINDINGER COMPUTERAUFWERTUNG.AT**Race maps • Cartografia • Kartografie:**
LA FLAMME ROUGE**Technical assistance • Cambioruote •**
Technische Unterstützung:
VITTORIA SERVIZIO CORSE**Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:**
CROCE ROSSA ITALIANA**Volunteers' groups • Gruppi volontari •**
Freiwillige Gruppen:
VOLA**Staging, trucks and sound •**
Allestimenti, mezzi speciali e amplificazioni •
Ausstattung, Sonderfahrzeuge und Tonmeister:
CLASEVENTI, MOVICO, CREATIONS**Security • Sicurezza • Security:**
BOYS GLOBAL SERVICE**Catering:**
NUNU'S TRUCK & EVENT AG

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO • EHRENTAFEL

From Giro del Trentino to Tour of the Alps •
Dal Giro del Trentino al Tour of the Alps •
Vom Giro del Trentino zur Tour of the Alps

Giro del Trentino

- 1962 → Enzo Moser (ITA)
(one-day race • gara in linea • Straßenrennen)
- 1963 → Guido De Rosso (ITA)
(one-day race • gara in linea • Straßenrennen)
- 1979 → Knut Knudsen (DEN)
- 1980 → Francesco Moser (ITA)
- 1981 → Roberto Visentini (ITA)
- 1982 → Giuseppe Saronni (ITA)
- 1983 → Francesco Moser (ITA)
- 1984 → Franco Chioccioli (ITA)
- 1985 → Harald Maier (AUT)
- 1986 → Carrera Jeans
(teams' race • gara a squadre • teams renner)
- 1987 → Claudio Corti (ITA)
- 1988 → Urs Zimmermann (SUI)
- 1989 → Mauro Antonio Santaromita (ITA)
- 1990 → Gianni Bugno (ITA)
- 1991 → Leonardo Sierra (VEN)
- 1992 → Claudio Chiappucci (ITA)
- 1993 → Maurizio Fondriest (ITA)
- 1994 → Moreno Argentin (ITA)
- 1995 → Heinz Imboden (SUI)
- 1996 → Wladimir Belli (ITA)

1997 → Luc Leblanc (FRA)

1998 → Paolo Savoldelli (ITA)

1999 → Paolo Savoldelli (ITA)

2000 → Simone Borgheresi (ITA)

2001 → Francesco Casagrande (ITA)

2002 → Francesco Casagrande (ITA)

2003 → Gilberto Simoni (ITA)

2004 → Damiano Cunego (ITA)

2005 → Julio Alberto Perez Cuapio (MEX)

2006 → Damiano Cunego (ITA)

2007 → Damiano Cunego (ITA)

2008 → Vincenzo Nibali (ITA)

2009 → Ivan Basso (ITA)

2010 → Alexandre Vinokourov (KAZ)

2011 → Michele Scarponi (ITA)

2012 → Domenico Pozzovivo (ITA)

2013 → Vincenzo Nibali (ITA)

2014 → Cadel Evans (AUS)

2015 → Richie Porte (AUS)

2016 → Mikel Landa (ESP)

Tour of the Alps

2017 → Geraint Thomas (GBR)

2018 → Thibaut Pinot (FRA)



Vicini allo sport, vicini al territorio.



**Valori su cui investire,
sempre.**



Casse Rurali
Trentine

2017 EDITION • RESULTS

General Classification:

1. Geraint Thomas (Team Sky)
2. Thibaut Pinot (FDJ)
3. Domenico Pozzovivo (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification:

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprint Classification:

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification:

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification:

BMC Racing Team

Stage 1 (Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km):

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2 (Vipiteno/Sterzing-Innervillgraten, 140,4 Km):

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3 (Villabassa/Niederdorf-Funes/Villnöß, 143,1 Km):

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4 (Bolzano/Bozen-Cles, 165,3 Km):

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5 (Smarano-Trento, 199,6 Km):

Thibaut Pinot (FDJ)

2018 EDITION • RESULTS

General Classification:

1. Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)
2. Domenico Pozzovivo (Bahrain-Merida)
3. Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

KOM Classification:

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprint Classification:

Pascal Eenhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification:

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification:

Astana Pro Team

Stage 1 (Arco-Folgaria, 134,6 Km):

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2 (Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km):

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3 (Ora/Auer-Merano/Meran, 138,3 Km):

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4 (Chiusa/Klausen-Lienz, 134,3 Km):

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5 (Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km):

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2017 • Geraint Thomas (Team Sky)



2018 • Thibaut Pinot (Groupama-FDJ)





VIVI LA LIBERTÀ
DELLA BANCA
SENZA CONFINI.

Inbank è un marchio registrato da Phoenix Informatica Bancaaria S.p.A. - © 2019 Google Play e il logo di Google Play sono marchi di Google LLC.



Costruiamo la banca digitale perché tu possa vivere le tue passioni in tranquillità. Con l'app Inbank puoi gestire e controllare il tuo conto corrente in totale sicurezza, anche lungo il tuo itinerario preferito.

app.inbank.it

INBANK
VEDERE OLTRE.

TEAM UP AWARD • SOUVENIR MICHELE SCARPONI

PREMIO TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI PREIS TEAM UP • SOUVENIR MICHELE SCARPONI

The 2019 Tour of the Alps will start from Kufstein, where the historical first stage of the Euro-regional race took off back in 2017. That stage finish in Innsbruck Hungerburg is engraved in the memory of all cycling fans, as its winner, Michele Scarponi, took his last career joy before tragically passing away just a few days later on his home roads.

The personality of Michele Scarponi is indelibly bound to this race, and Tour of the Alps' organization has instituted a special award in the memory of Michele, to celebrate his altruism and the capacity to "team up", key virtues of the late Italian rider.

The Team Up award, created in agreement of Michele Scarponi's family and in collaboration with ACCPI – the Italian riders' association – will reward the team providing the best collective effort on each day. The winning team will be called on the main stage at the start on the following day and deliver a Tour of the Alps' contribution to a charity association active in the start city.

Il Tour of the Alps 2019 scatterà da Kufstein, sede di partenza della prima storica frazione della corsa a tappe euroregionale nel 2017. Una tappa, quella che portò la carovana a Innsbruck, scolpita nella memoria degli appassionati di ciclismo per l'affermazione di Michele Scarponi che pochi giorni dopo, appena concluso il Tour of the Alps, sarebbe tragicamente deceduto sulle strade di casa.

L'immagine di Michele Scarponi è rimasta legata in modo indelebile a questa corsa. Proprio per questo, l'organizzazione del Tour of the Alps ha istituito un premio intitolato alla memoria di Michele, per esaltarne la generosità e lo spirito di gruppo, doti che hanno caratterizzato la carriera del compianto atleta marchigiano.

Il premio Team Up, istituito con il consenso della famiglia di Michele Scarponi ed in collaborazione con l'ACCPI (l'associazione dei corridori professionisti) porterà ogni giorno alla ribalta la squadra che avrà espresso il miglior impegno corale, alla quale sarà chiesto di salire sul palco per consegnare un piccolo contributo del Tour of the Alps ad un'associazione di volontariato attiva nella città di partenza della tappa.



Die Tour of the Alps startet 2019 in Kufstein – genau jenem Ort, in dem 2017 der historische Startschuss für die allererste Etappe des Nachfolgerennens der Trentino-Rundfahrt fiel. Im Rahmen der Auftaktetappe von 2017 ging es für das Fahrerfeld von Kufstein nach Innsbruck, wo der Italiener Michele Scarponi vor den Augen von unzähligen Radsportbegeisterten den Tagessieg eroberte. Auch heute noch ist Scarponi, der wenig später bei einem tragischen Trainingsunfall ums Leben kam, unvergessen.

Das Bild von Michele Scarponi bleibt damit unauslöschlich mit der Tour of the Alps verbunden und die Organisatoren einen Preis im Gedenken an Michele ins Leben gerufen, um die positiven Eigenschaften des Radprofis aus den Marken zu unterstreichen, wie etwa die Fähigkeit, nicht alles zu ernst zu nehmen, mit anderen Menschen Kontakte zu knüpfen und die Fähigkeit des Teambuildings.

Der Preis Team Up, der mit der Zustimmung der Familie Scarponis und in Zusammenarbeit mit der Vereinigung der Radprofis (ACCPI) ins Leben gerufen wurde, wird täglich von jener Mannschaft auf der Bühne überreicht, die gemeinsam am erfolgreichsten gearbeitet hat. Ausgezeichnet – mit einem kleinen Präsent der Tour of the Alps – wird ein ehrenamtlich tätiger Verein, der im Start-Ort der jeweiligen Etappe tätig ist.

20 TEAMS

20 SQUADRE • 20 MANNSCHAFTEN

WORLD TEAMS



AG2R LA MONDIALE FRA



ASTANA PRO TEAM KAZ



BAHRAIN MERIDA BRN



BORA HANSGROHE GER



TEAM SKY GBR

PRO CONTINENTAL TEAMS



EUSKADI-MURIAS ESP



NIPPO FANTINI FAIZANÈ ITA



GAZPROM RUSVELO RUS



MANZANA POSTOBON COL



NERI-SELLE ITALIA-KTM ITA



TEAM ARKEA SAMSIC FRA

CONTINENTAL TEAMS



FELBERMAYR-SIMPSON WELS AUT



GIOTTI VICTORIA-PALOMAR ROM



TEAM COLPACK ITA

PRO CONTINENTAL TEAMS



ANDRONI-SIDERMEC ITA



BARDIANI-CSF ITA



CAJA RURAL SEGUROS ESP



TIROL CYCLING TEAM AUT

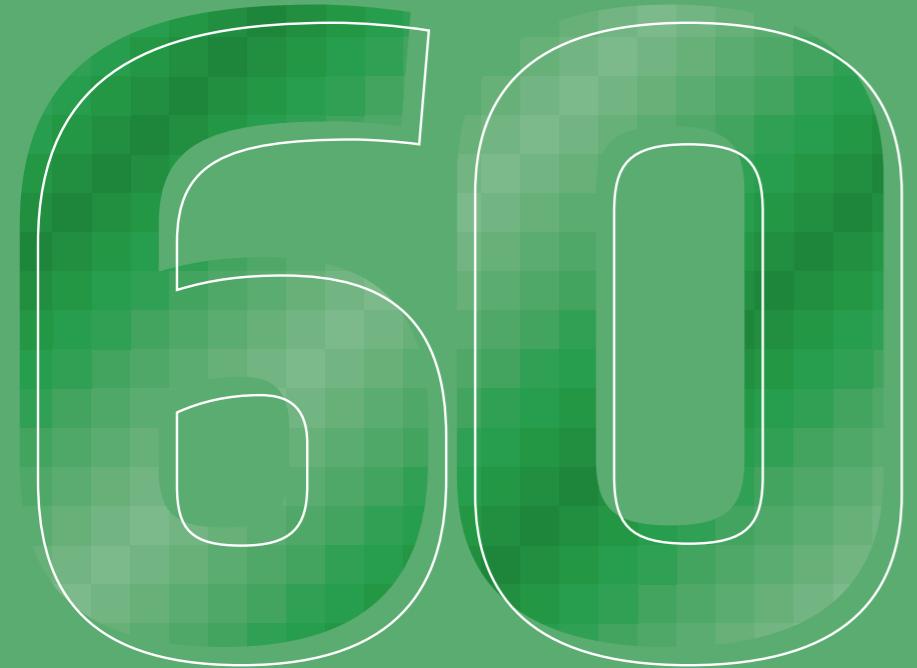


TEAM VORARLBERG-SANTIC AUT



ITALY
NATIONAL
TEAM
ITA

1959
2019



Da sessant'anni
accompagniamo
l'Italia in Europa.

plus

TotA MEETS HISTORY

IL TotA INCONTRA LA STORIA • DIE TotA TAUCHT IN DIE GESCHICHTE EIN

Euregio celebrates the "Maximilian Year" •

Euregio celebra l'Anno di Massimiliano •

Die Euregio widmet das Jahr 2019 Kaiser Maximilian

Three areas united in history, three territories that share founding values: at the 2019 Tour of the Alps, the Tirol-Südtirol-Trentino Euro-Region will dive back into its glorious past on the occasion of the "Maximilian Year".

The professional stage race organized anniversary celebrated by the Euro-region. In 2019, it will be 500 years since the death of Emperor Maximilian I of Habsburgs, considered by historians "The First European", promoter of unity between Countries and cultures.

Maximilian I had a special connection with the Euregio area, unified under his empire. In fact, the regions and territories crossed by Tour of the Alps used to belong to his domain: from Kufstein, Northern edge of the historical Tirol, that will host the start of 2019 Tour of the Alps' stage 1, to Ala, representing the southern border of Trentino, and including the current territory of Südtirol.

To celebrate the crucial role of Maximilian I in the Euregio history, the Euregio will promote a number of events and initiatives to spread the knowledge on the Emperor's life and actions, and on how some traces of his empire can still be found today: the unity spirit that permeates the Tour of the Alps is certainly one of those.



Tre aree unite nella storia, tre territori che condividono valori importanti: l'edizione 2019 del Tour of the Alps incontrerà il suo glorioso passato in occasione de "L'Anno di Massimiliano", proclamato dall'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino.

La gara a tappe transfrontaliera sarà infatti al centro di un'importante ricorrenza che verrà celebrata dall'Euroregione. Nel 2019 ricorreranno i 500 anni dalla scomparsa dell'Imperatore Massimiliano I d'Asburgo, considerato dagli storici come "il primo europeo", in quanto promotore già ai tempi di un concetto di unificazione fra Paesi.

In particolare, Massimiliano I aveva un legame particolare con l'area dell'Euregio che venne unificata sotto il suo impero. Difatti, le località e i territori toccati dal Tour of the Alps facevano parte dei suoi domini, che si estendevano da Kufstein, il centro più settentrionale del Tirolo e sede di partenza della manifestazione euro-regionale, ad Ala che rappresenta il confine meridionale del Trentino, comprendendo tutto l'Alto Adige.

Per celebrare l'importanza di Massimiliano I nella storia, l'Euroregione si farà promotrice di una serie di eventi e iniziative volti a far conoscere la vita e le opere dell'Imperatore e a mostrare come alcune tracce del suo regno siano giunte fino ai giorni nostri, rappresentate dai valori fondanti del progetto Tour of the Alps.

Anlässlich des „Maximilian-Gedenkjahres“, das die Euregio-Regionen Tirol, Südtirol und Trentino ausgerufen haben, taucht die Tour of the Alps 2019 tief in die Vergangenheit ein und erinnert an das Schaffen von Kaiser Maximilian I. von Habsburg.

Die grenzüberschreitende Rundfahrt ist damit eine von zahlreichen Initiativen in den drei Euregio-Gebieten, die dem „ersten Europäer“ anlässlich seines 500. Todestages gedenken.

Wenn im kommenden April die dritte Ausgabe der Tour of the Alps in den Euregio-Regionen Nordtirol, Südtirol und Trentino über die Bühne geht, so wird dort nicht nur um Etappensiege gekämpft, sondern auch ein Blick in die Geschichtsbücher geworfen: 2019 jährt sich nämlich zum 500. Mal der Todestag von Kaiser Maximilian I. von Habsburg, dem ersten Förderer des Konzepts der Vereinigung zwischen Ländern.

Maximilian I. hatte eine besondere Beziehung zur Euregio-Region, die unter seiner Herrschaft geeint wurde. Die Ortschaften, die bei der Tour of the Alps befahren werden, waren nämlich allesamt Teil seines Reichs. Zu Zeiten Maximilian I. erstreckte sich das Gebiet von Kufstein, der nördlichste Gemeinde Tirols, über ganz Südtirol bis nach Ala, der südlichen Grenze des Trentino.

Um die Bedeutung Maximilian I. zu unterstreichen, stehen 2019 in der Euregio-Region eine Reihe von Veranstaltungen auf dem Programm. Diese berichten über das Leben und Wirken von Maximilian I. und erklären die weitreichenden Folgen seines Handelns bis in die heutige Zeit. Auch die Tour of the Alps, die Maximilians Werte der Einigung ideal verkörpert, trägt einen kleinen Teil dazu bei.

POTENTISSIMVS MAXIMVS ET INVICTISSIMVS CESAR MAXIMILIANVS
QVI CVNCTOS SVI TEMPORIS REGES ET PRINCIPES IVSTICIA PRUDENCIA
MAGNANIMITATE LIBERALITATE PRACTICE VERO BELLICA LAVDE ET
ANIMI FORTITUDINE SUPERAVIT NATVS EST ANNO SALVTIS HUMANAE
M CCCC LIX DIE MARCIIX IX VIXIT ANNOS LIX MENSES IX DIES XXV
DECESSIT VERO ANNO M D XIX MENSIS JANVARII DIE XII QVEM DEVS
OPT MAX IN NUMERVM VIVENCIVM REFRRE VELIT

THE SHARED VALUES OF THE 3 EUROREGIONS

I VALORI CONDIVISI DALLE 3 EUROREGIONI DIE WERTE DER 3 EUREGIO-REGIONEN

The European Region Tyrol-South Tyrol-Trentino was established in 1998 as a European Grouping of Territorial Cooperation by the Autonomous Provinces of Bolzano and Trento and the Land Tyrol and unites all parts of the historical Tyrol. However not only historical backgrounds connect the three countries, but also the geographical location in the heart of the Alps.

Beyond the state borders, the three countries face the challenges of the future together and work across borders on topics such as mobility, culture, research or youth in order to create new opportunities and additional value for the citizens of the European Region. The third edition of the "Tour of the Alps" is under the patronage of the European Region and becomes the ambassador for sustainable mobility and health care in the three territories.

The inception of the first Euregio's cycling races is loaded with significant meanings, even beyond sports, and unites three destinations looking to promote themselves as a unique touristic system, characterized by strong bounds with cycling as a whole.

While having their respective peculiarities, the three territories share a batch of identifying values that represent the foundations of the new project.

L'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino è stato fondato nel 1998 quale Gruppo europeo di cooperazione territoriale dalle Province autonome di Trento e Bolzano e dal Land Tirol e riunisce tutti territori del Tirolo storico. Non è solo la storia a unire i tre territori, ma anche il fatto di essere situati nel cuore delle Alpi.

Superando i confini statali le tre realtà regionali si propongono di affrontare insieme le sfide del futuro e lavorare con un approccio transfrontaliero a temi quali mobilità, cultura, ricerca o giovani, per creare nuove chance e un concreto valore aggiunto per la popolazione euroregionale. La terza edizione del "Tour of the Alps" è patrocinata dall'Euregio e sarà un vettore di comunicazione dei valori della mobilità e dello sport come elemento che favorisce la salute.

La nascita della prima competizione ciclistica dell'Euregio è carica di significati non solo sportivi e unisce tre destinazioni fermamente intenzionate a promuoversi come un sistema turistico accomunato dal profondo legame con la bicicletta.

Pur conservando le rispettive peculiarità, le tre Euro-regioni condividono una pluralità di valori nei quali si identificano e che rappresentano i concetti ispiratori del progetto.

Die Europaregion Tirol-Südtirol-Trentino wurde 1998 als ein Europäischer Verbund für territoriale Zusammenarbeit von den Autonomen Provinzen Bozen und Trient sowie dem Bundesland Tirol gegründet und vereint alle Landesteile des historischen Tirol. Doch nicht nur die Geschichte verbindet die drei Länder, sondern auch die Lage im Herzen der Alpen.

Über die Staatsgrenzen hinaus stellen sich die drei Landesteile gemeinsam den Herausforderungen der Zukunft und arbeiten grenzüberschreitend an Themen wie Mobilität, Kultur, Forschung oder Jugend, um neue Chancen und einen spürbaren Mehrwert für die Bevölkerung der Europaregion zu schaffen. Die dritte Ausgabe der „Tour of the Alps“ steht unter der Schirmherrschaft der Europaregion und wird zum Botschafter für die nachhaltige Mobilität und die Gesundheitsvorsorge in den drei Landesteilen.

Mit der Tour of the Alps wurde eine Veranstaltung aus der Taufe gehoben, deren Bedeutung weit über das rein Sportliche hinausgeht. Die Rundfahrt vereint Tirol, Südtirol und das Trentino und schafft somit die Basis für ein einziges Tourismus-Gebiet, als das sich die drei Euregio-Regionen etablieren wollen. Als gemeinsamer Nenner der Länder fungiert dabei ihr enge Verbindung mit dem Fahrrad.

Zwar hat jedes der drei Euregio-Gebiete seine eigene Besonderheit, aber dennoch teilen die drei Landesteile eine Vielzahl von gemeinsamen Werten, mit denen sie sich identifizieren und welche die Ziele "Tour of the Alps" repräsentieren.



#TOTASpirit



- The concept of "Livable Alps", a match between nature, history and culture.

- Il concetto di "Alpi vissute", un connubio tra natura, storia e cultura.

- Das Konzept der "gelebten Alpen", wonach die Alpen ein Zusammenspiel von Natur, Geschichte und Kultur darstellen.

- The touristic facilities' high quality of service, products and professionalism.

- L'alta qualità dei servizi e dei prodotti.

- Die hohe Qualität der Dienstleistungen und Produkte.

- Sportiness, both as practice and sports events organization.

- La sportività intesa sia come pratica, sia come organizzazione di eventi.

- Das sportliche Können – sowohl aus Sicht der Praktizierenden als auch aus Sicht der Organisation von Veranstaltungen.



- The hospitality of touristic facilities and the eagerness to build personal relationships.

- L'ospitalità degli operatori turistici.

- Die Gastfreundschaft der Touristiker.

- Health, wellness and sport as the population's lifestyle.

- Lo stile di vita delle popolazioni.

- Der gesunde Lebensstil der Bevölkerung.

- Alternative mobility as an opportunity to enjoy and live the territory without cars, in a sustainable way.

- La mobilità alternativa per valorizzare il territorio.

- Die alternative Mobilität zur Aufwertung der Umgebung.





MOSER

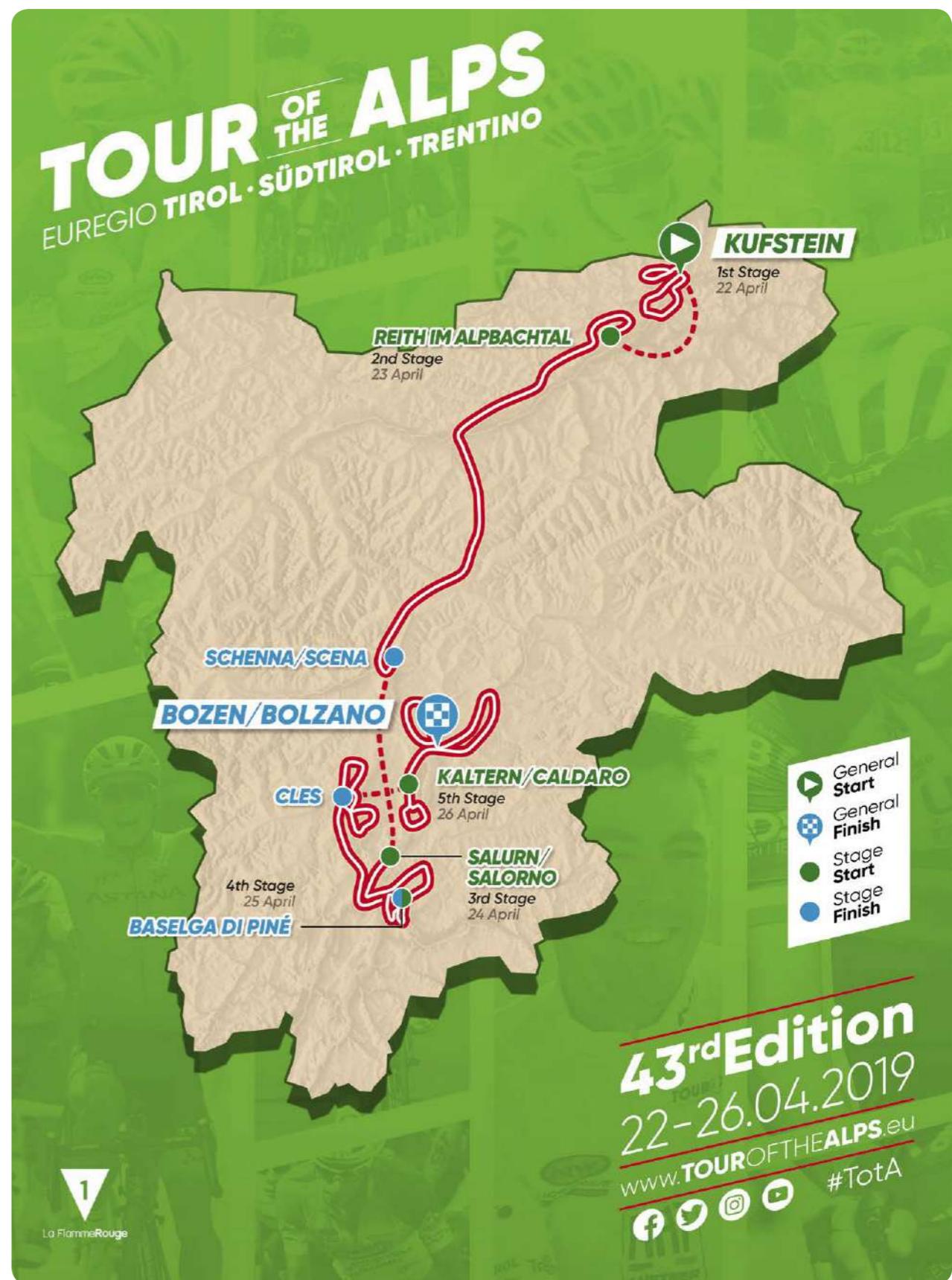
TRENTO



www.mosertrento.com

Tel. +39 0461 990786 Via Castel di Gardolo, 5 - Trento
AZIENDA AGRICOLA FRANCESCO MOSER

THE COURSE IL PERCORSO • DIE STRECKE



RACE PROGRAMME

PROGRAMMA GARE • RENNPROGRAMM

SUNDAY 21 APRIL • DOMENICA 21 APRILE • SONNTAG, 21. APRIL

PRELIMINARY OPERATIONS • OPERAZIONI PRELIMINARI • RENNVORBEREITUNGEN

KUFSTEIN • Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1

14:00 Totahaus opening • Apertura Totahaus • Öffnung Totahaus

14:30-18:30 Accreditation • Accrediti • Akkreditierungen

15.00-16.30 Preliminary operations • Operazioni Preliminari • Rennvorbereitungen

16:30 Press Conference • Conferenza Stampa • Pressekonferenz

16:45 Technical Meeting • Riunione Tecnica • Mannschaftsleiterbesprechung

17:30 Team presentation • Presentazione delle squadre • Teampräsentation

MONDAY 22 APRIL • LUNEDÌ 22 APRILE • MONTAG, 22. APRIL

STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1 | KUFSTEIN → KUFSTEIN • km 144

