

ROADBOOK



TOUR OF THE ALPS

2024

#LIVEUPHILL

47TH EDITION

15.–19.04.2024

EUREGIO EXPERIENCE
TIROL • SÜDTIROL • TRENTINO

   #TOTA

WWW.TOUROFTHEALPS.EU



IN THE MOOD FOR FRESH

AIR

New ways to lose your breath



Visit our Stores

SPORTLER
BIKE

TOUR OF THE ALPS

BYWORD:
"TOGETHER"

INSIEME, È LA PAROLA D'ORDINE
GEMEINSAM SIND WIR STARK



Almost eight years have passed since the three tourism areas such as Tirol, Südtirol/Alto Adige and Trentino have joint forces to start the euro-regional project. Together, these territories have won all kinds of prejudices about the real possibility of interaction, bringing a common and far-sighted vision in multiple local areas.



Sono ormai trascorsi quasi otto anni dal momento in cui tre fantastici territori a forte trazione turistica – il Tirolo, l'Alto Adige e il Trentino – hanno deciso di fare blocco unico intorno ad un grande progetto, superando ogni tipo di preconcetto sulla effettiva possibilità di far interagire tre sistemi diversi e ampiamente collaudati e portando



Fast acht Jahre ist es mittlerweile her, dass die Gebiete Tirol, Südtirol und Trentino – drei wunderschöne Gebiete mit einer außergewöhnlichen touristischen Anziehungskraft – beschließen haben, ihre Kräfte im Zuge eines sportlichen Großprojekts zu bündeln. Dabei ließ man sämtliche Vorurteile hinsichtlich möglicher Risiken außen vor und





That's how the Tour of the Alps is born, grown, and aged as an event that makes originality its real strong point in a fast-changing cycling world: thanks to these shared values and to the consolidated foundations of the Giro del Trentino's 40-year



nelle diverse realtà locali una visione comune, per molti versi lungimirante.

Così è nato e così è cresciuto il Tour of the Alps, sulle fondamenta di una storia quarantennale piena di passione come quella del Giro del Trentino, realizzando qualcosa di diverso che - anche in un mondo rutilante e in continuo mutamento come quello del



konzentrierte sich stattdessen darauf, den Fokus bei allen beteiligten lokalen Partnern auf ein langfristiges, gemeinsames Ziel zu legen.

Damit war das grenzüberschreitende Projekt Tour of the Alps geboren. Die Basis der Rundfahrt bildete der ehrwürdige Giro del Trentino – ein Etappenrennen, das auf eine 40-jährige, überaus erfolgreiche Geschichte zurückblicken konnte. Die TotA schaffte mit der Ausbreitung auf mehrere Länder