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00, Kufstein, Oberer Stadt Platz

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:40-11:40

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:45, Kufstein, Oberer Stadt Platz

Neutral Start • Partenza uffiosa • Neutralisierter Start: 11:50, Kufstein, Oberer Stadt Platz

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:00, Kufstein, L211 Langkampfner strasse

Finish • Arrivo • Ziel: 15:45, Kufstein, Oberer Stadt Platz

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Langkampfen, km 74.5

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint: Bad Häring, km 90.1

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Mariastein (3a cat., km 45.8); Hinterthiersee (2a cat., km 117.1)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1

TUESDAY 23 APRIL • MARTEDÌ 23 APRILE • DIENSTAG, 23. APRIL

STAGE 2 • 2^a TAPPA • ETAPPE 2 | REITH IM ALPBACHTAL → SCENA/SCHENNA • km 178,7

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 9:00, Reith im Alpbachtal, Dorf

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9:40-10:40

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 10:45, Reith im Alpbachtal, Dorf

Neutral Start • Partenza uffiosa • Neutralisierter Start: 10:50, Reith im Alpbachtal, Dorf

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 11:00, Radfeld, B171 Tirolerstrasse

Finish • Arrivo • Ziel: 15:40, Scena/Schenna, Via Castello/Schlossweg

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Casa Culturale Scena/Vereinshaus Schenna,

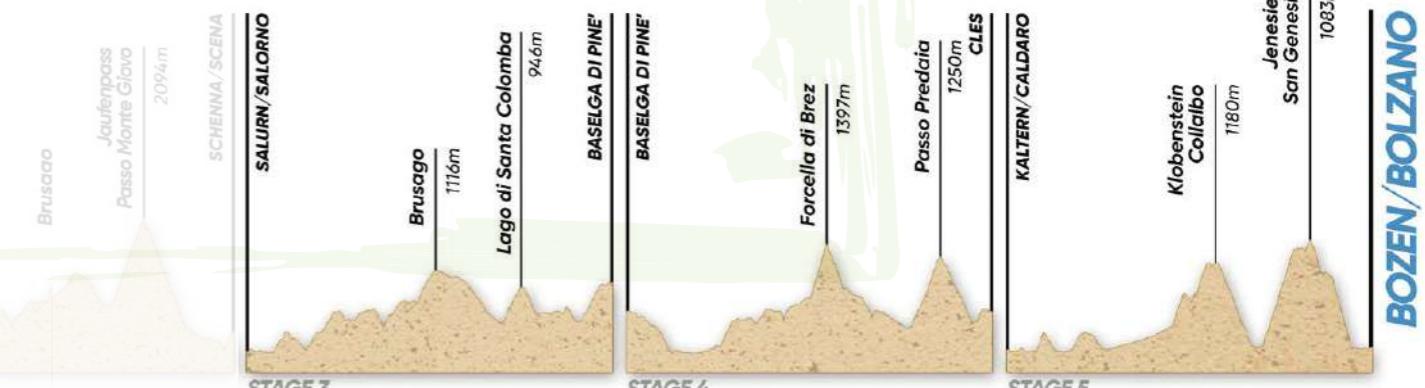
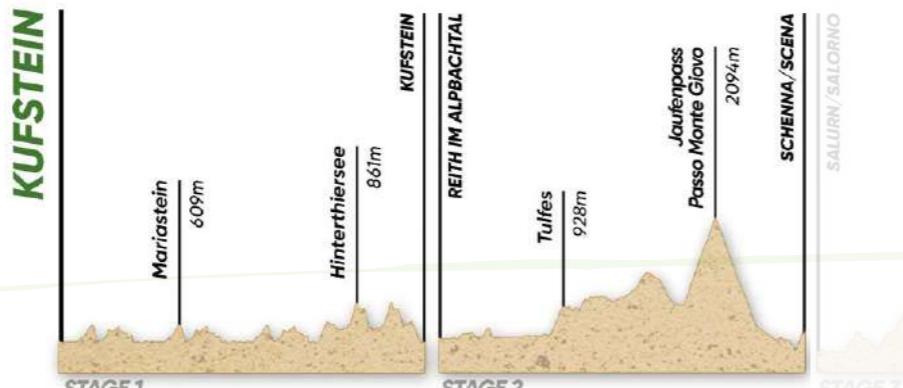
Vicolo Mühlen 3/Mühlgasse 3

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Matrei, km 84

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint: Reith im Alpbachtal, km 23.1

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Tulfes (3a cat., km 60.5); Passo Monte Givo / Jaufenpass (1a cat., 134.4)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Casa Culturale Scena/Vereinshaus Schenna, Vicolo Mühlen 3/Mühlgasse 3



WEDNESDAY 24 APRIL • MERCOLEDÌ 24 APRILE • MITTWOCH 24. APRIL

STAGE 3 • 3^a TAPPA • ETAPPE 3 | SALORNO/SALURN → BASEGLA DI PINÉ • km 106,3

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 9:30, Salorno/Salurn, Piazza del Municipio/Rathaus Platz

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:10-11:10

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:15

Neutral Start • Partenza uffiosa • Neutralisierter Start: 11:20, Salorno/Salurn, Josef Noldin Strasse

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 11:30, Salorno/Salurn, SS12

Finish • Arrivo • Ziel: 14:15 circa, Baselga di Piné, Viale della Serraia

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Centro Congressi Piné 1000, SP83 109

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Serraia, km 61.1

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint: Palù di Giovo, km 23.8

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Brusago (3a cat., km 54.6); Lago di Santa Colomba (2a cat., km 79.8)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Centro Congressi Piné 1000, SP83 109

THURSDAY 25 APRIL • GIOVEDÌ 25 APRILE • DONNERSTAG 25. APRIL

STAGE 4 • 4^a TAPPA • ETAPPE 4 | BASEGLA DI PINÉ → CLES • km 134

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00 Baselga di Piné, Corso Roma

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:50-11:50

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:55

Neutral Start • Partenza uffiosa • Neutralisierter Start: 12:00, Baselga di Piné, Corso Roma

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:15, Fornace, SP71

Finish • Arrivo • Ziel: 15:40, Cles, Viale De Gasperi

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Hotel Cles, Piazza Navarrino 7

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Cloz, km 64.9

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint: Mezzolombardo, km 29.8

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Forcella di Brez (1a cat., km 73.2); Passo Predaia (2a cat., km 115.1)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Sala Borghesi Bertolla, Piazza Navarrino 19

FRIDAY 26 APRIL • VENERDÌ 26 APRILE • FREITAG, 26. APRIL

STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5 | CALDARO/KALTEN → BOLZANO/BOZEN • km 147,8

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00, Kaltern, Piazza Centrale/Marktplatz

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:45-11:45

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:50

Neutral Start • Partenza uffiosa • Neutralisierter Start: 11:55, Kaltern, Piazza Centrale/Marktplatz

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:00, Lago di Caldaro/Kalterer See, Strada del Vino/SP14 Weinstrasse

Finish • Arrivo • Ziel: 15:45 circa, Bolzano/Bozen, Piazza Vittoria/Siegesplatz

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Libera Università di Bolzano/Freie Universität Bozen, Piazza Università 1/Universitätsplatz 1

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Colma/Kolmann, km 64

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischensprint: Lago di Caldaro/Kalterer See, km 26.1

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Collalbo/Klobenstein (2a cat., km 84.2); San Genesio/Jenesien (1a cat., km 113.7)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Libera Università di Bolzano/Freie Universität Bozen, Piazza Università 1/Universitätsplatz 1

KEY TO SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI • SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT



FEED ZONE
RIFORNIMENTO
VERPFLEGUNGSZONE



SIGNING-IN
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



PERMANENCE
QUARTERTAPPA
RENNBÜRO



MEETING PLACE
RITROVO
Treffpunkt



CAR PARKING
PARCHEGGIO AUTO
PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



ACTUAL START
KM. 0
EFFEKTIVER START



ROUTE TO THE FINISH
PERCORSO ARRIVO
ROUTE ZUM ZIEL



OFF-RACE ROUTE
PERCORSO FUORI GARA
STRECKE AUSSENHALB DES RENNENS



ROUTE TO THE START
PERCORSO PARTENZA
STRECKE ZUM START



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE

PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI • RENNVOBBEREITUNGEN

SUNDAY 21 APRIL • DOMENICA 21 APRILE • SONNTAG, 21. APRIL

KUFSTEIN • Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1



14:00 **Totahaus opening • Apertura Totahaus • Öffnung Totahaus**

14:30-18:30 **Accreditation • Accrediti • Akkreditierungen**

15:00-16:30 **Preliminary operations • Operazioni Preliminari • Rennvorbereitungen**

16:30 **Press Conference • Conferenza Stampa • Pressekonferenz**

16:45 **Technical Meeting • Riunione Tecnica • Mannschaftsleiterbesprechung**

17:30 **Team presentation • Presentazione delle squadre • Teampräsentation**



STAGE 1 MONDAY 22 APRIL

1^a TAPPA LUNEDÌ 22 APRILE • ETAPPE 1 MONTAG, 22. APRIL

KUFSTEIN → KUFSTEIN • km 144



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00, Kufstein, Oberer Stadt Platz
Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:40-11:40
Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:45, Kufstein, Oberer Stadt Platz
Neutral Start • Partenza ufficiosa • Neutralisierter Start: 11:50, Kufstein, Oberer Stadt Platz
Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:00, Kufstein, L211 Langkampfner strasse
Finish • Arrivo • Ziel: 15:45, Kufstein, Oberer Stadt Platz
Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1
Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Langkampfen, km 74.5
Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischenstart: Bad Häring, km 90.1
KOM • G.P.M. • Bergwertung: Mariastein (3a cat., km 45.8); Hinterthiersee (2a cat., km 117.1)
Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1



THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 The 2019 Tour of the Alps starts from Kufstein with a lumpy stage, in spite of the lack of long climbs. The opening stage features two different circuits: the first one, of about 34,5 km, to be repeated three times, followed by a second one to be taken in twice. The first loop unrolls through the Inn valley, and presents a climb to the Mariastein sanctuary (featuring a short stint with gradients grazing 10%), and a second one that alternates gradients and flatter stints to recover. As the race passes on the finish line for the third time, the peloton will tackle a second loop, characterized by two climbs.

The first one measures about 3 km, with a 6,5% average gradient, whilst the second and most demanding of the two - about 2 km at a 10% average gradient - will have to be climbed twice in the 13,5 km loop. The first time on the ascent will award KOM points, and only 13 km will be left in the stage when the riders will reach the top for the second time.

After the descent, the peloton will rise again - though shortly - to the Marblinger Hohe. From there, only 3 km on descent and 1,5 flat km will separate the leaders from the finish line.

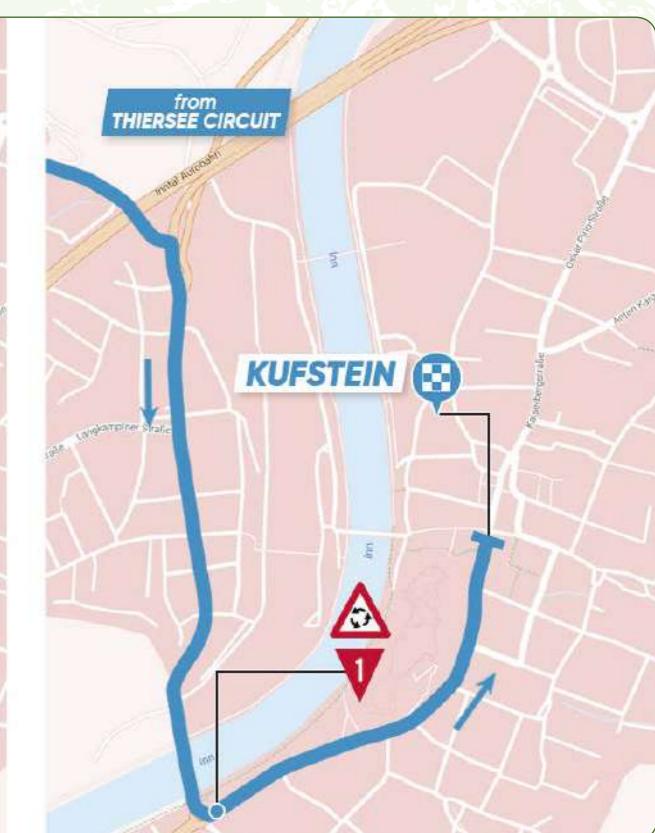
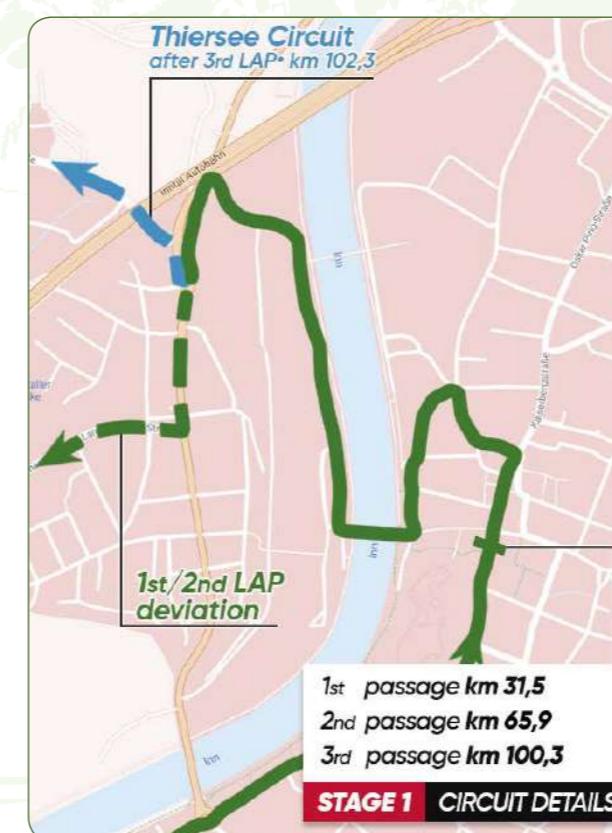


 L'edizione 2019 del Tour of the Alps prende il via da Kufstein con una tappa dal profilo altimetrico accidentato anche se priva di lunghe salite. La frazione d'apertura si articola in due circuiti distinti: un primo, di circa 34,5 km, da percorrere 3 volte, ed un secondo comprendente una salita da percorrere 2 volte. Il primo circuito si snoda lungo le pendici a sinistra e a destra della Valle dell'Inn e presenta una prima salita verso il Santuario di Mariastein (breve tratto con pendenze prossime al 10%) nella prima parte, ed un'altra nella seconda, che alterna pendenze e momenti di respiro.

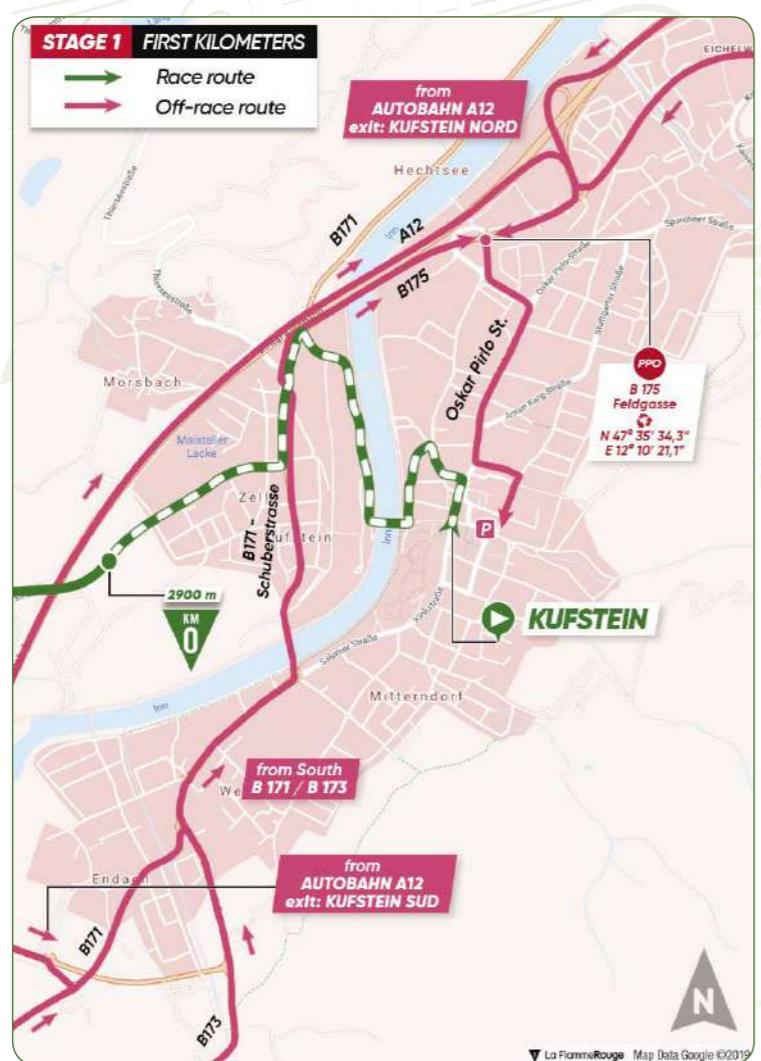
Transitati sotto la linea del traguardo per la terza volta, il gruppo affronterà un secondo anello, caratterizzato da 2 diverse salite. La prima misura circa 3 km con pendenza media del 6,5%, la seconda - più impegnativa (circa 2 km al 10% di pendenza media) - porta ad Hinterthiersee, e sarà percorsa due volte nell'ambito di un anello di complessivi 13,5 km. Il primo passaggio sarà valido come GPM, mentre il secondo svelterà ad appena 13 km dal traguardo, prima in discesa, poi intervallati da una breve risalita al Marblinger Hohe. Da questo punto, mancheranno solo 3 km di discesa e 1,5 km pianeggianti per raggiungere il traguardo finale.

 Der Startschuss für die Tour of the Alps 2019 fällt am 22. April in Kufstein in Nordtirol. Dort steht eine Etappe mit hügeligem Höhenprofil, jedoch ohne größere Anstiege an. Die Strecke ist in zwei Teilstücke unterteilt: Während der erste Abschnitt (etwa 34,5 km) gleich drei Mal zurückgelegt werden muss, wartet der zweite Abschnitt zwei Mal auf die Fahrer. Der erste Teil der Etappe schlängelt sich auf den Hängen links und rechts des Inntals entlang, ehe ein kurzer Anstieg hin zum Wallfahrtskirche Mariastein (Steigung dabei maximal 10%) wartet. Danach geht's immer wieder leicht bergauf und bergab.

Nachdem der erste Rundkurs drei Mal bewältigt worden ist, gilt es, den zweiten Streckenabschnitt inklusive zweier Anstiege zwei Mal zurückzulegen. Der erste dieser Anstiege ist etwa 3 km lang und hat eine durchschnittliche Steigung von 6,5 Prozent, der zweite dagegen ist mit einer Länge von etwa 2 km und 10 % durchschnittlicher Steigung wesentlich anspruchsvoller. Dieser Teil der Etappe führt die Teilnehmer nach Hinterthiersee, wo bei der ersten Durchfahrt auch Punkte für die GPM-Wertung vergeben werden. Von Hinterthiersee aus fehlen noch 13 km bis ins Ziel: Diese werden zuerst bergab zurückgelegt, ehe ein kurzer Anstieg zur Marblinger Höhe ansteht. Danach führen eine weitere Abfahrt (etwa 3 km lang) sowie 1,5 flache Schlusskilometer zum Etappenziel.



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

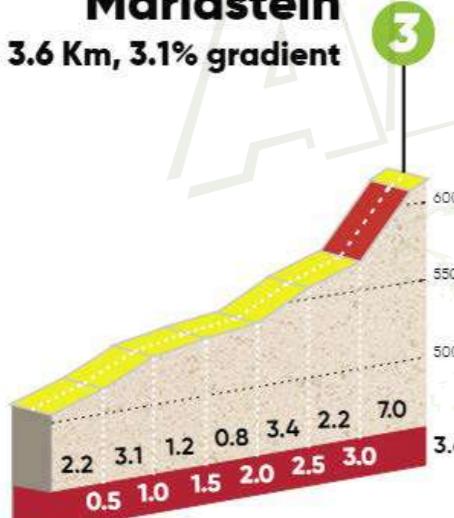
INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALE DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING	42 KM/H TIMING
	492	Kufstein - Stadtplatz	Transfer • Trasferimento • Transfer			2,9			11:50
▶	492	KUFSTEIN - L 211	L 211	0,0	0,0	144,0	12:00	12:00	12:00
	494	Langkampfen	L 211 - Landstraße	5,7	5,7	138,3	12:09	12:08	12:08
	609	Mariastein	Mariastein St.	5,7	11,4	132,6	12:18	12:17	12:16
	501	Angath	L 213 - Angerbergerstraße	4,1	15,5	128,5	12:24	12:23	12:22
	589	Bad Häring	L 208 - Osterndorfstraße	5,8	21,3	122,7	12:33	12:31	12:30
	572	Schwoich	L 208	4,7	26,0	118,0	12:41	12:39	12:37
	492	Kufstein	Finish line	5,5	31,5	112,5	12:49	12:47	12:45
	492	Kufstein - L 211	L 211 - Langkampfner St.	2,9	34,4	109,6	12:54	12:51	12:49
	494	Langkampfen	L 211 - Landstraße	5,7	40,1	103,9	13:03	13:00	12:57
▲ 3^	609	Mariastein	Mariastein St.	5,7	45,8	98,2	13:12	13:08	13:05
	501	Angath	L 213 - Angerbergerstraße	4,1	49,9	94,1	13:18	13:14	13:11
	589	Bad Häring	L 208 - Osterndorfstraße	5,8	55,7	88,3	13:27	13:23	13:19
	572	Schwoich	L 208	4,7	60,4	83,6	13:35	13:30	13:26
	492	Kufstein	Finish line	5,5	65,9	78,1	13:44	13:38	13:34
	492	Kufstein - L 211	L 211 - Langkampfner St.	2,9	68,8	75,2	13:48	13:43	13:38
✗	494	Langkampfen	L 211 - Landstraße	5,7	74,5	69,5	13:57	13:51	13:46
	609	Mariastein	Mariastein St.	5,7	80,2	63,8	14:06	14:00	13:54
	501	Angath	L 213 - Angerbergerstraße	4,1	84,3	59,7	14:13	14:06	14:00
■ 589	589	Bad Häring	L 208 - Osterndorfstraße	5,8	90,1	53,9	14:22	14:15	14:08
	572	Schwoich	L 208	4,7	94,8	49,2	14:29	14:22	14:15
	492	Kufstein	Finish line	5,5	100,3	43,7	14:38	14:30	14:23
	493	Kufstein - L 37	L 37 - Thierseestraße	2,1	102,4	41,6	14:41	14:33	14:26
	679	Marblinger Höhe	L 37 - Thierseestraße	3,0	105,4	38,6	14:46	14:38	14:30
	623	Vorderthiersee	L 37 - Vorderthiersee	3,2	108,6	35,4	14:51	14:42	14:35
▲ 2^	861	Hinterthiersee	L 30	8,5	117,1	26,9	15:04	14:55	14:47
	623	Vorderthiersee	L 37 - Vorderthiersee	5,0	122,1	21,9	15:12	15:03	14:54
	861	Hinterthiersee	L 30	8,5	130,6	13,4	15:26	15:15	15:06
	623	Vorderthiersee	L 37 - Vorderthiersee	5,0	135,6	8,4	15:34	15:23	15:13
	679	Marblinger Höhe	L 37 - Thierseestraße	3,2	138,8	5,2	15:39	15:28	15:18
	479	Kufstein - Schubertstrasse	B 171 - Schubertstraße	4,1	142,9	1,1	15:45	15:34	15:24
▢	492	KUFSTEIN - OBERER STADTPLATZ		1,1	144,0	0,0	15:47	15:36	15:25



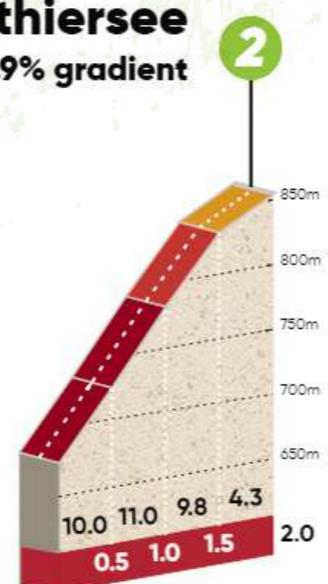


CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

Mariastein
609 mt - 3.6 Km, 3.1% gradient



Hinterthiersee
861 mt - 2.0 Km, 9.9% gradient

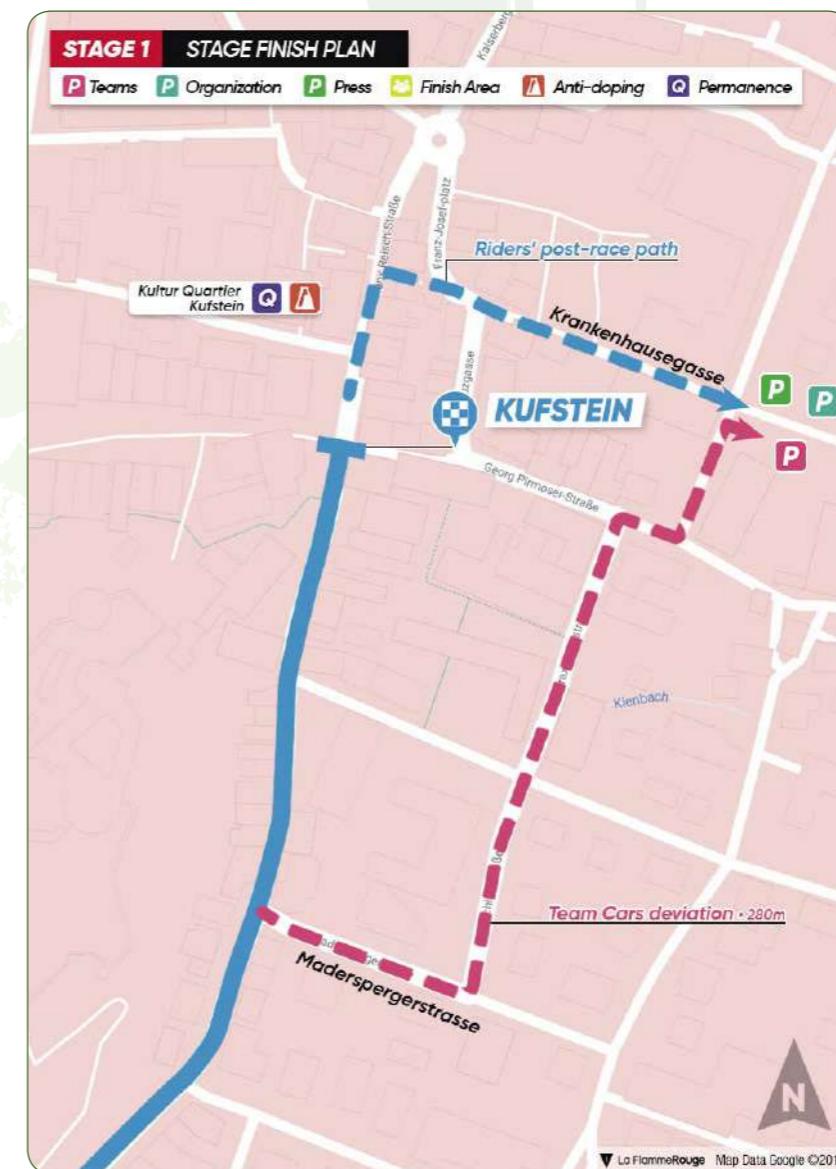


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

At the last kilometer, the athletes will enter a roundabout, leading into the finishing road, with a gradient of about 2%. With 400 meters to go, a left-hand bend introduces to the final straight. The roadway at the finish line, slightly sloping uphill, is about 7-meter wide, with roadbed in excellent conditions.

In corrispondenza dell'ultimo km, si percorre un'ampia rotatoria che immette sul viale che porterà fino al traguardo. La strada procede con una leggera pendenza al 2%. A circa 400 metri dal traguardo, un'ultima larga curva a sinistra immette sul rettilineo finale. La larghezza della sede stradale è di circa 7 metri e il fondo in buone condizioni, caratterizzato sempre da una lieve pendenza in salita.

Auf dem letzten Kilometer befindet sich ein großer Kreisverkehr, der auf eine Allee mit einem leichten Anstieg von etwa zwei Prozent Steigung führt. Etwa 400 Meter vor dem Ziel wartet auf das Fahrerfeld eine letzte breite Linkskurve, ehe es mit voller Geschwindigkeit auf die Zielgerade geht. Die etwa sieben Meter breite Straße führt in einer konstant leichten Steigung hin zum Etappenziel und befindet sich in einem ausgezeichneten Zustand.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH



START AND FINISH: KUFSTEIN

Located next to the border with neighbouring Bavaria, Kufstein is the second-largest town in Tirol and has a population of 20,000 inhabitants. The town's most recognisable feature is Kufstein Castle. This 800-year-old fortress is today home to a covered arena used to host events as well as a museum and the Heldenorgel, the largest open-air organ anywhere in the world. The villages around Kufstein are known for their many lakes, including the Längsee, Hechtsee and a little further away the Walchsee. They are all popular swimming spots in summer.



PARTENZA E ARRIVO: KUFSTEIN

Kufstein si trova al confine con la Baviera e con i suoi 20.000 abitanti è la seconda città più grande del Tirolo. Il suo luogo simbolo è l'omonima fortezza che vanta otto secoli di storia.

La fortezza ospita un'area coperta per allestire delle manifestazioni, un museo e l'organo degli eroi, il più grande al mondo. L'area circostante è disseminata di laghi, come il Längsee, l'Hechtsee e il Walchsee, tutti apprezzati per la loro balneabilità.

START UND ENDE: KUFSTEIN

Kufstein liegt direkt an der Grenze zu Bayern und ist mit rund 20.000 Einwohnern die zweitgrößte Stadt Tirols. Das Wahrzeichen der Stadt ist die Festung Kufstein. Heute beherbergt die 800 Jahre alte Festung eine überdachte Arena für Events, ein Museum und die Heldenorgel, die größte Freiluftorgel der Welt. In den Dörfern rund um Kufstein gibt es viele Seen, etwa den Längsee, Hechtsee und etwas weiter weg den Walchsee. Sie alle sind beliebte Badeseen.

FLASHBACK

After staging the start of the Men's Elite World Championship, Kufstein is now ready to inaugurate the year 3 of Tour of the Alps' project, like it did in 2017. On that April 17th 2017, the finish in Innsbruck/Hungerburg after 142,3 km was conquered by the unforgettable Michele Scarponi.



ACCADDE QUI

Già sede di partenza della prova iridata riservata ai professionisti, Kufstein ospiterà la partenza della prima tappa del Tour of the Alps, come fece nel 2017, prima edizione del progetto euroregionale.

Quel giorno, 17 Aprile 2017, si arrivò a Innsbruck/Hungerburg dopo 142,3 km, e a vincere fu l'indimenticato Michele Scarponi.

ES GESECHAH HIER

Kufstein ist schon zum zweiten Mal Ausgangspunkt der Tour of the Alps: Bereits im Jahr 2017 wurde die Rundfahrt der drei Euregio-Gebiete in Kufstein gestartet. Damals, am 17. April 2017, ging die Etappe über 142,3 km zur Hungerburg nach Innsbruck – der unvergessene Michele Scarponi ließ dabei die gesamte Konkurrenz hinter sich.

ON THE ROAD

Kufstein's local mountain is the Pendling. At 1,536 metres above sea level, it is considered to have some of the most spectacular views in the Tyrolean Unterland, as the east of the region is known. From its summit you can see the Großglockner, Austria's highest mountain, as well as the majestic Kitzbühel Alps. The area around the top of the mountain is famous for its rich variety of flowers which bloom in late spring.

SULLA STRADA

La montagna che sovrasta Kufstein, il Pendling (1536 m. s.l.m.), è una delle vette più panoramiche dell'hinterland tirolese. La cima offre una magnifica vista fino al Großglockner, la vetta più alta dell'Austria, e sul rinomato comprensorio di Kitzbühel. L'area circostante è famosa per la rigogliosa fioritura in tarda primavera.

ENTLANG DER STRECKE

Der Kufsteiner Hausberg Pendling hat eine Höhe von 1.536 Metern und gilt als einer der schönsten Aussichtsberge im Tiroler Unterland. Er bietet einen tollen Ausblick bis hin zum Großglockner, dem höchsten Berg Österreichs und auf die Bergwelt der Kitzbüheler Alpen. Bekannt ist der Gipfelbereich auch für seine Blumenpracht im Spätfrühling.



THE STAGE TASTE

Kiachl is a round, doughy snack with curled up sides and a flat section in the middle normally filled with sauerkraut or cranberry jam. Sometimes Kiachl are served just with a dusting of icing sugar. Traditionally eaten on special occasions, the Kiachl is considered perfectly cooked if it is soft and fluffy on the inside but with a golden brown crust on the outside – a tricky combination which takes many years to perfect.

LA TAPPA DEL GUSTO

Un tempo i Kiachl erano i piatti tipici delle festività, oggi invece rappresentano una prelibatezza molto amata nelle feste popolari. Per ottenere un impasto della giusta consistenza è necessaria molta pratica. Il Kiachl ideale è leggerissimo e soffice all'interno, dorato e croccante all'esterno. Vengono serviti accompagnati da crauti, con una spolverata di zucchero a velo o con marmellata di mirtilli.



FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Früher waren Kiachl ein Gebäck für Feiertage, heute sind sie ein beliebter Leckerbissen auf Volksfesten. Um die richtige Konsistenz für die Hefeteig-Krapfen zu erwischen, ist viel Übung notwendig. Der ideale Kiachl ist innen hauchdünn und flauflig, außen goldbraun und knusprig. Als Beilage werden Sauerkraut, Staubzucker oder Preiselbeermarmelade gereicht.

DON'T MISS

Just a few kilometres east of Kufstein lie the mighty Kaiser Mountains. This alpine massif is actually made up of two separate mountain chains: the Wilder Kaiser and the Zahmer Kaiser. Together they form one of the most eye-catching and well-known mountain groups in the Eastern Alps. A large area of the Kaiser Mountains lies within a nature reserve accessible neither by road nor by cable car.



DA NON PERDERE

A qualche chilometro ad est di Kufstein sorge il gruppo del Kaisergebirge che unisce due imponenti catene montuose, il Wilder Kaiser e il Zahmer Kaiser. Il Kaisergebirge è una delle principali attrazioni turistiche del territorio, in quanto caratterizzato da una riserva naturale non accessibile tramite strade carrozzabili o funivia.

ABSOLUT SEHENSWERT

Wenige Kilometer im Osten von Kufstein liegt das Kaisergebirge, welches aus zwei markanten Gebirgszügen besteht, dem Wilden Kaiser und dem Zahmen Kaiser. Es zählt zu den bekanntesten Gebirgsgruppen der Ostalpen. Ein großer Teil des Kaisergebirges ist Naturschutzgebiet und weder durch Straßen noch Seilbahnen erschlossen.



THE CHARACTER

25 years have passed since the passing of Christian Pravda, one of the top names the pioneering age of alpine ski. Main rival of Zeno Colò, the Tyrolean athlete born in Kufstein won two Olympic medals (silver in Giant Slalom and bronze in Downhill) in Oslo 1952 and a gold medal in the Downhill at the 1954 World Championships in Åre.

IL PERSONAGGIO

Nel 2019 ricadono i 25 anni dalla scomparsa di Christian Pravda, uno dei massimi esponenti a livello mondiale dell'epoca pionieristica dello sci alpino. Rivale di Zeno Colò, l'atleta tirolese nativo di Kufstein ha conquistato due medaglie Olimpiche ai Giochi di Oslo 1952 (argento nel gigante e bronzo in discesa) e si è laureato Campione del Mondo di discesa libera ai Campionati del Mondo di Åre 1954.

DIE PERSÖNLICHKEIT

2019 jährt sich zum 25. Mal der Todestag des österreichischen Skifahrers Christian Pravda. Der Allrounder aus Kufstein, der für seine legendären Duelle mit Zeno Colò bekannt war, galt als Pionier des alpinen Skisports und gewann bei den Olympischen Spielen in Oslo 1952 zwei Mal Edelmetall (Silber im Riesentorlauf und Bronze in der Abfahrt). Außerdem kürte sich Pravda 1954 im schwedischen Åre zum Weltmeister in der Abfahrt.



SP-01 BOOST
SUPERFLOW

COMPATTA, VELOCE, BRILLANTE
semplicemente boost

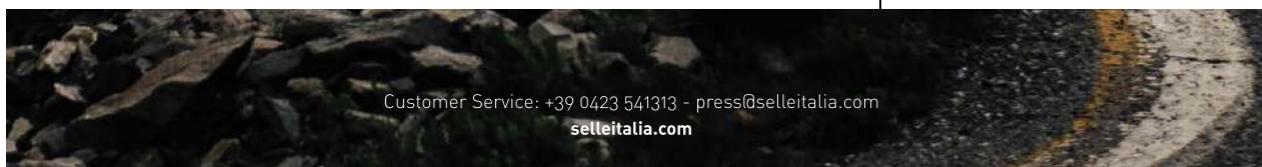


#enjoyouride



- Shape compatto e punta smussata, agile e leggera.
- Esclusiva tecnologia a due parti indipendenti che seguono lo speciale "suspension link movement".
- Perfetta sintesi tra performance, stile e comfort.

Customer Service: +39 0423 541313 - press@selleitalia.com
selleitalia.com



ionymole.com

STAGE 2 TUESDAY 23 APRIL
2ª TAPPA MARTEDÌ 23 APRILE • ETAPPE 2 DIENSTAG, 23. APRIL
REITH IM ALPBACHTAL → SCENA/SCHENNA • km 178,7



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 9:00, Reith im Alpbachtal, Dorf
Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 9:40-10:40
Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 10:45, Reith im Alpbachtal, Dorf
Neutral Start • Partenza ufficiosa • Neutralisierter Start: 10:50, Reith im Alpbachtal, Dorf
Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 11:00, Radfeld, B171 Tirolerstrasse
Finish • Arrivo • Ziel: 15:40, Scena/Schenna, Via Castello/Schlossweg
Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Casa Culturale Scena/Vereinshaus Schenna, Vico Mühlen 3/Mühlgasse 3
Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Matrei, km 84
Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischen sprint: Reith im Alpbachtal, km 23.1
KOM • G.P.M. • Bergwertung: Tulfes (3a cat., km 60.5); Passo Monte Giovo/Jaufenpass (1a cat., 134.4)
Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Casa Culturale Scena/Vereinshaus Schenna, Vico Mühlen 3/Mühlgasse 3



STAGE 2 • 2ª TAPPA • ETAPPE 2 | REITH IM ALPBACHTAL → SCENA/SCHENNA • km 178,7 — 43

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 The second stage is the longest of the 2019 TotA and - on cards - the toughest. After an early loop of 28 km to Brixlegg and back to the start in Reith, the race follows the flat B171 road until km 55. From there, the first ascent of the day to Tulfes will take the race to the natural terrace that overlooks Innsbruck, passing through Sistrans and Lans and then head towards Italy on the L38.

As the race reaches Matrei am Brenner, the peloton will enter the B182 that will take the riders to the Brenner pass, and to Italy after 102 km. A fast descent to Vipiteno/Sterzing will set up the key moment of the stage, the long ascent to the Passo del Giovo/Jaufenpass. A long and very fast descent will take the race to the Val Passiria, and to the outskirts of Merano/Meran. The last 4,5 km will be once again on the up toward Scena/Schenna, with a spectacular finale on the tough ramps of the Schlossweg in the last 500 mt.

 La seconda tappa del TotA 2019 sarà la più lunga, e sulla carta la più impegnativa. Dopo un primo giro di circa 28 km tra Brixlegg e un ulteriore passaggio dalla linea di partenza di Reith, la corsa segue la pianeggiante B171 fino al km 55 di gara. Da qui, è un primo tratto in salita verso Tulfes a portare la corsa sul balcone che affaccia su Innsbruck, attraversando Sistrans e Lans per poi puntare verso l'Italia seguendo la L38.

Giunti a Matrei am Brenner, ci si innesta sulla B182 fino a raggiungere il Passo del Brennero ed entrare in Italia dopo 102 km di gara. Veloce discesa su Vipiteno per entrare nelle fasi decisive della tappa con la lunga ascesa dello Passo del Giovo. Una velocissima e altrettanto lunga discesa condurrà la corsa in Val Passiria fino alle porte di Merano. Ultimi 4,5 km in salita verso Scena, con gli spettacolari ultimi 500 metri contrassegnati dalle dure rampe della Schlossweg.

 Die zweite Etappe der TotA 2019 ist auf dem Papier die längste und gleichzeitig auch anspruchsvollste der gesamten Rundfahrt. Das Teilstück beginnt in Reith im Alpbachtal und führt nach Brixlegg, ehe es wieder zurück zum Start der Etappe nach Reith geht. Danach folgen bis zu km 55 einige flache Passagen über die B171. Von dort aus führt die Strecke über die Ortschaften Sistrans und Lans in Richtung Italien – gefahren wird dabei auf der L38.

In Matrei am Brenner folgt der Wechsel auf die B182, bis bei km 102 der Brennerpass und damit die italienische Grenze erreicht wird. Anschließend wartet eine schnelle Abfahrt nach Sterzing, ehe es zum entscheidenden Anstieg auf den Jaufenpass kommt. Nach Erreichen des Passes führt eine lange Abfahrt die Etappe über das Passeiertal bis vor die Tore der Stadt Meran. Die letzten 4,5 km der Strecke verlaufen wieder bergauf: Es wartet ein letzter schwerer Anstieg nach Schenna, wobei es besonders die letzten 500 Meter, nämlich die beiden steilen Rampen des Schlossweges, in sich haben.



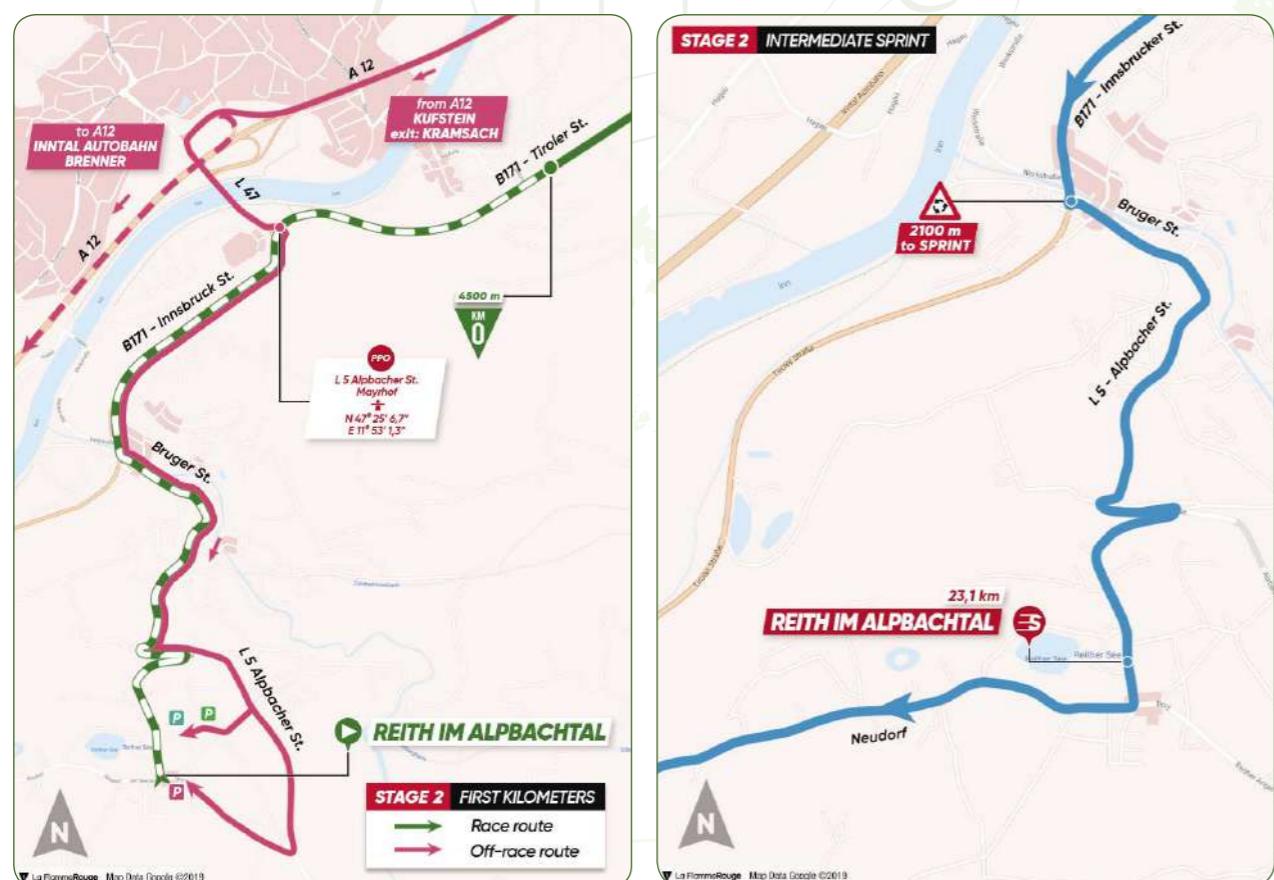
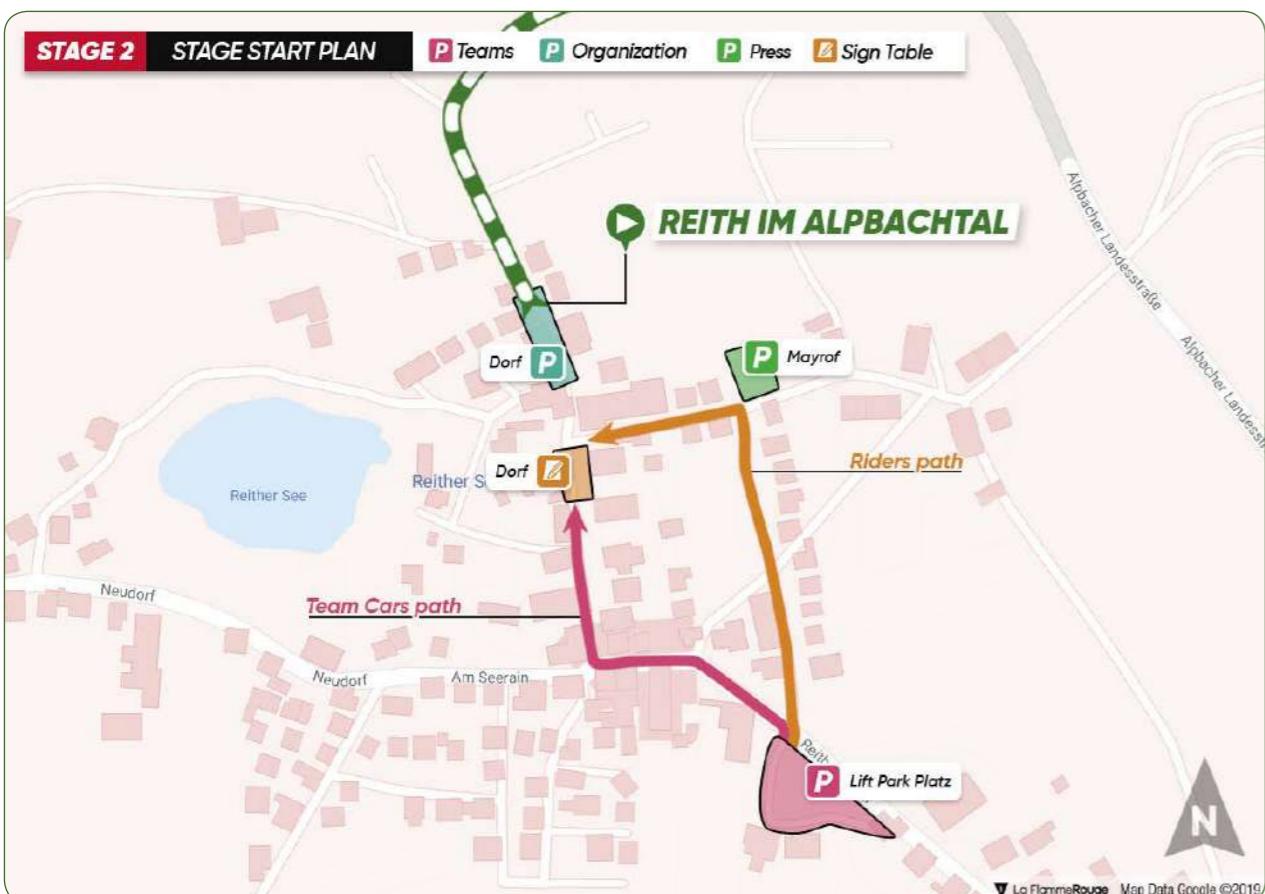
-  DEPART PARTENZA START
-  FINISH ARRIVO ZIEL
-  KOM G.P.M. BERGWERTUNG
-  INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT
-  FEED ZONE RIFORNIMENTO VERPFLEGGUNGSZONE

OFF RACE FAST TRACK

REITH IM ALPBACHTAL Brixlegg	
B171	Brixlegg - B 171 + 3 km ▷ A12 - Kramsach
A12	Kramsach - A12 + 5 km ▷ Innsbruck
A13	Innsbruck - A13 + 49 km ▷ Passo del Brennero
A22	Brennero - diventa A22 + 82 km ▷ Bolzano Sud
SS 38	Bozen/Bolzano - SS 38 "MeBo" + 167 km ▷ Merano Sud
SP 89	Meran/Merano - Via Nazionale + 190 km ▷ SP 89 PPO Meran/Merano - SP 89 + 194 km ▷ Piazzale Funivia Merano 2000
SCENNA/SCENA • 197 km Piazzale Funivia Merano 2000	



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

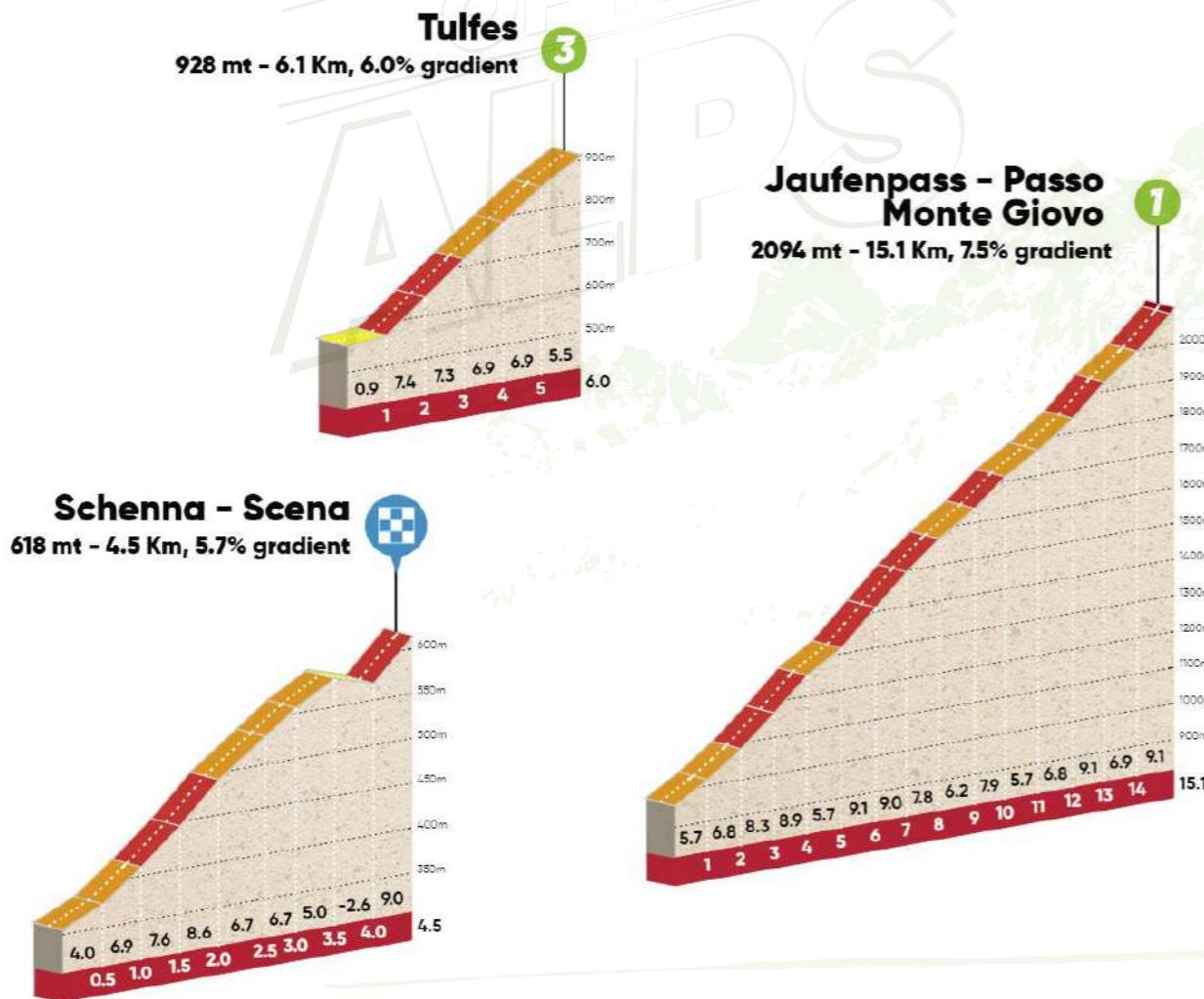
INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALE DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
	647	Reith im Alpbachtal	Transfer • Trasferimento • Transfer			4,5			10:50
▶	520	B171		0,0	0,0	178,7	11:00	11:00	11:00
	518	Kundl	L 48 - Doktor Bachmann St.	7,6	7,6	171,1	11:12	11:12	11:11
	574	Reintalersee	L 211	8,0	15,6	163,1	11:26	11:24	11:23
	525	Brixlegg	L 5 - Brugger Straße	5,4	21,0	157,7	11:35	11:33	11:31
ES	647	Reith im Alpbachtal	Dorf	2,1	23,1	155,6	11:38	11:36	11:34
	521	Strass im Zillertal	B171 - Tiroler Straße	4,9	28,0	150,7	11:46	11:44	11:42
	547	Buch in Tirol	B171 - Tiroler Straße	6,5	34,5	144,2	11:57	11:54	11:51
	536	Schwaz	B171 - Andres Hofer Straße	5,3	39,8	138,9	12:06	12:02	11:59
	556	Pill	B171 - Tiroler Bundesstraße	3,4	43,2	135,5	12:12	12:08	12:04
	564	Wattens	B171 - Innsbrucker Straße	7,6	50,8	127,9	12:24	12:20	12:16
	565	Volders	Volderwaldstraße	3,0	53,8	124,9	12:29	12:24	12:20
▲ 3^	928	Tulfes	L 9 - Mittelgebirgstraße	6,7	60,5	118,2	12:40	12:35	12:30
	869	Lans	Dorfstraße	7,9	68,4	110,3	12:54	12:48	12:42
	1026	Olympia climb	L 38 - Romerstraße	2,2	70,6	108,1	12:57	12:51	12:45
	1015	Patsch	L 38 - Romerstraße	2,2	72,8	105,9	13:01	12:54	12:49
X	996	Matrei am Brenner	L 38 - Ellbögenerlandstraße	11,2	84,0	94,7	13:20	13:12	13:06
	1054	Steinach am Brenner	B 182 - Brenner Straße	5,4	89,4	89,3	13:29	13:21	13:14
AUT...ITA	1372	Brennero/Brenner	State border / Confine di Stato / Staatsgrenze	11,5	100,9	77,8	13:48	13:39	13:31
	1089	Colle Isarco/Gossensass	SS 12 - Via Roma	9,9	110,8	67,9	14:04	13:54	13:46
	942	Vipiteno/Sterzing	SS 44 - Jaufenstraße	6,1	116,9	61,8	14:14	14:04	13:55
	1450	Calice/Kalch	SS 44 - Jaufenstraße	9,2	126,1	52,6	14:30	14:19	14:09
▲ 1^	2094	Passo Monte Giovo/ Jaufen Pass		8,3	134,4	44,3	14:44	14:32	14:21
	1302	Valtina/Walten	SS 44	11,0	145,4	33,3	15:02	14:49	14:38
	667	San Leonardo in Passiria/ S. Leonhard	Via Moso	8,9	154,3	24,4	15:17	15:03	14:51
	591	San Martino in Passiria/ St.Martin	SS 44 - Jaufenstraße	4,4	158,7	20,0	15:24	15:10	14:58
	498	Saltusio/Saltaus	SS 44 - Via Passiria	6,9	165,6	13,1	15:36	15:21	15:08
	361	Merano/Meran	St. Georgen Strasse	8,6	174,2	4,5	15:50	15:35	15:21
⊕	618	SCENA/SCHENNA	Schlossweg	4,5	178,7	0,0	15:57	15:42	15:28



RADIOTOUR
152,975 MHz (AUT)
149,850 MHz (ITA)



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

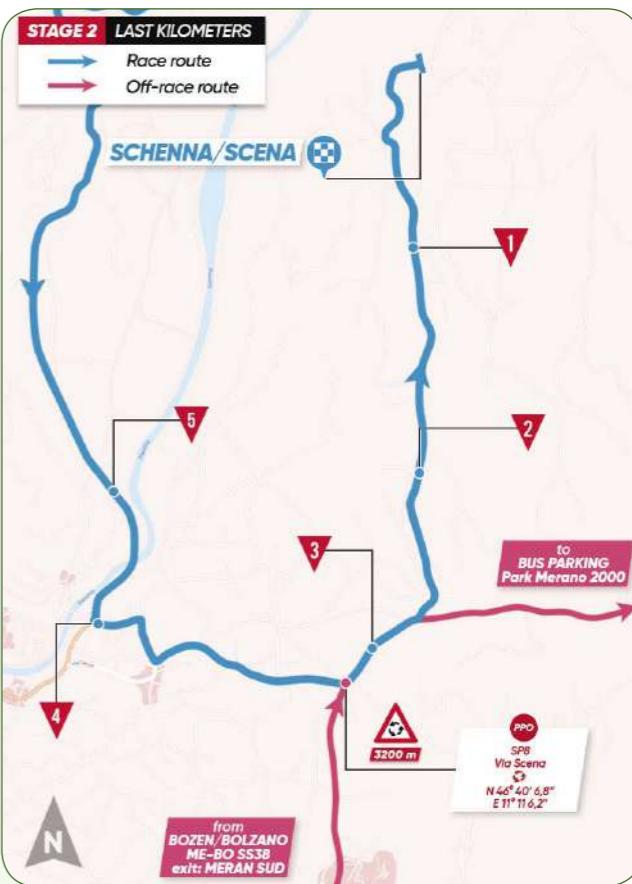
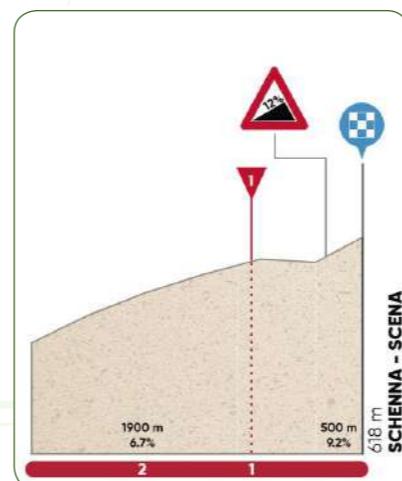


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

A tough final kilometre will characterize the uphill finish of the 43rd Tour of the Alps. In the last kilometer, the athletes will reach the heart of Scena/Schenna through a slight downhill, but from 400 to 300 m to go, after a double twist, the road will point up again, with gradients up to 12%. The riders will keep facing 7 to 9% gradients until the finish line, that will be disclosed only after the last right-hand bend with 100 meters to go.

Un ultimo chilometro impegnativo per l'arrivo in salita del 43° Tour of the Alps. Proprio in corrispondenza del triangolo rosso, ha inizio un tratto in leggera discesa che porterà la corsa nel centro della cittadina. Ma dai 400 metri ai 300 metri dal traguardo, dopo una doppia curva, la strada si impenna nuovamente con pendenze del 12%. Successivamente la pendenza oscilla tra il 7% ed il 9% fino alla linea d'arrivo, che si scoprirà ai corridori solo dopo l'ultima curva a destra posta ai -100 metri.

Der letzte Kilometer der zweiten Etappe der Tour of the Alps 2019 hat es wahrlich in sich: Zuerst beginnt auf Höhe der „Flamme Rouge“ eine leichte Abfahrt in Richtung Dorfzentrum, ehe rund 300 bis 400 Meter vor dem Ziel nach einer Doppelkurve ein Anstieg mit einer Steigung von bis zu zwölf Prozent wartet. In der Folge schwankt die Steigung bis zur Ziellinie zwischen sieben und neun Prozent, wobei die Fahrer erst nach der letzten Rechtskurve etwa 100 Meter vor Schluss das Ziel zu Gesicht bekommen.



THE STARTING LINE: REITH IM ALPBACHTAL

Reith im Alpbachtal has a population of 2,735 residents and is best known for the colourful flower displays on the balconies of the village's traditional farmhouses. Indeed, it has earned itself the accolade "Most Beautiful Flower Village in Europe". The nearby lake, the Reither See, is popular for swimming in summer. A local highlight well worth a visit is Matzen Castle, which is today home to a luxury hotel. Next to the castle is the Matzen Park covering 38 acres.

**LA PARTENZA: REITH IM ALPBACHTAL**

Reith im Alpbachtal è un comune di 2.735 abitanti. Il lago Reither See, meta di bagni estivi, è una delle attrazioni simbolo del paese assieme ai coloratissimi balconi fioriti delle affascinanti case contadine. In passato, la località si è guadagnata il titolo di "villaggio fiorito più bello d'Europa". Un'altra attrattiva locale che merita di essere visitata è il Castello di Matzen, che ora ospita un albergo di lusso. Accanto al castello sorge il parco di Matzen-Park, un polmone verde di ben 15 ettari.

DER START: REITH IM ALPBACHTAL

Reith im Alpbachtal ist eine Gemeinde mit 2.735 Einwohnern. Im Dorfzentrum mit dem Reither See, der im Sommer gern zum Baden genutzt wird, fallen die farbenprächtigen Balkonblumen auf. Der Ort erhielt einst den Titel „Schönstes Blumendorf Europas“. Besonders sehenswert ist das Schloss Matzen, das heute ein luxuriöses Hotel beherbergt. Neben dem Schloss befindet sich der 15 Hektar große Matzen-Park.

**ON THE ROAD**

The spectacular and nearly 40 km long Jaufenpass mountain pass road, between Val Passiria/Passeiertal Valley and the Alta Val di Non/Wipptal Valley, is curvy and steep. It leads along curved roads from S. Leonardo/St. Leonhard up to the Jaufenpass mountain pass – with panoramic views of the Passeiertal Valley. On the other side of the pass, the road winds downhill to Vipiteno/Sterzing. Today, the more than one hundred year old pass road is a major tourist thoroughfare and a popular destination for motorcyclists and cyclists.

SULLA STRADA

Il collegamento più rapido tra la Val Passiria e l'Alta Valle Isarco è il Passo Giovo. Con i suoi 40 chilometri e il suo tracciato variegato, la strada serpeggi in ampie curve tra S. Leonardo e il valico e poi giù in territorio austriaco.

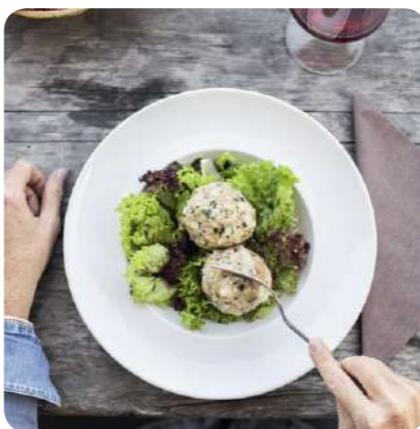
Quando sugli ultimi chilometri il paesaggio si apre, dai tornanti si gode di una vista spettacolare su tutta la Val Passiria. Sull'altro versante la strada scende attraverso boschi e pascoli fino alla cittadina di Vipiteno. Con i suoi oltre cento anni di vita, ancora oggi la strada di Passo Giovo rappresenta un'importante arteria turistica e un'apprezzata sfida per ciclisti e motociclisti.

ENTLANG DER STRECKE

Die kürzeste Verbindung zwischen dem Passeier- und dem Wipptal ist der Jaufenpass. Die landschaftlich reizvolle, knapp 40 Kilometer lange Passstraße wartet mit einer abwechslungsreichen Straßenführung auf. Kurvenreich geht es in weiten Bögen von St. Leonhard hinauf auf den Jaufenpass – hoch oben eröffnet sich ein weitläufiger Blick auf das Passeiertal. Durch Wälder und Almen windet sich die Straße auf der anderen Seite des Passes wieder bergab nach Sterzing. Heute stellt die über hundert Jahre alte Passstraße noch immer eine wichtige touristische Verkehrsader dar und ist ein begehrtes Ziel für Motorrad- und Radfahrer.

THE STAGE TASTE

A typical regional dish of bacon dumpling, refined with Parmesan cheese and olive oil, presents the culinary identity of South Tyrol in a nutshell. Here, the Mediterranean influence on the regional cuisine can be clearly seen and tasted. This makes traditional Alpine dishes lighter, fresher and more agreeable to the refine palate.

**LA TAPPA DEL GUSTO**

L'Alto Adige in cucina è... un connubio di sapori che nasce dall'incontro tra diverse tradizioni culinarie. I tratti tipicamente mediterranei sono ben riconoscibili e danno alla cucina di tipo alpino un tocco particolare e leggero.

FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Man nehme einen Südtiroler Specknödel, verfeinere ihn mit Parmesank se und süditalienischem Olivenöl und erhalte die kulinarische Identität Südtirols. In Südtirol ist der kulinarische Einfluss aus dem Süden deutlich zu erkennen. Das macht alpine Gerichte leichter, frischer und ver-träglicher.

DON'T MISS

With its solid wood architecture and the lush flower decorations, it is considered one of the most beautiful villages in Austria. The city of Alpbach is located at exactly 1000 meters above sea level and is the ideal starting point for some fascinating hikes in the Kitzbühel Alps. Both in Winter and Summer, the Alpbachtal is a popular destination for family holidays.

**DA NON PERDERE**

Con la sua architettura in legno massiccio e le splendide decorazioni floreali, Alpbach è considerata una delle località più belle di tutta l'Austria. Posto ad esattamente 1000 m. di altitudine, il villaggio è il punto di partenza per escursioni ricche di fascino sulle Alpi di Kitzbühel. In inverno, come in estate, l'Alpbachtal è una destinazione ideale per le vacanze in famiglia.

ABSOLUT SEHENSWERT

Wegen seiner einheitlichen Massivholz-Architektur und dem opulenten Blumenschmuck gilt es als eines der schönsten Dörfer in Österreich. Die Kirche von Alpbach liegt exakt auf 1000 Metern Seehöhe und das Dorf eignet sich bestens als Ausgangspunkt für wunderschöne Wanderungen in den Kitzbühler Alpen. Sowohl im Winter als auch im Sommer ist das Alpbachtal sehr beliebt für Familienurlaube

THE FINISH: SCENA/SCHENNA

Scena/ Schenna is set in a prime location on the sunny terrace above the spa town of Merano. Surrounded by a breathtaking mountain scenery, Scena/Schenna is a the perfect location for outdoor activities, offering numerous hiking trails for all fitness levels. The medieval history of the Merano region is closely linked to Scena: especially Schenna Castle, which houses a rich collection of historic weapons, paintings and portraits, is an important contemporary witness.

**L'ARRIVO: SCENA**

Con la sua posizione privilegiata sulla terrazza soleggiata che sovrasta la città termale di Merano, Scena è circondata da bellissime montagne su cui l'escursionista trova innumerevoli sentieri di ogni livello di difficoltà. La storia medievale del bacino Meranese è strettamente legata alle sue roccaforti: in particolare, il castello di Scena può vantare una ricca collezione di armi antiche e una vasta raccolta di quadri e ritratti.

DAS ZIEL: SCHENNA

Schenna befindet sich in sonniger Panoramalage oberhalb der Kurstadt Meran und bietet aktive Erholung und Entspannung in allen Höhenlagen. Die Gemeinde ist von einer wunderschönen Bergkulisse umgeben, in der Wanderer auf zahlreichen Routen unterschiedlicher Schwierigkeitsgrade die Natur genießen können. Eng verbunden mit Schenna ist die mittelalterliche Geschichte des Burggrafenamts: besonders im Schloss Schenna, welches über eine reichhaltige Sammlung antiker Waffen, Gemälden und Portraits verfügt, ist ein wichtiger Zeuge.

THE CHARACTER

Burggraviato region is the homeland of Dominik Paris, the alpine ski racer that made dream the winter sports fans. Third Italian all-time winner in Alpine Ski World Cup, behind Tomba and Thoeni, "Domme" won the gold medal in the SuperG at the 2019 World Championships in Are (Sweden). A few weeks later, he grabbed his first-ever crystal globe in career in the SuperG discipline.

IL PERSONAGGIO

Il Burggraviato ha dato i natali al campione che ha fatto sognare gli appassionati italiani di sport invernali. Dominik Paris è l'uomo-jet dello sci alpino azzurro: terzo italiano più vincente di sempre in Coppa del Mondo alle spalle di Tomba e Thoeni, "Domme" si è laureato nel 2019 Campione del Mondo di SuperG ad Are (Svezia) e ha conquistato per la prima volta in carriera la Coppa del Mondo di disciplina.

**DIE PERSÖNLICHKEIT**

Im Burggrafenamt ist mit Dominik Paris einer der besten Skifahrer der Gegenwart zuhause. Das Ultner Kraftpaket ist das Aushängeschild der Speed-Nationalmannschaft der "Azzurri" und ist hinter Alberto Tomba sowie Gustav Thöni der dritterfolgreichste Athlet der italienischen Skigeschichte. Im zurückliegenden Weltcup-Winter zeigte "Domme" ganz besonders seine Krallen: Neben dem Super-G-Weltmeistertitel im schwedischen Are holte sich der 30-Jährige außerdem die kleine Kristallkugel in der Disziplinenwertung.





dal Parco Nazionale dello Stelvio



www.pejo.it



Cogolo di Pejo, Trento - Trentino Alto Adige - Italy
ph. +39 0463 747 000

STAGE 3 WEDNESDAY 24 APRIL
3ª TAPPA MERCOLEDÌ 24 APRILE • ETAPPE 3 MITTWOCH, 24. APRIL
SALORNO/SALURN → BASELGA DI PINÉ • km 106,3



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 9:30, Salorno/Salurn, Piazza del Municipio/Rathaus Platz
Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:10-11:10
Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:15
Neutral Start • Partenza ufficiosa • Neutralisierter Start: 11:20, Salorno/Salurn, Josef Noldin Strasse
Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 11:30, Salorno/Salurn, SS12
Finish • Arrivo • Ziel: 14:15 circa, Baselga di Piné, Viale della Serraia
Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Centro Congressi Piné 1000, SP83 109
Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Lago di Serraia, km 61.1
Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischen sprint: Palù di Giovo, km 23.8
KOM • G.P.M. • Bergwertung: Brusago (3a cat., km 54.6); Lago di Santa Colomba (2a cat., km 79.8)
Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Centro Congressi Piné 1000, SP83 109



— STAGE 3 • 3ª TAPPA • ETAPPE 3 | SALORNO/SALURN → BASELGA DI PINÉ • km 106,3 —

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 After the longest stage, the Tour of the Alps continues with the shortest, across Südtirol and Trentino. The short distance could be misleading though: except for the first 8 km, the riders will hardly find any flat terrain all the way to the finish. When in Lavis, the peloton will face a first challenging climb, also passing through Palù di Giovo, the home town of Francesco Moser and Gilberto Simoni. Up-and-downs will continue until Cembra, with harder slopes in the Segonzano area.

The climb to Brusago also features double-digit gradients in the early part. After about 63 km, and just more than 40 to go, the race will pass through Baselga di Piné for the first time. The descent to Torchio precedes the 6 tough kilometers all the way up to the Santa Colomba Lake. A descent and more short drags precede the final – and arguably decisive – ascent:

 from the Canzolino Lake to Montagnaga, whose final kilometers averages 10% gradient, and that terminates with only 3 km to the finish, placed on Baselga di Piné's lakefront at the end of another gentle climb.

 Dopo la frazione più lunga, il Tour of the Alps propone la più corta, a cavallo fra Alto Adige e Trentino. La breve distanza non deve però trarre in inganno: ad esclusione dei primi 8 km, sarà difficile trovare un metro di pianura per il resto della giornata. A Lavis gli atleti affronteranno la prima salita impegnativa, passando per Palù di Giovo come omaggio a Francesco Moser e Gilberto Simoni. Si prosegue fra continui saliscendi fino a Cembra, con sbalzi più accentuati nella zona di Segonzano.

La salita verso Brusago presenta pendenze in doppia cifra nel primo tratto.

Dopo circa 63 km, a poco più di 40 km dall'arrivo, è previsto il primo passaggio da Baselga di Piné. La discesa verso Torchio precede i 6 km impegnativi che portano al Lago di S. Colomba. Discesa e altri strappi precedono l'ultima e probabilmente decisiva salita: dal Lago di Canzolino verso Montagnaga, con un ultimo tratto di circa 1 km al 10% che termina a soli 3 km dal traguardo posto, dopo un'ultima lieve ascesa, sull'accogliente lungolago di Baselga di Piné.

 Einen Tag nach der längsten Etappe der Tour of the Alps, steht 24 Stunden später das kürzeste Teilstück der Rundfahrt auf dem Programm. Dieses führt das Feld vom Süden Südtirols ins Trentino. Obwohl die Etappe sehr kurz ist, so ist sie dennoch äußerst anspruchsvoll: Bis auf die ersten 8 km gibt es nämlich nur sehr wenige flache Passagen, in denen die Teilnehmer Zeit zum Verschnaufen haben.



 DEPART
PARTENZA
START

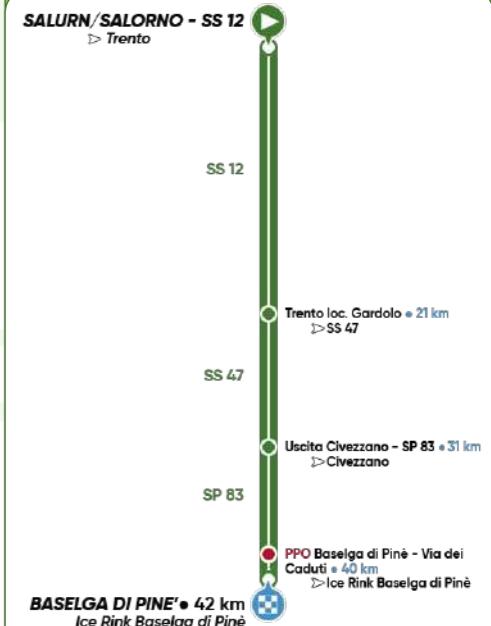
 FINISH
ARRIVO
ZIEL

 KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG

 INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT

 FEED ZONE
RIFORNIMENTO
VERPFLEGGUNGSZONE

OFF RACE FAST TRACK

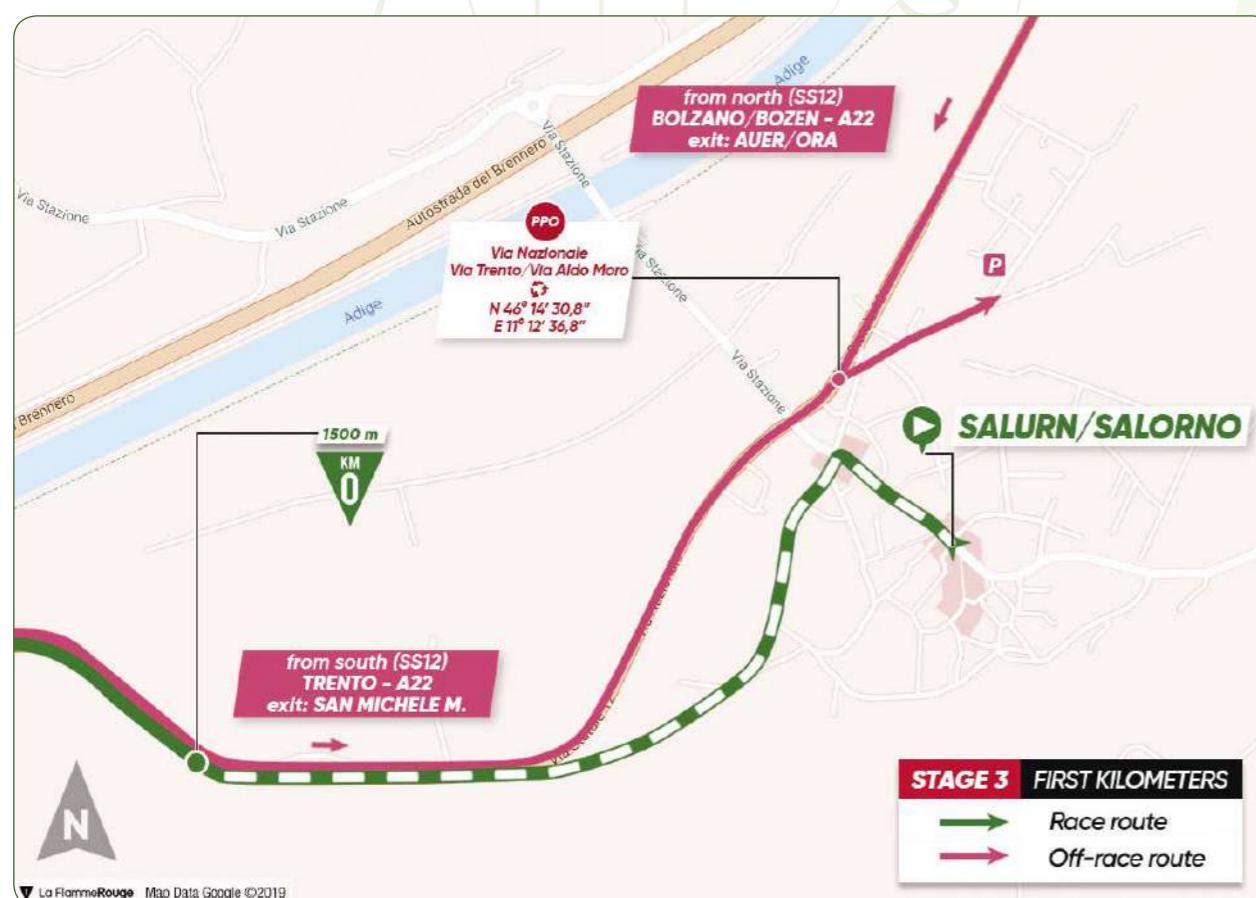
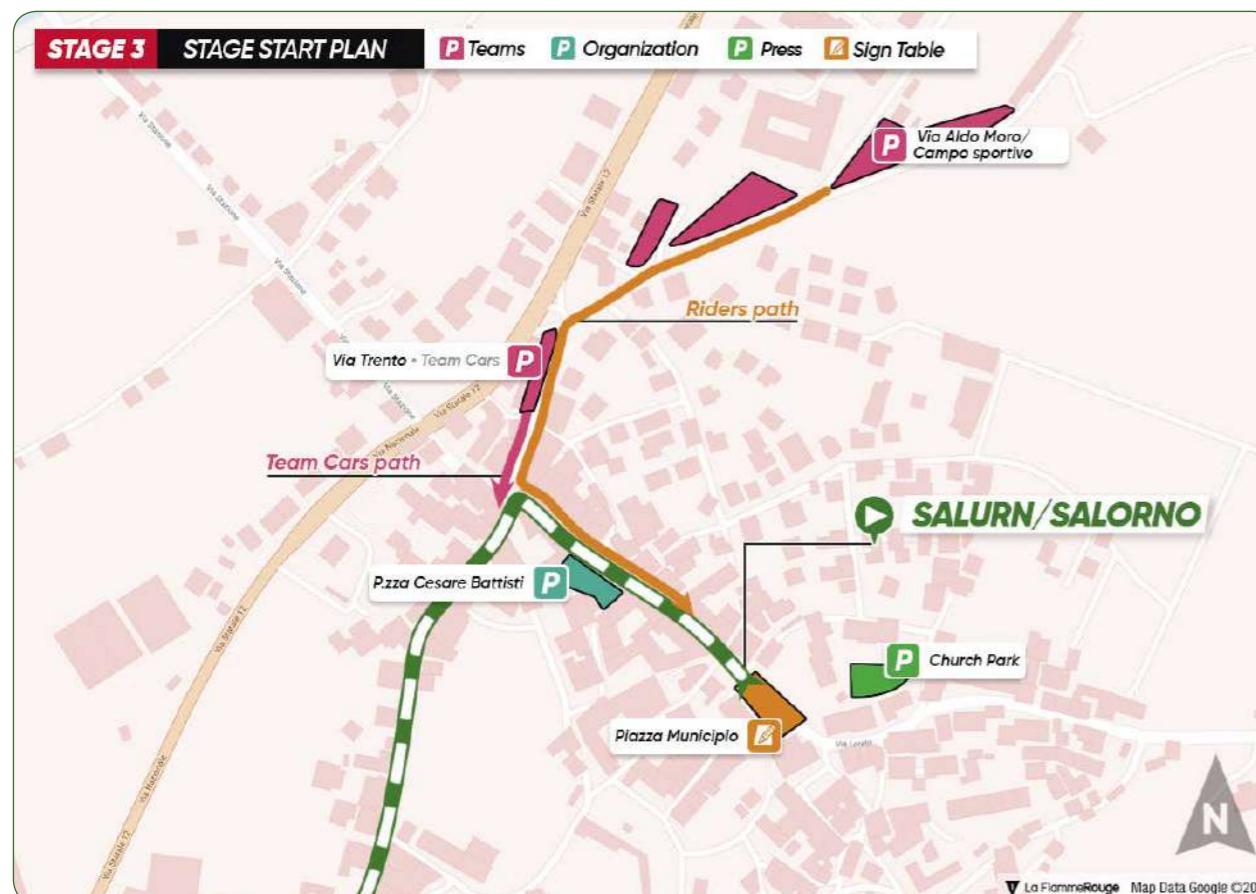


In Lavis wartet der erste steile Anstieg, wobei zu Ehren von Francesco Moser und Gilberto Simoni auch die Ortschaft Palù di Giovo durchquert wird. Danach geht's bis Cembra immer wieder hoch und hinunter – der schwierigste Abschnitt muss dabei in der Gegend um Segonzano zurückgelegt werden.

Ebenso anspruchsvoll ist der Anstieg in Richtung Brusago, der im ersten Teil eine Steigung im zweistelligen Prozentbereich aufweist. Nach rund 63 km – etwa 40 km vor dem Ziel – wird zum ersten Mal das Etappenziel Baselga di Piné erreicht, ehe eine Abfahrt nach Torchio sowie ein beinharter Anstieg über 6 km zum Santa-Colomba-See anstehen.

Danach geht's wieder bergab, bis wenige km vor Schluss der vielleicht entscheidende Anstieg der Etappe beginnt: Vom Canzolino-See geht's nach Montagnaga, wobei es auf dem letzten Kilometer durchschnittlich 10 % nach oben geht. Der Anstieg endet schließlich 3 km vor dem Ziel – danach wartet noch einem allerletzten leichten Anstieg an der Uferpromenade von Baselga di Piné das Etappenziel.



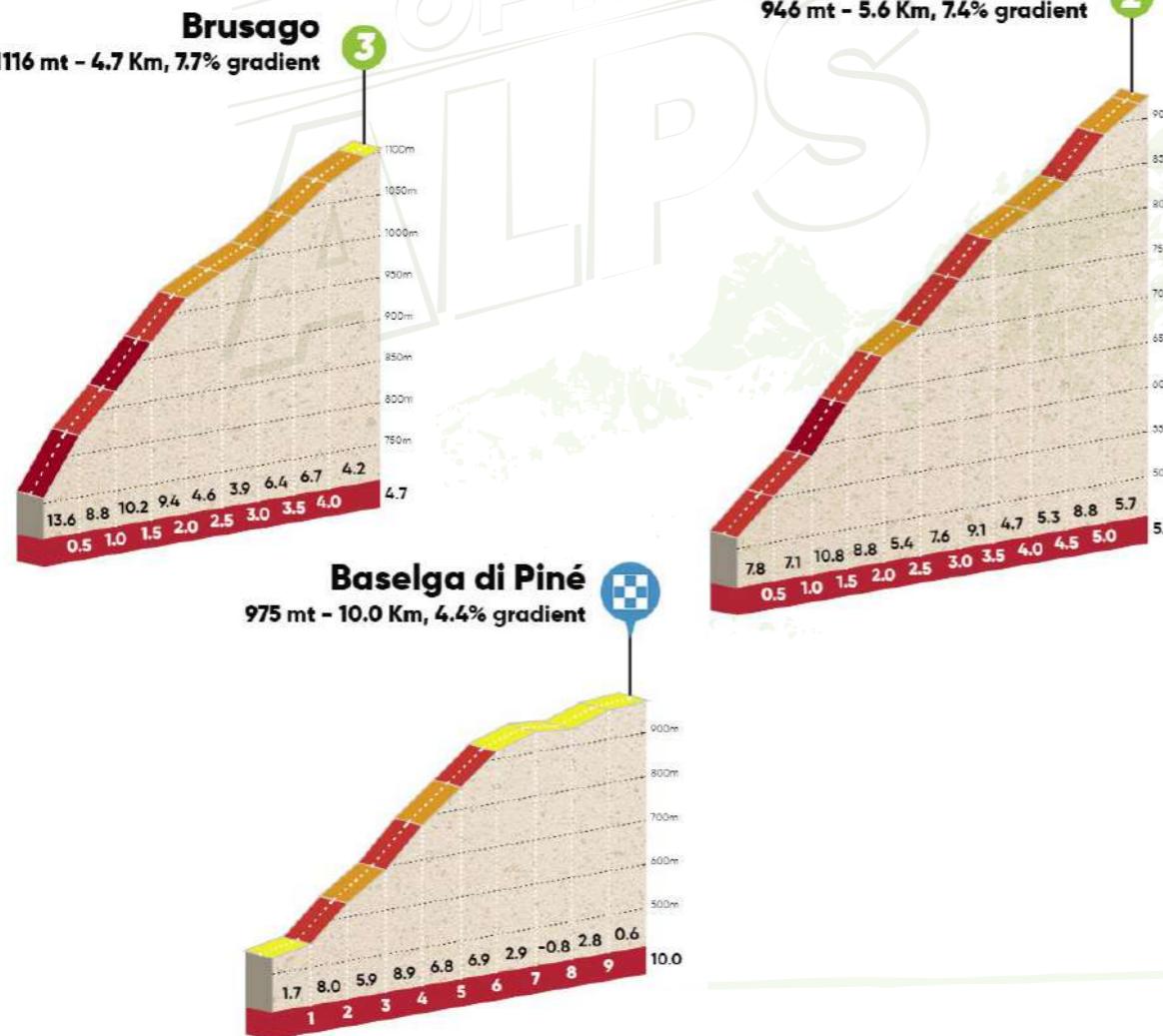


INDICATIONS INDIZIEN HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
	221	Salorno/Salurn	Transfer • Trasferimento • Transfer			1,5			11:20
▶	228	SALORNO/SALURNO	SS 12	0,0	0,0	106,3	11:30	11:30	11:30
	207	San Michele all'Adige	SP 58 - Via Edmondo Mach	7,8	7,8	98,5	11:42	11:42	11:41
	443	Fine salita	SP 131	7,8	7,8	98,5	11:48	11:47	11:46
	224	Lavis	SS 612 - Via Cembra	9,2	17,0	89,3	11:57	11:56	11:54
■	535	Palù di Giovo	Via Carraia	6,8	23,8	82,5	12:08	12:06	12:04
	659	Ville di Giovo	SP 131 - Via del Dos Pulès	3,1	26,9	79,4	12:13	12:11	12:09
	578	Lisignago	SS 612 - Via della Galleria	5,0	31,9	74,4	12:21	12:19	12:16
	664	Cembra	SS 612 - Via IV Novembre	3,6	35,5	70,8	12:27	12:24	12:21
	461	Ponte dell'Amicizia	SP 101	4,0	39,5	66,8	12:34	12:30	12:27
	657	Segonzano	SP 71	3,5	43,0	63,3	12:39	12:36	12:32
	929	Valcava	Via Prati	8,3	51,3	55,0	12:53	12:48	12:45
▲ 3^	1116	Brusago	SP 83 - Via Dante Alighieri	3,3	54,6	51,7	12:58	12:54	12:49
	1017	Lago delle Piazze	SP 83 - Via Cavour	4,8	59,4	46,9	13:06	13:01	12:56
✗	985	Lago di Serraia	SP 83	1,7	61,1	45,2	13:09	13:04	12:59
	975	Baselga di Piné	Finish line	2,2	63,3	43,0	13:12	13:07	13:02
	631	Rotatoria Quadrata	SP 71	6,5	69,8	36,5	13:23	13:17	13:12
	518	Torchio	SP 255	4,3	74,1	32,2	13:30	13:24	13:18
▲ 2^	946	Lago di Santa Colomba	SP 255	5,7	79,8	26,5	13:39	13:32	13:26
	653	Albiano	Piazza De Gasperi	5,9	85,7	20,6	13:48	13:41	13:35
	631	Rotatoria Quadrata	SP 104	5,9	91,6	14,7	13:58	13:50	13:44
	549	Madrano	Piazza Giuseppe Prada	4,1	95,7	10,6	14:05	13:57	13:50
	553	Lago di Canzolino	SP 107 - Via Lungolago	1,2	96,9	9,4	14:07	13:59	13:51
	883	Montagnaga	SP 66	4,7	101,6	4,7	14:14	14:06	13:58
⊕	976	BASELGA DI PINÉ	Viale della Serraia	4,7	106,3	0,0	14:22	14:13	14:05





CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

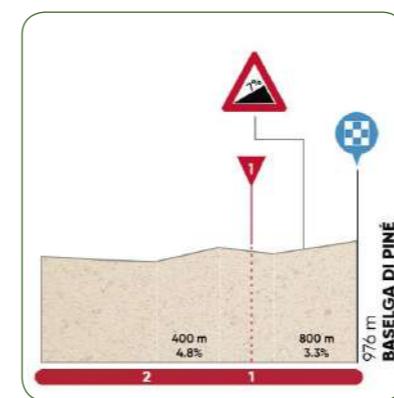
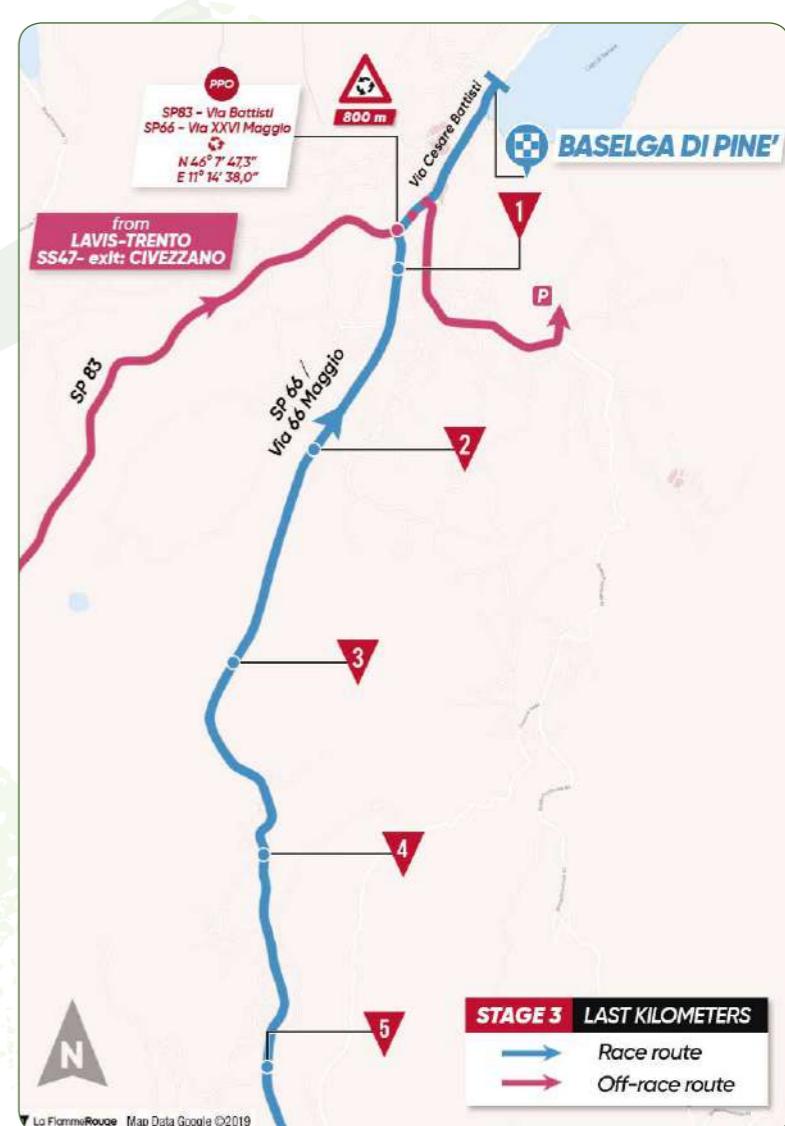


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

Into the last kilometer, a small but fairly steep downhill leads to the only difficult right-hand bend with 800 meters to go. In Baselga di Piné's downtown, the riders will face an ascent of 300 meters with gradient between 5 and 7%. With 500 meters to the finish line, the road rises slightly (2-3%), until the last 100 meters on flat ground, leading to the finish line by the lake, with roadbed in excellent conditions.

Nell'ultimo chilometro, un breve tratto di discesa un po' più ripida introduce all'unica curva impegnativa verso destra, posta a 800 metri dal traguardo. Da questo punto, all'ingresso del centro abitato di Baselga di Piné, ha inizio un tratto di salita di circa 300 metri tra il 5 ed il 7%. Ai -500 la strada prosegue sempre in lieve salita, con pendenze tra il 2 ed il 3%. Gli ultimi 100 metri sono pianeggianti, e introducono al traguardo posto sul lungo lago, in un ampio viale con fondo stradale in perfette condizioni.

Auf dem letzten Kilometer wartet eine kurze, etwas steilere Abfahrt, die zu einer anspruchsvollen Rechtskurve führt. Etwa 800 Meter vor dem Ziel startet ein rund 300 Meter langer Anstieg, der mit einer Steigung zwischen fünf und sieben Prozent durch das bewohnte Zentrum von Baselga di Piné führt. Die letzten 500 Meter verlaufen ebenfalls leicht bergauf (Steigungen zwischen zwei und drei Prozent), ehe es auf den letzten 100 Metern flach Richtung Ziel geht. Dieses befindet sich auf einer breiten Straße direkt am See.



THE STARTING LINE: SALORNO/SALURN

Salorno, the most southerly village in South Tyrol, is situated along the border between the German and Italian speaking areas and forms the end of the South Tyrolean Wine Route. It is the largest growing area for white wines in South Tyrol. Salorno is not only a paradise for hikers; it has much more to offer including numerous festivals, concerts and cultural events that provide a rich programme of entertainment and are an expression of the local joie de vivre.



LA PARTENZA: SALORNO

Salorno è, venendo da sud, il primo paese dell'Alto Adige. La "Chiusa di Salorno" rappresenta da secoli il confine tra le aree di lingua tedesca e italiana. Qui termina o inizia, a seconda del punto di partenza, anche la "Strada del Vino" altoatesina.

Nel territorio di Salorno si estende la più grande zona di produzione di vino bianco del Südtirol. In questo villaggio, lo stile di vita tipicamente italiano si fonde con le tradizioni sudestuali ed è proprio questa unione a rendere la località unica nel suo genere.

DER START: SALURN

Salurn, das südlichste Dorf Südtirols, liegt an der Salurner Klause, der deutsch-italienischen Sprachgrenze und bildet den Abschluss der Südtiroler Weinstraße. Es ist das größte Weißweinanbaugebiet in Südtirol. Hier trifft italienischer Lebensstil auf Südtiroler Tradition, und genau diese Mischung macht den besonderen Reiz dieser Ortschaft aus.



ON THE ROAD

The Piné Plateau extends parallel to the Cembra Valley, with which it forms a single tourist environment. Distinctive characters of the territory are several bathing lakes, vineyards, meadows and woods, where biotopes and peat bogs can also be found.

SULLA STRADA

L'Altopiano di Piné si estende parallelamente alla Valle di Cembra, con cui forma un'importante offerta turistica comune. Il territorio è caratterizzato dalla presenza di numerosi laghi balneabili, vigneti su terrazzamenti, prati e boschi dove sorgono biotopi e torbiere.

ENTLANG DER STRECKE

Die Hochebene von Piné und das parallel dazu gelegene Cembratal bilden gemeinsam eine wunderschöne Ferienregion, die für zahlreiche Touristen ein beliebtes Urlaubsziel darstellt. Das Gebiet ist von idyllischen Badesee sowie Weinbergen in steilen Hängen umgeben und besitzt viele Wiesen und Wälder, in denen Biotope und Torfmoore zu finden sind.

THE STAGE TASTE

The wine and gastronomy of the Piné Plateau and the Cembra Valley feature genuine flavours which respect the mountain traditions: the renowned Cembra Valley wines and grappas, the cheeses and the chestnuts, honey and forest fruits, without forgetting the mushrooms from the surrounding woods. Strawberries, blueberries, raspberries, gooseberries and blackberries are some of the small fruits growing on the Piné Plateau and in the Cembra Valley, delicacies to be tasted alone or in delightful juices, jams or preserves.

LA TAPPA DEL GUSTO

L'enogastronomia dell'Altopiano di Piné e della Valle di Cembra è caratterizzata da sapori genuini che rispettano la tradizione di montagna: dai rinomati vini e grappe della Valle di Cembra, dai formaggi alle castagne, dal miele ai piccoli frutti, senza dimenticare i funghi dei boschi circostanti. Fragole, mirtilli e lamponi, ribes e more sono alcuni dei piccoli frutti prodotti sull'Altopiano, delizie del palato che si possono degustare al naturale o in gustosi succhi, marmellate o confetture.

FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Das Essen und der Wein auf der Hochebene von Piné und des Cembratals zeichnen sich durch ausgezeichnete Aromen sowie den großen Respekt vor der Berglandschaft aus. Egal ob bekannte Weine und Schnäpse aus dem Cembratal, Käse und Kastanien, Honig und sonstige kleine Früchte oder aber Pilze aus den umliegenden Wäldern: Hier am Hochplateau finden Feinschmecker alles, was das Herz begehrte. Besonders bekannt ist die Gegend für den Anbau von Erdbeeren, Heidelbeeren, Himbeeren, schwarzen Johannisbeeren und Brombeeren. Diese eignen sich nicht nur zum Rohverzehr bestens, sondern sind auch ideale Zutaten für das Herstellen von Säften, Marmeladen und Aufstrichen.



DON'T MISS

Haderburg, the castle of Salorno, which stands impossibly on the rocks above the village, is the symbol of this village. The old village centre, with its noble manor houses and Renaissance and Baroque buildings as well as its romantic streets and archways, exudes a very special charm.

DA NON PERDERE

Il castello di Salorno, chiamato Haderburg, si erge imponente sulle rocce a sud del centro abitato ed è il simbolo di questo paese. Il centro storico è ricco di fascino, grazie alle residenze, agli edifici nobiliari dell'era rinascimentale e barocca, ai romantici vicoli e, infine, agli imponenti portoni ad arco.



ABSOLUT SEHENSWERT

Die Haderburg, die sich majestatisch auf einem hohen Kalkfelsen über die Ortschaft erhebt, ist das Wahrzeichen von Salurn. Ein besonderes Flair verströmt der alte Dorfkern mit seinen edlen Ansitzen und Gebäuden aus der Renaissance und Barockzeit, den romantischen Gassen und Torbögen.



THE FINISH: BASELGA DI PINÉ

Located a few kilometres away of Trento, Baselga di Piné is situated on the border between Valsugana and Val di Cembra. Baselga offers medium mountain landscapes in a context embellished by greenwoods, lakes and religious places.

L'ARRIVO: BASELGA DI PINÉ

Situato a pochi chilometri da Trento, Baselga di Piné sorge al confine tra la Valsugana e la Valle di Cembra. Baselga di Piné offre paesaggi di media montagna in un contesto impreziosito da boschi, laghi e luoghi sacri di culto.

DAS ZIEL: BASELGA DI PINÉ

Baselga di Piné liegt nur wenige Kilometer von Trient entfernt an der Grenze zwischen Valsugana und dem Cembratal.

THE CHARACTER

After 24 Km, Tour of the Alps' stage 3 will cross Palù di Giovo, the home town of Francesco Moser and Gilberto Simoni. With 273 wins, Moser is the first Italian cyclist for number of wins in the pro' category, whilst Simoni scored a double success, Giro del Trentino-Giro d'Italia, in the 2003 season.



IL PERSONAGGIO

La terza tappa del Tour of the Alps dopo 24 chilometri dalla partenza attraverserà l'abitato di Palù di Giovo, come omaggio a due assi del ciclismo trentino, Francesco Moser e Gilberto Simoni. Con 273 affermazioni tra i professionisti, Moser risulta ancora oggi il ciclista italiano con il maggior numero di successi all'attivo, mentre Simoni è uno dei tre atleti ad aver completato la doppietta Giro del Trentino - Giro d'Italia nello stesso anno, il 2003.



DIE PERSÖNLICHKEIT

Im Rahmen der dritten TotA-Etappe durchquert das Fahrerfeld 24 Kilometer nach dem Start als Hommage an die zwei Trentiner Superstars Francesco Moser und Gilberto Simoni die Ortschaft Palù di Giovo. Während Moser mit 273 Profisiegen immer noch der erfolgreichste italienische Radsportler aller Zeiten ist, gehört Simoni zu einem von nur drei Athleten, die im selben Jahr sowohl die Trentino-Rundfahrt als auch den Giro d'Italia gewonnen haben. Dieses Kunststück gelang dem heute 47-Jährigen im Jahr 2003.





EUROTOURS INTERNATIONAL



With almost 40 years of experience in the travel business, Eurotours has grown to become one of the major players in the Central European tourism industry. As a member of the successful Verkehrsbüro Group, which also comprises travel agencies, hotels and event locations, the company organises holidays for around 1.3 million people every year, working with thousands of partners within Austria and throughout the world.

Headquartered in Kitzbühel, Eurotours knows Tyrol like the back of its hand, so it is no wonder that the company was nominated to be the official partner for all tourist services for the Tour of the Alps. Not only can they look back on decades of professional expertise in the contracting of accommodation, but – as a one-stop shop – can take care of all other arrangements, from transfers and sightseeing tours to the reservation of tickets for special events.

A team of 350 multilingual, motivated employees take care of their customers in offices throughout Austria and Europe. In addition to incoming services for both groups and individuals to Austria and the neighbouring countries, Eurotours is also the largest tour operator in direct sales, selling holiday packages to the end-consumer via supermarkets and other partners. The company prides itself on its excellent price-performance ratio, offering high-quality products at extremely competitive rates.

Eurotours also has plenty of experience in the organisation of special events and has already been the exclusive partner for numerous sporting challenges such as the UCI Cycling World Championships 2018 in Innsbruck. A special project department is dedicated to the organisation of incentive groups, meetings and events; services include personal support from start to finish, creative programme suggestions, many years of know-how in the handling of groups of all sizes and on-site assistance to ensure the smooth running of all operations.

Flexibility, fairness and respect – these are words which sum up the Eurotours philosophy. As a driving force in the tourism industry, the company will certainly continue to play an important role in the travel of the future.

STAGE 4 THURSDAY 25 APRIL

4^a TAPPA GIOVEDÌ 25 APRILE • ETAPPE 4 DONNERSTAG, 25. APRIL

BASELGA DI PINÉ → CLES • km 134



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00 Baselga di Piné, Corso Roma

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:50-11:50

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:55

Neutral Start • Partenza ufficiale • Neutralisierter Start: 12:00, Baselga di Piné, Corso Roma

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:15, Fornace, SP71

Finish • Arrivo • Ziel: 15:40, Cles, Viale De Gasperi

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Hotel Cles, Piazza Navarrino 7

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Cloz, km 64.9

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischen sprint: Mezzolombardo, km 29.8

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Forcella di Brez (1a cat., km 73.2); Passo Predaia (2a cat., km 115.1)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Sala Borghesi Bertolla, Piazza Navarrino 19



THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

The race resumes from Baselga di Piné for TotA stage 4. The first 20 km will be mostly on descent, except for some flat stretches, until the peloton reaches the valle dell'Adige. Crossing Lavis and Mezzolombardo, the peloton will reach the Val di Non, and start climbing toward Campodenno. Several kilometers at high altitudes, with some up-and-downs, will eventually take the peloton to Cles for the first time after 55 km. The race will move in the Northern part of the valley, passing through Revò and Brez to start the demanding Forcella di Brez climb.

After returning to Revò, the peloton will cross the valley again to Mollaro. From there, the long ascent to rifugio Sores and Passo Predaia begins, topping with 19 km to go. The first 11 km of those are downhill, and 3 are mixed, but then with 5 km to go, the Sanzenone climb, also locally known as "la Pontara" (2 km at 7% average, but with the central one kilometer at 11%, and peaks at 15%) is likely to decide the final outcome of the stage and further light up the finale.

From the top, only 3 mostly flat kilometers will remain between the leaders and the finish line in Cles. That leaves the race open to every kind of solution: the final drag could launch the decisive attack of a solo rider, or a reduced group.

Si riparte da Baselga di Piné per la quarta tappa del TotA. I primi 20 km sono per buona parte in discesa, alternata a tratti pianeggianti, per raggiungere il fondo valle dell'Adige. Attraverso Lavis e Mezzolombardo ci si immette in Val di Non e si inizia a risalire verso Campodenno. Diversi km in quota con frequenti saliscendi condurranno il gruppo per la prima volta a Cles dopo circa 55 km di gara. Ci si porta quindi sul versante nord della vallata e attraverso Revò e Brez si imbocca l'impegnativa salita alla Forcella di Brez.

Dopo il rientro a Revò, gli atleti ridiscenderanno la valle fino a Mollaro. Da qui inizia la lunga ascesa verso il rifugio Sores e Passo Predaia, con scollinamento a circa 19 km dall'arrivo.

Di questi, i primi 11 sono in discesa, e 3 di saliscendi, ma giunti ai -5 sarà la salita di Sanzenone, conosciuta come "la Pontara" (2 km al 7% ma con il chilometro centrale all'11% e punte al 15%) a decidere le sorti di questa tappa, infiammando ulteriormente il finale. Dalla vetta, 3 km pressoché pianeggianti separeranno gli atleti dal traguardo di Cles. Con un finale del genere ogni esito è possibile: l'ultimo strappo potrebbe lanciare l'azione decisiva di un corridore o di un gruppo ristretto.

Die vierte Etappe der TotA startet im Zielort der dritten Etappe, nämlich in Baselga di Piné. Die ersten 20 km führen auf leichten Abwärts- bzw. Flachpassagen bis ins untere Etschtal. Über Lavis und Mezzolombardo gelangen die Fahrer ins Nonstal, wo der Anstieg nach Campodenno wartet. Von dort aus geht's lange Zeit bergauf und zeitweise auch bergab, ehe bei km 55 erstmals die Ortschaft Cles erreicht wird. Danach setzt sich die Etappe Richtung Norden fort und geht über Revò und Brez mit dem anspruchsvollen Anstieg zum Brezer Joch weiter.

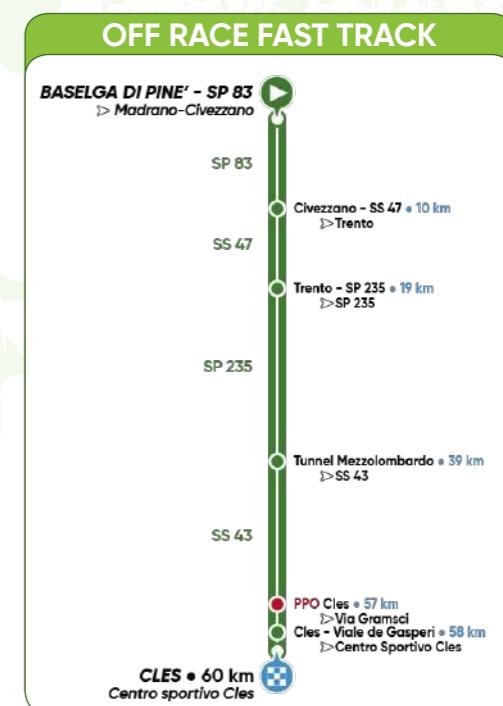


- DEPART PARTENZA START
- FINISH ARRIVO ZIEL
- KOM G.P.M. BERGWERTUNG
- INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT
- FEED ZONE RIFORNIMENTO VERPFLEGGUNGSZONE

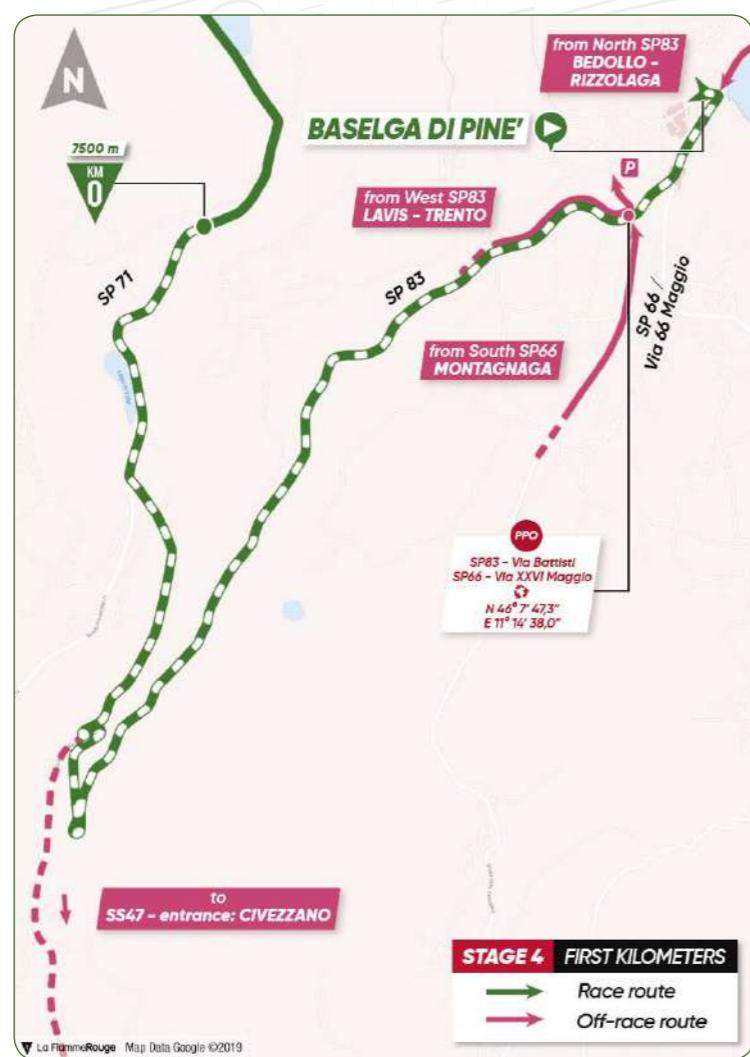
Nach der Ankunft am Brezer Joch steht eine Abfahrt zurück ins Tal an, die in Mollaro endet.

Dort wartet schließlich der nächste lange Anstieg: Vorbei am Rifugio Sores geht's zum Predaia-Pass, der ungefähr 19 km vor dem Ziel erreicht wird. Die letzten knapp 20 km verlaufen etwa 11 km lang bergab, 3 km lang in unebenem Gelände und am Ende erneut bergauf: 5 km vor Schluss steht die letzte Kletterpartie der Etappe, der gefürchtete Anstieg von Sanzenone, auf dem Programm.

Die sogenannte „Pontara“ ist 2 km lang und weißt eine durchschnittliche Steigung von 7 % auf – stellenweise ist sie aber bis zu 11 % und an ihrer steilsten Rampe sogar bis zu 15 % steil. Nach dem Anstieg geht es noch 3 km flach nach Cles, wo nach 134 km das Ziel wartet. Eines ist bereits jetzt gewiss: Die „Pontara“ wird kurz vor Schluss die Spreu vom Weizen trennen – auch ein entscheidender Angriff im Kampf um den Gesamtsieg ist hier möglich.



START • PARTENZA • START



TIMETABLE • CRONOTABELLA • ZEITPLAN

INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLEIBENDE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
	975	Baselga di Piné	Transfer • Trasferimento • Transfer			7,5			12:00
▶ 631	PARETI DI PORFIDO	SP 71		0,0	0,0	134,0	12:15	12:15	12:15
653	Albiano	SP 76 - (circonvall. Albiano)		3,2	3,2	130,8	12:20	12:19	12:19
441	Gozzadina	SP 76 - Via del Porfido		8,4	11,6	122,4	12:33	12:32	12:31
350	Meano	SP 76 - Via delle Sugarine		1,8	13,4	120,6	12:36	12:35	12:34
198	Gardolo	Innesto SS 12		2,6	16,0	118,0	12:40	12:39	12:38
219	Lavis	SS 12 - Via Nazionale		3,5	19,5	114,5	12:46	12:45	12:43
203	Nave San Rocco	SP 90		3,3	22,8	111,2	12:51	12:50	12:48
■ 228	Mezzolombardo	SS 43 - Via De Gasperi		7,0	29,8	104,2	13:03	13:00	12:58
261	Innesto SP 55	SP 55		4,6	34,4	99,6	13:10	13:07	13:05
541	Campodenno	SP 67		4,2	38,6	95,4	13:17	13:14	13:11
588	Flavon	SP 73 - Via Nazionale		5,5	44,1	89,9	13:26	13:22	13:19
641	Tuenno	SP 73 - Via Trento		6,1	50,2	83,8	13:36	13:32	13:28
658	Cles	Finish line - Via De Gasperi		4,3	54,5	79,5	13:43	13:38	13:34
721	Revò	SS 42 - Via C.A. Martini		6,5	61,0	73,0	13:53	13:48	13:44
✖ 784	Cloz	SS 42 - Via Santa Maria		3,9	64,9	69,1	14:00	13:54	13:49
797	Brez	SP 43 dir. - Via Don Lorenzoni		2,4	67,3	66,7	14:04	13:58	13:53
▲ 1397	Forcella di Brez	SP 43		5,9	73,2	60,8	14:13	14:07	14:02
1164	Lauregno/Laurin	SP 86		2,8	76,0	58,0	14:18	14:11	14:06
903	Innesto SP 28	SP 28 dir.		3,1	79,1	54,9	14:23	14:16	14:10
721	Revò	SP 74 - Via Jacopo Maffei		8,8	87,9	46,1	14:37	14:30	14:23
644	Sanzeno	SS 43 dir. - Via Rezia		6,2	94,1	39,9	14:47	14:39	14:32
533	Dermulo	Innesto SS 43		4,0	98,1	35,9	14:54	14:45	14:38
471	Mollaro	Uscita da SS 43		5,3	103,4	30,6	15:02	14:54	14:46
913	Vervò	SP 13		7,5	110,9	23,1	15:14	15:05	14:57
▲ 1250	Passo Predaia	SP 13		4,2	115,1	18,9	15:21	15:12	15:03
975	Smarano	SP 7		4,7	119,8	14,2	15:29	15:19	15:10
533	Dermulo	SS 43		6,6	126,4	7,6	15:39	15:29	15:19
547	Tassullo	Via della Santa		2,4	128,8	5,2	15:43	15:33	15:23
601	Sanzenone - La "Pontara"	Via al Palù		0,6	129,4	4,6	15:44	15:34	15:24
■ 658	CLES	Via de Gasperi		4,6	134,0	0,0	15:52	15:41	15:31



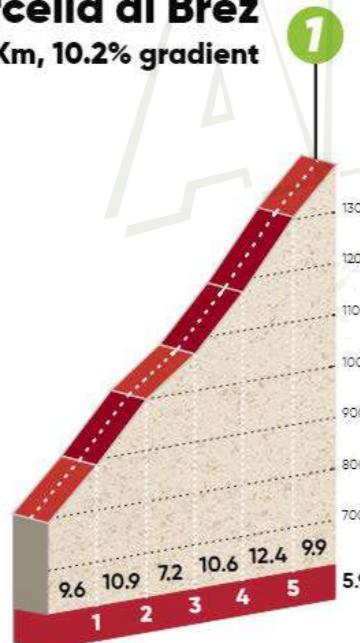
PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

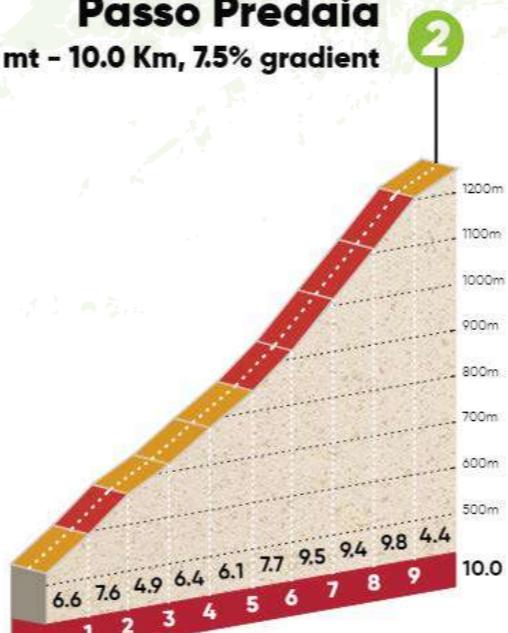
Forcella di Brez

1397 mt - 5.9 Km, 10.2% gradient

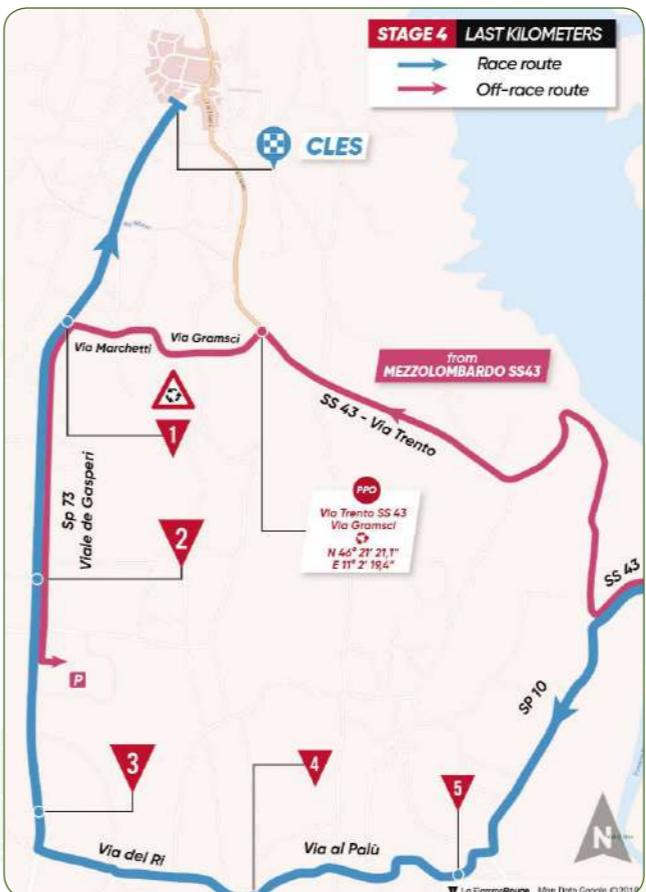


Passo Predaià

1250 mt - 10.0 Km, 7.5% gradient



LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER



Within the last kilometer, only a wide roundabout interrupts the straight run on Viale De Gasperi. The finishing straight is about 8-meter wide, and in excellent tarmac conditions.

Nell'ultimo chilometro si segnala soltanto un'ampia rotonda ad interrompere il tratto rettilineo che introduce la corsa su Viale De Gasperi. Il viale d'arrivo presenta una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in ottime condizioni.

Auf dem letzten Kilometer wartet ein großer Kreisverkehr, der die Fahrer auf die Viale De Gasperi führt. Diese ist etwa acht Meter breit und befindet sich in einem perfekten Zustand.

FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH



THE STARTING LINE: BASELGA DI PINÉ

Baselga di Piné welcomes tourists in an uncontaminated area, between woods, lakes and cultivations of various kind. Top destination for families, thanks to several well-equipped hotels, apartments, farmhouses and camping-sites, Baselga is characterized by the Ice Rink Piné, featuring an indoor rink as well as an outdoor speed-skating rink.



LA PARTENZA: BASELGA DI PINÉ

Baselga di Piné accoglie i propri turisti fra boschi, laghi e campi coltivati a fragole, lamponi, e altri piccoli frutti. Apprezzata dalle famiglie, che qui trovano strutture ricettive di qualità, è caratterizzata dalla presenza dell'Ice Rink Piné, lo stadio del ghiaccio dotato di una pista coperta e di un grande anello esterno per il pattinaggio velocità.

DER START: BASELGA DI PINÉ

Baselga di Piné ist ein inmitten von Wäldern, Seen und Feldern gelegenes Örtchen, das für den Anbau von Erdbeeren, Himbeeren und anderen Früchten bekannt ist. Bei Touristen ist die Gemeinde als Urlaubsziel sehr beliebt und kann mit vielen familienfreundlichen Unterkünften punkten. Eines der Wahrzeichen von Baselga di Piné ist das Eisstadion, das ganzjährig geöffnet ist und mit einer überdachten Eisfläche sowie einem großen Ring im Freien zum gemeinsamen Eislauen einlädt.

ON THE ROAD

Thanks to its particular morphological conformation, the Val di Non has recently been renamed the "Valley of the Canyons". Visiting it means admiring and fully enjoying the suggestive fusion of nature and culture that its territory can offer its guests. These fantastic natural spectacles, which have remained hidden and inaccessible for centuries, have recently been rediscovered and are now practicable in suggestive routes built in the rock.



SULLA STRADA

Grazie alla sua particolare conformazione morfologica la Val di Non è stata recentemente ribattezzata la "Valle dei Canyon". Visitarla vuol dire ammirare e godere appieno della suggestiva fusione di natura e cultura che il suo territorio sa offrire all'ospite. Questi fantastici spettacoli naturali, rimasti per secoli nascosti ed inaccessibili, sono stati recentemente riscoperti e sono oggi percorribili in suggestivi percorsi costruiti nella roccia.

ENTLANG DER STRECKE

Aufgrund seiner besonderen morphologischen Beschaffenheit ist das Val di Non auch als "Tal der Canyons" bekannt. Wer ist seine unterirdische Welt eintaucht, kann tief im Fels gefahrlos die aufregendsten Abenteuer erleben. Die Wanderungen durch die Canyons im Trentino sind für Besucherinnen jeden Alters und jeder körperlichen Fitness geeignet!

THE STAGE TASTE

The most typical can't-miss specialty in the Val di Non is the tortel da patate – (shallow-fried potato pancake) served with various kinds of local cold meats and cheese or with redcurrant jam in a tasty sweet variant. Other typical dishes are strangolapreti (bread and spinach dumplings), canederli (large round poached or boiled bread dumplings) and polenta (corn meal mush) served with game. Not to mention the innumerable dishes made with the renowned Val di Non apples: strudel, apple pie, juices, jams, vinegars and much more...

LA TAPPA DEL GUSTO

Il tortel di patate rappresenta il piatto tipico della Val di Non. Si tratta di frittelle di patate fritte da servire con salumi e formaggi locali o con marmellata di ribes in una gustosa variante dolce. Altre pietanze tipiche locali sono gli strangolapreti, i canederli e la polenta con selvaggina, per non parlare delle innumerevoli specialità che possono essere realizzate con le famose mele della Val di Non: strudel, torte di mele, succhi, marmellate e molto altro...



FÜR DEN GESCHMACKSSINN

Das "Tortel di patate" gehört zu einer der typischen Spezialitäten des Nonstals/Val di Non. Dabei handelt es sich um gebratene Kartoffelpuffer, die mit Aufschmitt und Käse aus der Region oder in einer süßen Variante mit Johannisbeere-Marmelade serviert werden. Weitere klassische Gerichte aus der Region sind die Strangolapreti, Knödel und die Polenta mit Wild. Aber auch die vielen Gaumenfreuden, die mithilfe der Melinda-Äpfel hergestellt werden, sind weit über das Tal hinaus bekannt: Dazu zählen Apfelkuchen, Strudel, Säfte, Marmeladen und viele andere mehr...

DON'T MISS

To reveal the secrets of the apple with unmistakable taste, MondoMelinda was created in 1997, the Melinda Consortium visitor centre located in Segno di Predaia. Booking a guided visit, it is possible to learn everything about apples, how they are grown and processed in the cooperatives. In addition, MondoMelinda offers the opportunity to taste the Melinda products.

DA NON PERDERE

Per conoscere i segreti della mela dal gusto inconfondibile, nel 1997 è stato fondato, in località Segno di Predaia, MondoMelinda, il centro visitatori del Consorzio Melinda. Prenotando una visita guidata, è possibile soddisfare ogni curiosità riguardante le mele, i metodi di coltivazione e le fasi di lavorazione nelle cooperative, oltre che degustare tutti i prodotti a base di mele Melinda.



ABSOLUT SEHENSWERT

Um die Geschichten hinter dem einzigartigen Geschmack der Melinda-Äpfel erzählen zu können, wurde 1997 im Örtchen Segno di Predaia die Erlebniswelt „MondoMelinda“ eröffnet. In dieser Erlebniswelt erfährt der Besucher alles über Anbau, Produktion und Lagerung der Äpfel und hat außerdem die Möglichkeit, verschiedene Produkte auf Basis von Melinda-Äpfeln zu verkosten.

THE FINISH: CLES

The main city of the Val di Non, Cles has bound its name to cycling in several ways in the years: Maurizio Fondriest hails from here, and Cles has been the home of Trofeo Melinda for many years. Surrounded by the beauty of the Brenta Dolomites, Cles is the starting point for entertaining hikes and MTB riders through the Val di Non, to discover more spectacular views and landscapes.



L'ARRIVO: CLES

Centro principale della Val di Non, Cles ha legato il suo nome al ciclismo in molteplici maniere: ha dato i natali a Maurizio Fondriest ed è stata per anni la casa del Trofeo Melinda. Circondata da montagne di eccezionale bellezza come il Gruppo delle Dolomiti di Brenta, Cles è base per escursioni a piedi o in mountain bike in tutta la Val di Non, alla scoperta di panorami sempre capaci di sorprendere.

DAS ZIEL: CLES

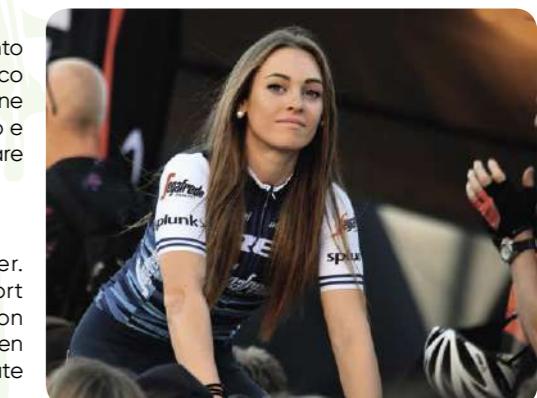
Cles gilt als Hauptort des Nonstals/Val di Non und ist in vielerlei Hinsicht mit dem Radsport verbunden: Die Ortschaft ist nicht nur der Heimatort des legendären Maurizio Fondriest, sondern war auch jahrelang Austragungsort der prestigereichen „Melinda Trophy“. Cles befindet sich inmitten von Obstwiesen sowie einzigartigen Bergen (wie etwa jenen der Brentadolomiten) und wird gern als Ausgangspunkt für Ausflüge zu Fuß oder mit dem Mountainbike genutzt.

THE CHARACTER

After Maurizio Fondriest, it's Letizia Paternoster time. The 19-year-old athlete from Cles is ready to take the baton from Fondriest, leveraging on her talent and top-level, all-round skills. After clinching amazing feats in track cycling, the Trentino's athlete is looking to achieve great results in road cycling, with Team Trek-Segafredo.

IL PERSONAGGIO

Dopo Maurizio Fondriest, Letizia Paternoster. Facendo leva su un talento cristallino e su una completezza con pochi eguali nel panorama ciclistico femminile, la 19enne nonesa è pronta a raccogliere l'eredità del Campione del Mondo di Renaix. Dopo aver fatto incetta di trionfi a livello europeo e mondiale nel ciclismo su pista, l'atleta trentina è pronta a conquistare grandi risultati anche su strada con il team Trek-Segafredo.



DIE PERSÖNLICHKEIT

Was früher Maurizio Fondriest war, ist heute Letizia Paternoster. Die 19-Jährige aus Cles ist eines der größten Talente im Radsport und besitzt alle Voraussetzungen, um in die großen Fußstapfen von Weltmeister Fondriest zu treten. Nach nationalen und internationalen Erfolgen in Bahn-Wettbewerben ist Paternoster bereit, dieselben Resultate auch auf der Straße für das Team Trek-Segafredo einzufahren.





PROPER ITALIAN MENSWEAR

WWW.NAVIGARE.COM

STAGE 5 FRIDAY 26 APRIL

5^a TAPPA VENERDÌ 26 APRILE • ETAPPE 5 FREITAG, 26. APRIL

CALDARO/KALTERN → BOLZANO/BOZEN • km 147,8



DISPOSITION • DISPOSIZIONI • BESTIMMUNGEN

Meeting Place • Ritrovo • Treffpunkt: 10:00, Kaltern, Piazza Centrale/Marktplatz

Sign-on • Foglio firma • Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10:45-11:45

Alignment • Allineamento • Einreihung des Feldes: 11:50

Neutral Start • Partenza ufficiosa • Neutralisierter Start: 11:55, Kaltern, Piazza Centrale/Marktplatz

Official Depart (Km 0) • Partenza Ufficiale (Km 0) • Offizieller Start (km 0): 12:00, Lago di Caldaro/Kalterer See, Strada del Vino/SP14 Weinstrasse

Finish • Arrivo • Ziel: 15:45 circa, Bolzano/Bozen, Piazza Vittoria/Siegesplatz

Antidoping • Controllo Medico • Anti-Doping-Kontrolle: Libera Università di Bolzano/Freie Universität Bozen, Piazza Università 1/Universitätsplatz 1

Feed Zone • Rifornimento • Verpflegungszone: Colma/Kolmann, km 64

Intermediate Sprint • Traguardo Volante • Zwischenstart: Lago di Caldaro/Kalterer See, km 26.1

KOM • G.P.M. • Bergwertung: Collalbo/Klobenstein (2a cat., km 84.2); San Genesio/Jenesien (1a cat., km 113.7)

Permanence • Quartiertappa • Rennbüro: Libera Università di Bolzano/Freie Universität Bozen, Piazza Università 1/Universitätsplatz 1



— STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5 | CALDARO/KALTERN → BOLZANO/BOZEN • km 147,8 —

THE ROUTE • IL PERCORSO • DIE ROUTE

 A short neutralized transfer Caldaro/Kaltern will take the peloton to the KM 0 by the Lago di Caldaro/Kalterer See. The riders will head toward Termeno/Tramin and then reach Egna/Neumarkt to tackle the short but challenging ascent to Montagna/Montan. The descent to Ora/Auer will lead out to another passage through Caldaro/Kaltern before entering the SS 43m, that will take the race to Bolzano/Bozen for the first time. After crossing the city, the race follows the SS 12 to Ponte Gardena/Waidbruck, then will turn left for a demanding and panoramic ascent to Barbiano/Barbian.

The road goes up inconsistently, with short stints with double-digit gradients, until reaching the sunny plateau of Collalbo/Klobenstein. A long descent on a wide roads with open turns will take the riders back to Bolzano/Bozen, passing on the finish line for the first time with 45 km to go. Just out of Bolzano/Bozen, it will be time for the hard and spectacular ascent to San Genesio/Jenesien, the last categorized climb of the 2019

Tour of the Alps, and from there - alternating short descents and uphill drags up to 13%, up to the Altopiano del Salto. Only 25 km will be left to the finish line of the final TotA stage, 16 mostly on descent and the last 9 on flat roads until the grand finale in Piazza Vittoria/Siegesplatz.

 Da Caldaro ci si muove per un breve trasferimento fino a giungere in prossimità del Lago di Caldaro per il km "zero". Si procede dapprima verso Termeno per poi raggiungere Egna e affrontare la breve ma impegnativa salita verso Montagna.

Discesa su Ora e nuovo passaggio presso Caldaro prima di immettersi sulla SS 43 che condurrà la corsa per una prima volta a Bolzano. Dopo l'attraversamento cittadino, si percorre la SS 12 fino a Ponte Gardena; svolta a sinistra e salita impegnativa ma dagli ampi scorci panoramici fino a Barbian.

La salita procede a strappi, con brevi tratti anche con pendenze in doppia cifra, fino al soleggiato pianoro di Collalbo.

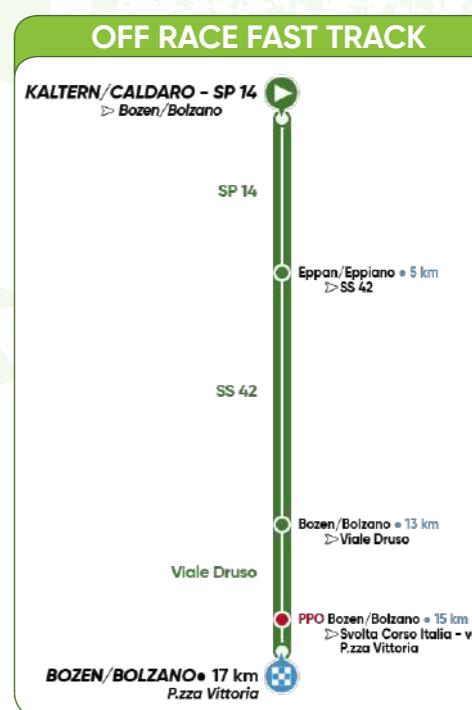
Una lunga discesa, su strada ampia e con larghi tornanti, condurrà il gruppo nuovamente nella città di Bolzano, attraversando per la prima volta la linea del traguardo, quando mancheranno circa 45 km alla conclusione. Appena usciti da Bolzano il gruppo affronterà la dura e spettacolare ascesa verso San Genesio, dove sarà posto l'ultimo traguardo GPM del Tour of the Alps, e quindi, alternando brevi tratti di discesa ad alcuni strappi con pendenze fino al 13%, sull'Altopiano del Salto. Dalla vetta mancheranno circa 25 km all'ultimo traguardo del TotA 2019, di cui i primi 16 praticamente tutti in discesa, e gli ultimi 9 pianeggianti per immettersi sul lungo vialone di arrivo in Piazza Vittoria.

 Die letzte Etappe wird in Kaltern gestartet. Von dort aus geht es über den Kalterer See und Tramin nach Neumarkt, wo ein kurzer, aber anspruchsvoller Anstieg nach Montan wartet. Über Auer kehrt das Feld wieder nach Kaltern zurück und erreicht über die SS 43 erstmals das Etappenziel Bozen.

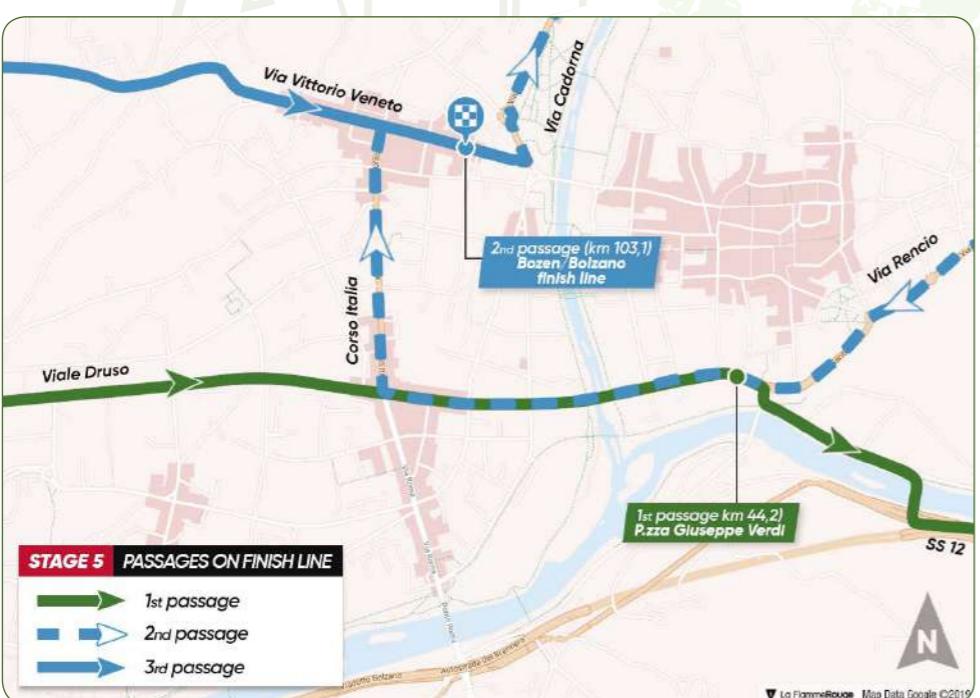
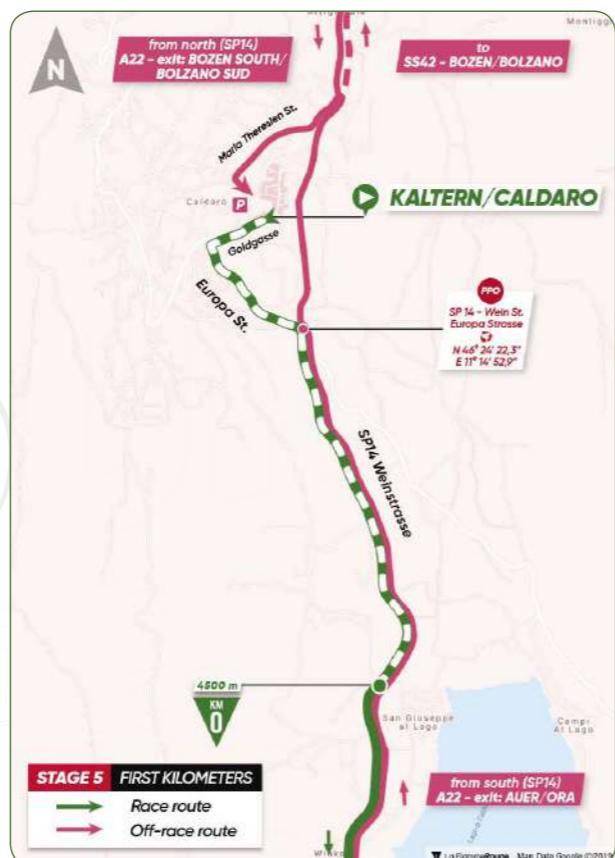
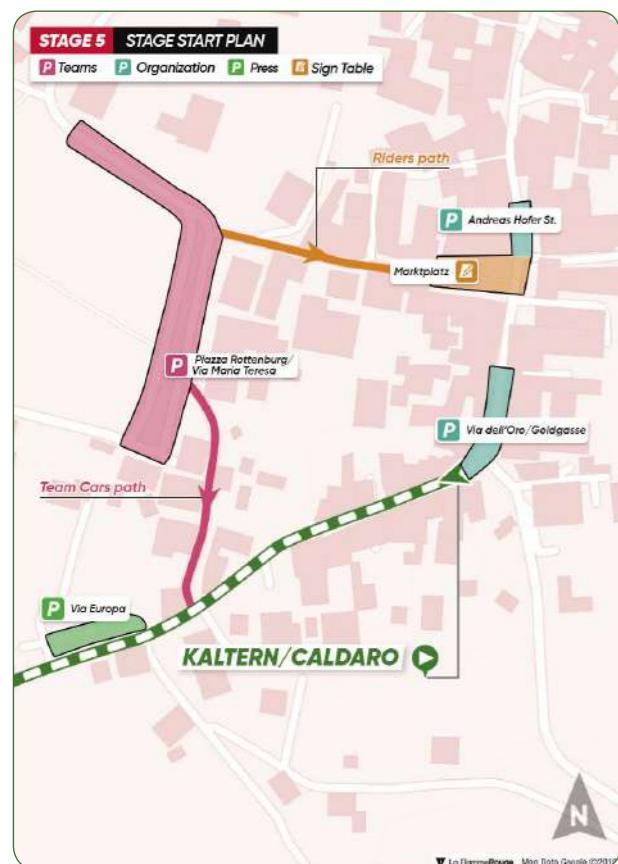


Nachdem die Fahrer die Landeshauptstadt durchquert haben, nehmen sie die SS 12 nach Waidbruck, ehe inmitten einer malerischen Kulisse der schwierige Anstieg nach Barbian wartet. Auch danach geht es bis zum Erreichen der Ortschaft Klobenstein am Rittner Hochplateau bergauf weiter – die Steigungen liegen dabei kurze Zeit sogar im doppelstelligen Prozentbereich. Vom Rittner Hochplateau führt eine kurvenreiche Abfahrt zurück nach Bozen, wo 45 km vor Rennende erstmals die Ziellinie überquert wird.

Die Etappe geht weiter mit dem spektakulären Anstieg nach Jenesien, wo die letzten Punkte der GPM-Wertung der TotA vergeben werden. Danach führt die Strecke die Fahrer nach einigen kurzen Abfahrten und mehreren Anstiegen hoch zum Salten, wobei die steilste Stelle etwa 13 % beträgt. Die letzten 25 km der TotA 2019 laden schließlich zum Genießen ein: Zuerst geht's 16 km lang bergab, danach wartet noch ein allerletztes Flachstück bis zum Ziel am Bozner Siegesplatz



-  DEPART PARTENZA START
-  FINISH ARRIVO ZIEL
-  KOM G.P.M. BERGWERTUNG
-  INTERMEDIATE SPRINT TV ZWISCHENSPRINT
-  FEED ZONE RIFORNIMENTO VERPFLEGGUNGSZONE



INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	ANNOTATIONS ANNOTAZIONI AMMERKUNG	DISTANCE KM PARZIALI DISTANZ	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLIEBENE KM	37 KM/H TIMING	39 KM/H TIMING	41 KM/H TIMING
	428	Caldaro/Kaltern	Transfer • Trasferimento • Transfer			4,5			11:55
▶	233	LAGO DI CALDARO/ KALTERER SEE	SP 14	0,0	0,0	147,8	12:00	12:00	12:00
	244	Palude di Caldaro/Kalterer Moos	SP 14	4,9	4,9	142,9	12:07	12:07	12:07
	220	Egna/Neumarkt	SP 84 - Via Bolzano / Bozenstraße	5,9	10,8	137,0	12:17	12:16	12:15
	441	Montagna/Montan	SS 48	3,9	14,7	133,1	12:23	12:22	12:21
	242	Ora/Auer	SP 127 - Traminerstraße	3,9	18,6	129,2	12:30	12:28	12:27
🕒	233	Lago di Caldaro/ Kalterer See	SP 14 - Weinstraße	7,5	26,1	121,7	12:42	12:40	12:38
	412	Caldaro/Kaltern	SP 14 - Weinstraße	3,4	29,5	118,3	12:47	12:45	12:43
	404	S. Michele/St. Michael	SS 42	5,1	34,6	113,2	12:56	12:53	12:50
	238	Bolzano/Bozen	Viale Druso	6,5	41,1	106,7	13:06	13:03	13:00
	257	Bolzano/Bozen	Ponte Virgolo - Innesto SS 12	3,2	44,3	103,5	13:11	13:08	13:04
	295	Cardano/Kardaun	SS 12	3,2	47,5	100,3	13:17	13:13	13:09
	337	Prato all'Isarco/Blumau	SS 12	5,0	52,5	95,3	13:25	13:20	13:16
✗	488	Colma/Kolmann	SS 12	11,5	64,0	83,8	13:43	13:38	13:33
	508	Ponte Gardena/Waidbruck	SP 26 - Via Barbiano/Barbianerstraße	2,8	66,8	81,0	13:48	13:42	13:37
	831	Barbiano/Barbian	Ganderbachstraße	4,4	71,2	76,6	13:55	13:49	13:44
	975	Longostagno/Lengstein	SP 73	7,1	78,3	69,5	14:06	14:00	13:54
▲ 2^	1180	Collalbo/Klobenstein	SP 73 - Peter Mayr Straße	5,9	84,2	63,6	14:16	14:09	14:03
	938	Auna di Sotto/Unterinn	SP 73 - Via Principale / Hauptstraße	5,0	89,2	58,6	14:24	14:17	14:10
	294	Rencio/Rentsch	SP 22 - Via Rencio	9,3	98,5	49,3	14:39	14:31	14:24
	265	Bolzano/Bozen	Finish line - Piazza Vittoria	4,6	103,1	44,7	14:47	14:38	14:30
	391	Serie di brevi gallerie	SP 99	1,6	104,7	43,1	14:49	14:41	14:33
▲ 1^	1083	San Genesio/Jenesien	SP 99	9,0	113,7	34,1	15:04	14:54	14:46
	1352	Valas/Flaas	SP 99 - Via Valas - Flaas St.	7,9	121,6	26,2	15:17	15:07	14:57
	1453	Altopiano del Salto/Der Salten	SP 99 - Schermoos St.	1,1	122,7	25,1	15:18	15:08	14:59
	1112	Meltina/Mölten	Prof. Josef Schwarz Straße	3,6	126,3	21,5	15:24	15:14	15:04
	1083	Frassineto/Verschneid	SP 98	3,4	129,7	18,1	15:30	15:19	15:09
	251	Terlano/Terlan	Via Principale	9,8	139,5	8,3	15:46	15:34	15:24
	242	Bolzano/Bozen	Via San Maurizio/Moritzinger Weg	4,5	144,0	3,8	15:53	15:41	15:30
🏁	265	BOLZANO/BOZEN	P.zza Vittoria/Siegesplatz	3,8	147,8	0,0	15:59	15:47	15:36

KALTEN
CALDARO am See
al lago

Bolzano Bozen

RADIOTOUR
149,850 MHz

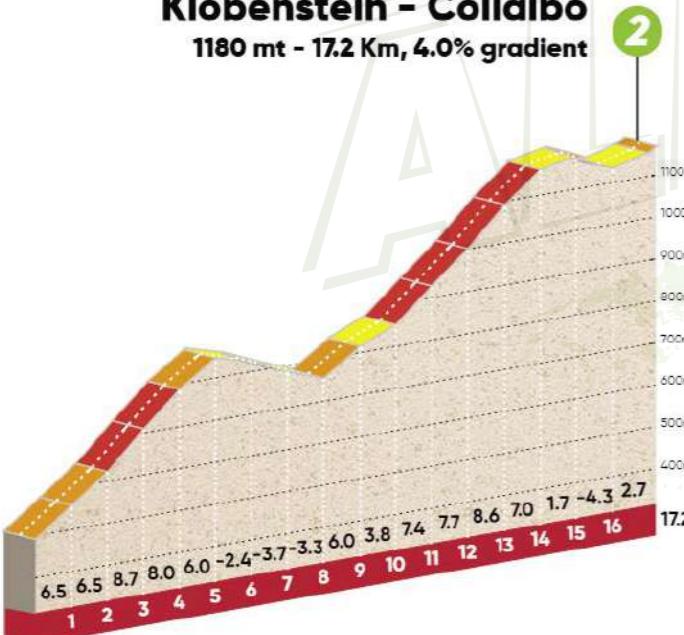
PROFILE • ALTIMETRIA • HÖHENPROFIL



CLIMBS • SALITE • ANSTIEGE

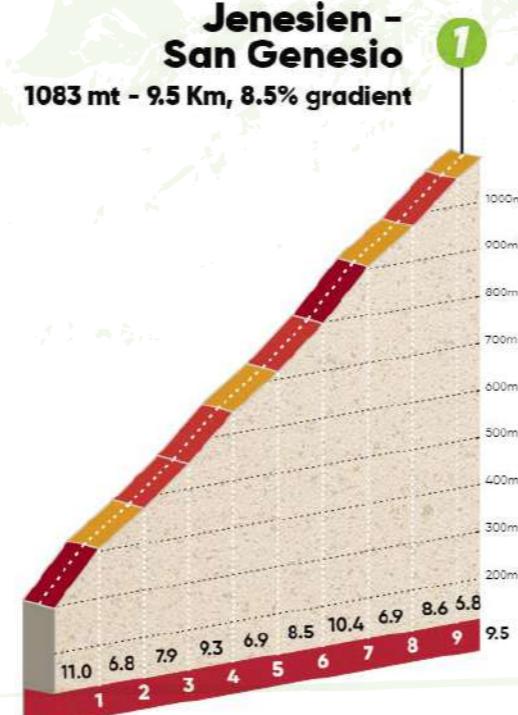
Klobenstein - Collalbo

1180 mt - 17.2 Km, 4.0% gradient



Jenesien - San Genesio

1083 mt - 9.5 Km, 8.5% gradient

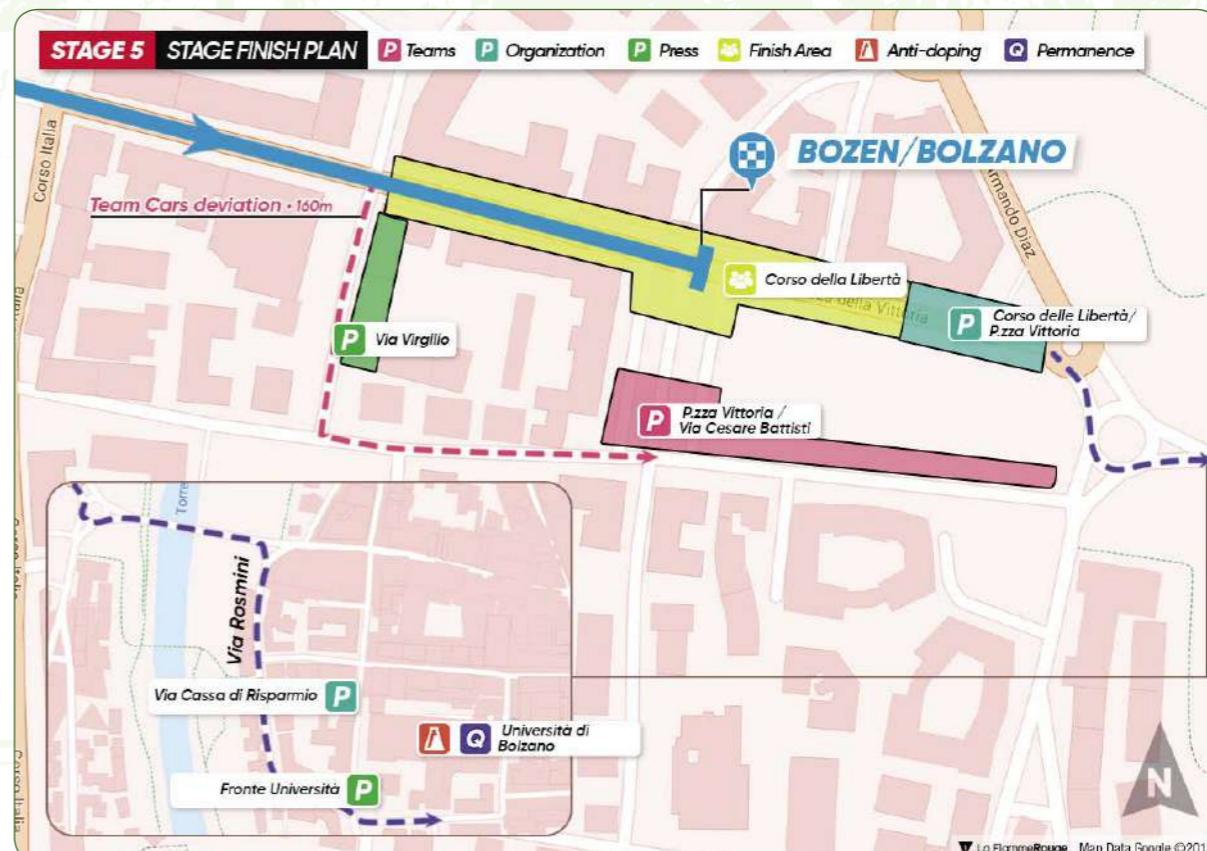


LAST KILOMETERS • ULTIMI KM • LETZTE KILOMETER

2019 Tour of the Alps' last kilometer is characterized by a flat course. A roundabout at 700 m to go, and a left-hand bend lead into the final straight in Bozen's downtown. The roadway at the finish line is about 8 meters wide, on a roadbed in good conditions.

L'ultimo chilometro dell'ultima tappa del Tour of the Alps 2019 si presenta pressoché pianeggiante e privo di particolari difficoltà. Un'ampia rotatoria ai 700 metri e una semi curva a sinistra introducono sul rettilineo finale di circa 600 metri, che porta nel cuore di Bolzano. La carreggiata ha una larghezza di circa 8 metri e un fondo stradale in buone condizioni.

Auf dem letzten Kilometer der Schlussetappe der Tour of the Alps 2019 geht es flach in Richtung Ziellinie. 700 Meter vor dem Ziel wartet ein großer Kreisverkehr und eine leichte Linkskurve, ehe die allerletzte Gerade für etwa 600 Meter ins Zentrum von Bozen führt. Die Straße hat dabei eine Breite von etwa acht Metern und befindet sich in einem sehr guten Zustand.



FINISH AREA • ZONA ARRIVO • ZIELBEREICH

THE STARTING LINE: CALDARO/KALTEN

Caldaro/Kaltern, a pleasant small town in the Überetsch, is wonderfully located along the famous wine road. The wine village is well known especially for its lake, the warmest bathing lake in the Alps. At the same time, Caldaro/Kaltern lies at the foot of the Mendola mountain range, which offers another attraction – the Mendola cable car, one of Europe's steepest funiculars.

LA PARTENZA: CALDARO

Caldaro, grazioso comune dell'Oltradige, è situato lungo la famosa Strada del Vino. Il paese vinicolo è conosciuto soprattutto per il suo lago, il più temperato di tutto l'arco alpino. Caldaro tuttavia si trova al tempo stesso ai piedi del massiccio della Mendola, che presenta un'ulteriore attrazione – la funicolare della Mendola, una delle più ripide d'Europa.



DER START: KALTEN

Die Überetscher Gemeinde Kaltern befindet sich im Herzen der Südtiroler Weinstraße. Das Weindorf ist vor allem bekannt wegen des Kalterer Sees, dem wärmsten Badesee südlich der Alpen. Kaltern liegt am Fuße des Mendelkamms, welcher eine weitere Attraktion bietet – die Mendelbahn, eine der steilsten Standseilbahnen Europas.

ON THE ROAD

Lake Kaltern lies south of the homonymous village, wonderfully surrounded by beautiful apple orchards and vineyards. With a surface of about 103 hectares and 44 hectares of surrounding reed bed, lake Kaltern is one of the largest and warmest South Tyrolean lakes. While due to an average depth of 6 metres it ranks among the shallowest lakes in the Alps. Lake Kaltern is an important touristic pole of attraction and most of all a natural paradise of inestimable value.



SULLA STRADA

Il Lago di Caldaro si trova a sud dell'omonimo paese, incastonato in un paesaggio fatto di meleti e vigneti di rara bellezza. Con i suoi 103 ettari di superficie e gli ulteriori 44 ettari di canneto circostante, è il più grande e temperato lago naturale dell'Alto Adige. Al contrario, i soli 6 metri di profondità media posizionano questo importante polo d'attrazione turistica tra i laghi meno profondi di tutto l'arco alpino.

ENTLANG DER STRECKE

Der Kalterer See, liegt südlich des Dorfes Kaltern inmitten einer einmaligen Apfel- und Weinlandschaft und ist mit einer Fläche von 103 ha und dem ihn umgebenden, etwa 44 ha großen Schilfgürtel, der größte natürliche und wärmste See Südtirols. Mit nur sechs Metern Tiefe gehört er zu den flachsten Seen des Alpenraums. Der Kalterer See ist ein touristischer Anziehungspunkt und vor allem ein Naturparadies von unschätzbarem Wert.

THE STAGE TASTE

With 70 wineries, 150 km of wine road and 4,300 hectares of vineyards, the landscape along the South Tyrolean Wine Road is marked by wine-growing. The three native varietals grow here: Lagrein, full of character, thrives around Bolzano/Bozen; the Überetsch area producers are famous for their Kalterersee, while the Unterland area is home to the aromatic Gewürztraminer.



LA TAPPA DEL GUSTO

70 cantine, 150 chilometri di strada del vino, 4.300 ettari di superficie vitata. Il paesaggio lungo la Strada del Vino dell'Alto Adige è caratterizzato dalla viticoltura: qui si sono insediati i tre vitigni autoctoni. Intorno a Bolzano matura il Lagrein di grande carattere. Nell'Oltradige si può riscoprire il noto vino Kalterersee e nella Bassa Atesina il raffinato e speziato Gewürztraminer.

FÜR DEN GESCHMACKSSINN

70 Kellereien – 150 Kilometer Weinstraße – 4.300 Hektar Rebfläche. Die Landschaft entlang der Südtiroler Weinstraße ist vom Weinbau geprägt. Hier sind die drei autochthonen Rebsorten angesiedelt. Rund um Bozen reift der charaktervolle Lagrein. Im Überetsch gilt es den bekannten Kalterersee neu zu entdecken, und im Unterland den feinwürzigen Gewürztraminer.

SÜDTIROL

DON'T MISS

With some 150 castles, palaces and stately residences, Appiano/Eppan on the South Tyrolean Wine Road is home to a large part of the magnificent history of South Tyrolean architecture. The "castle triangle" above Missiano/Mission links three of the best-known structures: Korb Castle, Hocheppan Castle and the ruins of Boymont Castle.

DA NON PERDERE

Ad Appiano sulla Strada del Vino dell'Alto Adige si trova la maggior parte delle magnifiche testimonianze dell'architettura storica altoatesina. In totale vi sono circa 150 rocche, castelli e residenze signorili. Nel Triangolo dei Castelli sopra Mission si trovano i tre edifici più famosi: Castel Corba, Castel d'Appiano e le rovine di Boymont.



ABSOLUT SEHENSWERT

In Eppan an der Südtiroler Weinstraße liegen die meisten der prächtigen Zeugen historischer Baukunst Südtirols. Insgesamt sind es rund 150 Burgen, Schlösser und Ansitze. Im Burgendreieck oberhalb von Mission vereinen sich die drei bekanntesten Bauten: Schloss Korb, die Burg Hocheppan und die Burgruine Boymont.

THE FINISH: BOLZANO/BOZEN

The Capital of Südtirol, Bozen hosts the final showdown of the 2019 Tour of the Alps. This area is regarded as the one with the highest density of castles in Europe. The city offers numerous trails for those who wish to take a walk without getting too far away from the centre. At the same time, more expert excursionists can take advantage of one of the three available cablecars to reach the plateaus that surround Südtirol's capital. Bozen has been third classified in the latest Italian cities ranking for the quality of life.



L'ARRIVO: BOLZANO

Capoluogo dell'Alto Adige-Südtirol, Bolzano è sede d'arrivo dell'ultima tappa del Tour of the Alps 2019. La conca omonima è considerata la zona con la più alta densità di castelli in Europa. A Bolzano il paesaggio offre il giusto compromesso tra spazi abitativi e zone verdeggianti. La città dispone di molteplici percorsi per chi preferisce fare una passeggiata senza allontanarsi troppo dal centro. Al contempo, gli escursionisti più esigenti, possono servirsi di una delle tre funivie per raggiungere gli altipiani che circondano il capoluogo. Secondo un rapporto del 2018 di Legambiente, Bolzano si è classificata al terzo posto tra le migliori città italiane per qualità dell'ambiente e della vita.

DAS ZIEL: BOZEN

In der Südtiroler Landeshauptstadt Bolzano/Bozen geht die Tour of the Alps 2019 zu Ende. Das Bozner Becken fasziniert mit seinem außergewöhnlichen Burgenreichtum und gilt als das Gebiet mit der höchsten Dichte an Burgen in ganz Europa. Bolzano/Bozen punktet mit einem idealen Mix aus Wohnräumen sowie Grünflächen und bietet unzählige Promenaden, die zu einem kurzen Spaziergang in der Nähe des Zentrums einladen. Auch anspruchsvolle Wanderer kommen hier voll auf ihre Kosten: So gibt es insgesamt drei Seilbahnen, die von der 100.000-Einwohner-Stadt direkt auf das Hochplateau rund um das Stadtgebiet führen. Laut einem Bericht von Legambiente aus dem Jahr 2018 gehört Bolzano/Bozen zu den Top-Drei der italienischen Städte, was die Umwelt- und Lebensqualität betrifft.

THE CHARACTER

Bozen is the town of diver Tania Cagnotto, one of most successful athletes in Italian sports history. World and European Champion in both individual and synchronized springboard diving, Giorgio Cagnotto's daughter won two Olympic medals, silver and bronze, at Rio 2016. After having given birth her firstborn Maya, Tania is looking to make a comeback with the goal to take part in the 2020 Tokyo Olympic Games.



IL PERSONAGGIO

Bolzano è la città della tuffatrice Tania Cagnotto, una delle atlete più medagliate nella storia dello sport italiano. Campionessa Mondiale ed Europea sia nelle gare individuali che nel sincro, la figlia di Giorgio Cagnotto nel 2016 ha conquistato anche un argento e un bronzo Olimpico ai Giochi di Rio 2016. Dopo aver dato alla luce la sua primogenita Maya, Tania è pronta a tornare all'attività agonistica con un obiettivo dichiarato: i Giochi Olimpici di Tokyo 2020.

DIE PERSÖNLICHKEIT

Bozen ist die Heimatstadt einer der erfolgreichsten Athletinnen der italienischen Sportlerinnen aller Zeiten, der Wasserspringerin Tania Cagnotto. Die Tochter von Turmspring-Legende Giorgio Cagnotto ist mehrfache Welt- und Europameisterin und eroberte bei den Olympischen Sommerspielen von Rio 2006 außerdem eine Silber- sowie eine Bronzemedaille. Zwei Jahre nach ihrem Rücktritt ist Cagnotto bereit für ein Comeback und hat dabei schon ein klares Ziel vor Augen: 2020 will die sympathische Südtirolerin bei den Olympischen Spielen in Tokio am Start stehen.



www.nunustruck.com
info@nunustruck.com

NUNU^S

TRUCK, FOOD and EVENTS

FOOD-TRUCK
CATERING
COCKTAIL PARTY
FOOD & BEVERAGE GRANDI EVENTI
ORGANIZZAZIONE STREET-FOOD FESTIVAL
NOLEGGIO FOOD-TRUCK
WEDDING PARTY
PRIVATE PARTY

@nunusitalia

TV DISTRIBUTION

DISTRIBUZIONE TELEVISIVA • TV-VERTEILUNG

TV CHANNELS

Eurosport 1 (Europe • Asia)
RaiSport (Italy)
TV 2 (Denmark)
ORF (Austria)
Equipe TV (France)
Eurosport Italia (Italy)
Bike Channel (Italy)
Eleven (North America)
EBU/Eurovisione
SkySport (New Zealand)

LIVE STREAMING

Eurosport player
(Europe • Asia • Australia)
pmgsport.it
repubblica.it
tuttobiciweb.it
inbici.net
cicloweb.it
cyclingpro.net/spaziociclismo
lapresse.it
flobikes.com
(USA • Canada • South America
Asia • Australia • U.K.)
globalcyclingnetwork.com
(USA • Canada • South America)
Facebook @PMGliveSport



REGULATIONS TOUR OF THE ALPS 2019

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (race director, Mr. Fosco Beltrani - 335 6511592; foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - ph.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com. in compliance with UCI regulations. It runs from 22nd to 26th April 2019.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar and it's registered as a class 2 HC event.

In conformity with the UCI regulations art 2.10.31, points are awarded as follows:

- a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.
- b) 20 - 10 - 5 - points will be assigned to the first 3 riders of each stage.
- c) 5 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams:

UCI World Teams, UCI professional continental teams, UCI foreign continental teams, UCI continental teams of the country and Italian national team.

According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum 5 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 21st April 2019 from 14:00, located at the following address:

Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1, 6330 Kufstein.

Confirmation of starters and pick up of their race numbers at race headquarters will take place from 15:00 to 16:30 on the 21st April 2019 by Team's representatives.

The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 16:45.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHZ 149,850.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Vittoria by means of three suitably equipped vehicles.

ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL – CLIMB

Articles 2.6.027 will not apply where the finish is at the top of a hill-climb.

The following stage has a finish at the top of a hill-climb: 2nd stage - 23rd April - Reith im Alpbachtal - Scena/Schenna. Every discussion regarding the definition "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel.

ARTICLE 8. TIME BONUS – REPORTS

For each stage, finish time bonuses are provided as follows: 10 " - 6 " - 4 " for the top three classified.

ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 10% of winner's time in the 1st and 3rd stage;
- 12% of winner's time in the 2nd, 4th and 5th stage

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- a) General classification by time - fuchsia jersey;
- b) Climber's classification - green jersey;
- c) Best young rider classification - white jersey;
- d) Intermediate sprint classification - red jersey;
- e) Team classification.

a) GENERAL CLASSIFICATION BY TIME

Is established by the timekeeper-commissaires according to UCI regulations 2.6.014 and 2.6.015.

b) GENERAL CLIMBER'S CLASSIFICATION

Is established by adding together the points obtained on the following hills:

1st stage	Mariastein Hinterthiersee	Km 45.8 Km 117.1	cat. 3rd cat. 2nd
2nd stage	Tulfes Passo Monte Giovo/ Jaufenpass	Km 60.5 Km 134.4	cat. 3rd cat. 1st
3rd stage	Brusago Lago di Santa Colomba	Km 54.6 Km 79.8	cat. 3rd cat. 2nd
4th stage	Forcella di Brez Passo Predaia	Km 73.2 Km 115.1	cat. 1st cat. 2nd
5th stage	Collalbo/Klobenstein San Genesio/Jenesien	Km 84.2 Km 113.7	cat. 2nd cat. 1st

Score: 10 - 8 - 6 - 4 - 2 points for first 5 riders to finish in 1st category climb;
6 - 4 - 2 points for first 3 riders to finish in 2nd category climb;
3 - 2 - 1 points for first 3 riders to finish in 3rd category climb.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

c) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

reserved for riders born after 1st January 1996 (23 years), with the possibility of extending the year to 1995, if at the end of the license check, an acceptable number of riders hasn't been reached.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) INTERMEDIATE SPRINT CLASSIFICATION

The general intermediate sprint classification is established by adding together the points obtained on all sprints.

Score: the following points are assigned in every intermediate sprint: 6 - 4 - 2 points for first 3 riders.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in case of a tie in the general intermediate sprint classification, it will be taken into account:

1. number of victories in the sprints;
2. general individual classification by time.

The intermediate sprints are located:

1st stage	Bad Häring	km 90.1
2nd stage	Reith im Alpbachtal	km 23.1
3rd stage	Palù di Giovo	km 23.8
4th stage	Mezzolombardo	km 29.8
5th stage	Lago di Caldaro/Kalterer See	km 26.1

To be eligible for the awards of general intermediate sprint classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications;
2. number of second places in the daily team classifications;
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded.

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1-2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9.090 x 5 Stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

SPECIAL PRIZES TO THE:

Stage winner: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Individual classification leader: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Winner of the Tour of the Alps: € 2000

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:

a) General classification by time;

b) Climber's classification;

c) Best young rider classification;

d) Intermediate sprint classification

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish.

The stage winner and the leader of individual general classification, after the awards ceremony, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the feed zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007.8.4 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators. People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race.

The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself. What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

REGOLAMENTO TOUR OF THE ALPS 2019

ARTICOLO 1. ORGANIZZAZIONE

Il Tour of the Alps è organizzato dal Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (D.O Fosco Beltrani - 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) - viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - tel.0464 516104 - fax.0464 518590 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com sotto i regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale. Si disputa dal 22 al 26 aprile 2019.

ARTICOLO 2. TIPO DI PROVA

La prova è riservata agli atleti delle categorie ME. È iscritta al Calendario UCI - Europa Tour ed è classificata in classe 2 HC. Conformemente all'art 2.10.031 regolamento UCI, attribuisce i punti seguenti:
 a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 punti ai primi 40 classificati della classifica individuale finale.
 b) 20-10-5 punti ai primi 3 di ogni tappa.
 c) 5 punti per colui che indossa la maglia da leader della prova (per tappa).

ARTICOLO 3. PARTECIPAZIONE

Conformemente all'art 2.1.005 del regolamento UCI, la prova è aperta alle squadre: UCI World Teams, professionalistiche continentali UCI, continentali UCI straniere, continentali italiane e squadra nazionale italiana. Conformemente all'art. 2.2.003 del regolamento UCI, il numero minimo di corridori per squadra è 5 e il massimo 7.

ARTICOLO 4. QUARTIER TAPPA

Il quartier tappa di partenza si tiene il 21 aprile 2019 alle ore 14.00 presso Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1, 6330 Kufstein. La conferma dei partenti e il ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre avverrà al quartier tappa dalle 15 alle 16,30 del 21 aprile 2019. La riunione dei direttori sportivi, organizzata secondo l'art 1.2.087 RT - UCI alla presenza dei componenti del Collegio dei Commissari, è fissata alle ore 16.45 presso il quartier tappa.

ARTICOLO 5. RADIO-TOUR

Le informazioni in corsa sono emesse sulla frequenza radio tour di MHZ 149,850.

ARTICOLO 6. ASSISTENZA TECNICA

Il servizio di assistenza è assicurato dal Team Vittoria con l'utilizzo di tre vetture opportunamente attrezzate.

ARTICOLO 7. ARRIVO IN SALITA

L'articolo UCI 2.6.027 non è applicabile in caso di arrivo in salita.

La tappa con arrivo in salita è: 2^a tappa - 23 aprile - Reith im Alpbachtal - Scena/Schenna.

Ogni discussione in merito alla definizione "arrivo in salita" e "inizio dell'ascensione" sarà definita dal Collegio dei Commissari.

ARTICOLO 8. ABBUONI

Per ogni arrivo di tappa sono previsti i seguenti abbuoni: 10" - 6" - 4" per i primi tre classificati.

ARTICOLO 9. TEMPO MASSIMO

In funzione delle caratteristiche delle tappe, il tempo massimo è stato fissato come segue:

- 10% del tempo del vincitore nella 1^a e 3^atappa;
- 12% del tempo del vincitore nella 2^a-4^a- 5^a tappa.

ARTICOLO 10. CLASSIFICHE

Sono stabilite le seguenti classifiche:

- a) classifica individuale a tempo - maglia fucsia;
- b) classifica GPM - maglia verde;
- c) classifica Giovani - maglia bianca;
- d) classifica TV - maglia rossa;
- e) classifica squadre.

a) CLASSIFICA INDIVIDUALE A TEMPI

Stabilita dai commissari - cronometristi secondo il regolamento UCI art. 2.6.014 e 2.6.015.

b) CLASSIFICA GPM

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti nei seguenti colli:

1^a tappa	Mariastein Hinterthiersee	Km 45,8 Km 117,1	cat. 3 [^] cat. 2 [^]
2^a tappa	Tulfes Passo Monte Giovo/ Jaufenpass	Km 60,5 Km 134,4	cat. 3 [^] cat. 1 [^]
3^a tappa	Brusago Lago di Santa Colomba	Km 54,6 Km 79,8	cat. 3 [^] cat. 2 [^]
4^a tappa	Forcella di Brez Passo Predaia	Km 73,2 Km 115,1	cat. 1 [^] cat. 2 [^]
5^a tappa	Collalbo/Klobenstein San Genesio/Jenesien	Km 84,2 Km 113,7	cat. 2 [^] cat. 1 [^]

Punteggio:

- 10 - 8 - 6 - 4 - 2 punti ai primi cinque classificati ai GPM di 1^a categoria;
- 6 - 4 - 2 punti ai primi tre classificati ai GPM di 2^a categoria;
- 3 - 2 - 1 punti ai primi tre classificati ai GPM di 3^a categoria.

In conformità all'art. 2.6.017 RT- UCI, in caso di parità

nella classifica generale individuale del GPM, spareggerà:
 • In prima istanza il numero di vittorie ai GPM di 1^a categoria;
 • In seconda il numero di vittorie ai GPM di 2^a;
 • In terza il numero di vittorie ai GPM di 3^a;
 • In quarta e definitiva istanza, la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

c) CLASSIFICA GIOVANI

Riservata ai corridori nati dopo il 1°gennaio 1996 (23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 1995, qualora al termine della verifica licenze non sia stato raggiunto a discrezione dell'Organizzazione un numero opportuno di concorrenti.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi. Per beneficiare del premio di classifica generale finale, il concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova in tempo massimo.

d) CLASSIFICA TV

Stabilita dalla somma dei punti ottenuti negli sprint intermedi. Punteggio: sono attribuiti i seguenti punti ad ogni sprint di tappa:

- 6 - 4 - 2 ai primi 3 classificati.

In conformità all'art. 2.6.017 RT-UCI, in caso di parità nella classifica generale individuale, sarà tenuto conto:

- In prima istanza del numero delle vittorie negli sprint;
- In seconda ed ultima istanza, della classifica generale individuale a tempi.

Gli sprint intermedi sono posti:

1^a tappa	Bad Häring	km 90,1
2^a tappa	Reith im Alpbachtal	km 23,1
3^a tappa	Palù di Giovo	km 23,8
4^a tappa	Mezzolombardo	km 29,8
5^a tappa	Lago di Caldaro	km 26,1

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro i tempi massimi regolamentari.

e) CLASSIFICA A SQUADRE

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono spareggiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.
- La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.
- In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:
 • Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
 • Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.
- Se la parità persiste, le squadre sono spareggiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.
- Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi.

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1-2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9.090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa: € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera: € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps: € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
 Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
 Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA TV

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
 Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocolare i seguenti corridori:

- il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
- a) generale a tempi;
- b) generale GPM;
- c) generale Giovani;
- d) generale TV;

Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo.

Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocolare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiate dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona rifornimento dove si provvederà alla raccolta. Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.4 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

P

REGLEMENT TOUR OF THE ALPS 2019

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (Renndirektor, Fosco Beltrani – 335 6511592 foscobeltrani@yahoo.it) Viale Rovereto 16 – 38062 Arco di Trento – Tel: 0464 516104 – Fax: 0464 518590 – e-mail: gsaltogarda@gmail.com unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 22. bis 26. April 2019 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender – Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2 HC eingetragen
Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.031, werden folgende Punkte vergeben:
a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.
b) 20-10-5 Punkte für die 3 besten Fahrer pro Etappe.
c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams, UCI Professional Continental Teams, UCI Continental Teams aus dem Ausland, italienische Continental Teams und die italienische Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro am Startort der ersten Etappe befindet sich im Kultur Quartier Kufstein, Theaterplatz 1, 6330 Kufstein. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 21. April 2019 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.30 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 21. April um 16.45 Uhr im Rennbüro statt.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTIKEL 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge vom Team Vittoria.

ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements kann bei Etappen mit einer Zielankunft am Berg nicht angewandt werden. Dies betrifft folgende Etappe: 2. Etappe – 23. April – Reith im Alpbachtal – Schenna.

Jegliche Diskussion bezüglich der Definition des „Ende des Anstieges“ und „vor dem Anstieg“ wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10"-6"-4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe.

ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karenzzeiten variieren je nach Art und Schwierigkeit der einzelnen Etappen:

- 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1 und 3
- 12% der Siegerzeit auf den Etappen 2, 4 und 5

ARTIKEL 10. WERTUNGEN

Es gibt folgende Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit – Fuchsia Trikot;
- b) Bergwertung – Grünes Trikot;
- c) Nachwuchswertung – Weißes Trikot;
- d) Sprintwertung – Rotes Trikot;
- e) Teamwertung.

a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014. und 2.6.015 erstellt.

b) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1. Etappe	Mariastein Hinterthiersee	Km 45,8 Km 117,1	Kat. 3 Kat. 2
2. Etappe	Tulfes Passo Monte Giovo/ Jaufenpass	Km 60,5 Km 134,4	Kat. 3 Kat. 1
3. Etappe	Brusago Lago di Santa Colomba	Km 54,6 Km 79,8	Kat. 3 Kat. 2
4. Etappe	Forcella di Brez Passo Predaia	Km 73,2 Km 115,1	Kat. 1 Kat. 2
5. Etappe	Collalbo/Klobenstein San Genesio/Jenesien	Km 84,2 Km 113,7	Kat. 2 Kat. 1

Punkteverteilung:

10 – 8 – 6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
6 – 4 – 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
3 – 2 – 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

c) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 1996 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch verändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) SPRINTWERTUNG

Die Gesamt-Sprintwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der einzelnen Sprintwertungen des Rennens addiert werden. Punkteverteilung: 6 – 4 – 2 für die ersten 3 Fahrer.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Sprintwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

1. Anzahl der Siege pro Sprintwertung,
2. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1. Etappe	Bad Häring	km 90,1
2. Etappe	Reith im Alpbachtal	km 23,1
3. Etappe	Palù di Giovo	km 23,8
4. Etappe	Mezzolombardo	km 29,8
5. Etappe	Kalterer See	km 26,1

Um die ausgeschriebenen Preise laut Sprintwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:
- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Rang	Etappen 1. bis 5.	Rang	Gesamteinzelwertung
	Euro		Euro
1	3.615	1	9.038
2	1.805	2	4.513
3	905	3	2.263
4	455	4	1.138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	230
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 Etappen	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300

(€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE SPRINTWERTUNG

Führender der Sprintwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)
Sieger der Sprintwertung: € 500
Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt.
Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Ziels für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
 - die Führenden folgender Wertungen:
- a) Einzel-Gesamtwertung
 - b) Bergwertung
 - c) Nachwuchswertung
 - d) Sprintwertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der Verpflegungszone wegzwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.007.8.4 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltenden Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein der italienische Text der Ausschreibung maßgebend.

HEALTH PLAN

PIANO SANITARIO • GESUNDHEITSPLAN

Two life-saving doctor will follow the whole race on different cars. They also take advantage of paramedical personnel on board of three ambulances for first-aid equipped with defibrillator. In the event of crash, the injured athletes will be driven to the closest hospital ad per the following list:

STAGE 1 • 1^a TAPPA • ETAPPE 1

A.O. Bezirkskrankenhaus KUFSTEIN
Endach, 27
AT 6330 Kufstein
Tel. +43 5372 6966-0

STAGE 2 • 2^a TAPPA • ETAPPE 2

A.O. Landeskrankenhaus - Universitat Kliniken INNSBRUCK
Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7
AT 6020 Innsbruck
Tel. +43 050 504-0

A.O. Bezirkskrankenhaus SCHWAZ
Swaroskistraße, 1-3
AT 6130 Schwaz
Tel. +43 5242 600-0

Ospedale di VIPITENO / Krankenhaus STERZING
Via S. Margherita 24
39029 Vipiteno/Sterzing (BZ)
Tel. +39 0472 774 100

Ospedale di MERANO / Krankenhaus MERAN
Via Giacomo Rossini, 5
39012 Merano/Meran
Tel. +39 0473 263 333

STAGE 3 • 3^a TAPPA • ETAPPE 3

Presidio Ospedaliero di CLES
Viale Degasperi 41
38023 Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

La corsa sarà seguita da due medici rianimatori con auto indipendenti. Gli stessi si avvalgono di personale paramedico a bordo di tre autolettighe attrezzate per il soccorso munite di defibrillatori. In caso di incidente che coinvolge un paziente inviato presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono:

Presidio Ospedaliero San Lorenzo di BORGO VALSUGANA
Corso Vicenza, 9
38051 Borgo Valsugana (TN)
Tel. +39 0461 755111

Presidio Ospedaliero Santa Chiara di TRENTO
Largo Medaglie d'Oro, 9
38122 Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Presidio Ospedaliero di CAVALESE
Via Dossi, 21
38033 Cavalese (TN)
Tel. +39 0462 242111

STAGE 4 • 4^a TAPPA • ETAPPE 4

Presidio Ospedaliero di CLES
Viale Degasperi 41
38023 Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

Presidio Ospedaliero Santa Chiara di TRENTO
Largo Medaglie d'Oro, 9
38122 Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

STAGE 5 • 5^a TAPPA • ETAPPE 5

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN
Via Lorenzo Bohler, 5 /
Lorenz Bohler Str, 5
39100 Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471 908111

#TotA PARTNERS

I PARTNER DEL #TotA • DIE PARTNER DER #TotA



Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG

MEDIA PARTNERS



SERVICE PARTNERS



CREDITS

Editing • Coordinamento • Redaktion: **VITESSE**

Print • Stampa • Druck: **GRAFICA5 • ARCO (TN)**

Thanks • Grazie a • Dank an: **MARTIN STRAUDI • MICHELE LUNARDI**

RESPECT • RISPETTO • RESPEKT

In accordance with the values of the three Territories of the Euroregion, the Tour of the Alps bears a concept of respect that involves both the world of competitions and the everyday life.

Respect for the riders, who are asking for attention from the motor vehicles' drivers by leaving a minimum distance, first and crucial requirement to guarantee people's safety. The riders in the race will display on their back numbers the symbol of a campaign by the Associazione Corridori Ciclisti Professionisti Italiani (ACCPi), raising awareness on the recurrence of road accidents with riders as victims.



Respect for the environment, with the setup of ecozones where the riders can leave their waste, as a sign of attention and education towards the venues and the local populations.

La presente brochure è realizzata su carta

SYMBOL
FREE LIFE SATIN

130 gr. prodotta nello stabilimento di Arco (TN)



FEDRIGONI

FEDRIGONI S.P.A.



Fedrigoni Group



Il Tour of the Alps, fedele ai valori che accomunano le tre regioni dell'Euregio, vuole farsi portatore di un concetto di rispetto che riguarda il mondo delle competizioni così come la vita di ogni giorno.

Rispetto per i ciclisti, che chiedono attenzione da parte degli automobilisti osservando una distanza di sicurezza che è il primo requisito per garantire l'incolumità delle persone. I corridori che partecipano alla gara portano sul numero di gara applicato al telaio il simbolo della campagna promossa dall'Associazione Corridori Professionisti nel ricordo delle troppe vittime di incidenti stradali.



Rispetto anche verso l'ambiente, con il posizionamento in gara di ecozone dove i ciclisti sono invitati a depositare i rifiuti come gesto di riguardo ed educazione verso le popolazioni delle località attraversate.

Die Tour of the Alps treibt ein Konzept voran, das den gemeinsamen Werten der drei Euregio-Regionen entspricht und in dessen Mittelpunkt der Respekt steht – sei es im Wettkampf, sei es im täglichen Leben.

Respekt vor den Radfahrern, die die Autofahrer dazu aufrufen, den Sicherheitsabstand einzuhalten. Das ist die erste Voraussetzung, um die Unversehrtheit von Menschen zu garantieren. Die teilnehmenden Radsportler tragen auf ihrer Startnummer und dem Rahmen ihres Rennrads das Symbol der von der Vereinigung der Radprofis ins Leben gerufenen Kampagne im Gedenken der (zu) vielen Opfer von Verkehrsunfällen.

Respekt auch vor der Umwelt, weshalb im Rennen eigene Öko-Zonen geschaffen werden, in denen die Radprofis den Müll entsorgen können – als Zeichen des Respekts und des Anstandes gegenüber der Bevölkerung der durchfahrenen Ortschaften.

VIVI LA CICLISMO CUP SENZA COSTI SU TV WEB E SOCIAL

PMG SPORT

Grazie a **PMG Sport** nasce un nuovo modo di raccontare il ciclismo, sempre più coinvolgente, più vicino alla gara, ai suoi protagonisti e al territorio, con una distribuzione capillare, che utilizza piattaforme multimediali fruibili **da qualsiasi tipo di device in tutto il mondo**.

COSA FACCIAMO



Gestione diritti

PMG Sport acquisisce diritti di produzione, distribuzione e commerciali di eventi sportivi al fine di favorirne la crescita e valorizzarne il contenuto



Produzione TV e web

PMG Sport è azienda leader in Italia per la produzione di eventi in live streaming.



Distribuzione media

Distribuisce le immagini delle gare in TV e nel WEB, in tutto il mondo, attraverso una propria rete centralizzata

PMG SPORT

Piazza Laura Bassi, 9 - 42019 Scandiano (RE)
Telefono 0522.1751566
Email: info@pmgsport.it

www.pmgSport.it

[facebook/pmglivesport](#)

[twitter.com/pmglivesport](#)

MELINDA. BONTÀ SPETTACOLARE.



ENTRA IN UN'ESPERIENZA VISIVA UNICA E GUSTA LA BONTÀ DI MELINDA.

ORARIO

DA MARTEDÌ A DOMENICA (CHIUSO LUNEDÌ)
8:30 - 12:30 / 15:00 - 19:00

INGRESSO AL GOLDEN THEATRE
GRATUITO

Vieni a MondoMelinda e prova l'emozione del Golden Theatre. Immergiti in un'esperienza visiva che ti farà scoprire come le mele Melinda vengono conservate in grotte sotterranee preservando il nostro amato paesaggio trentino. A MondoMelinda puoi scegliere fra tutte le varietà di mele Melinda e farti conquistare dai prodotti tipici trentini!

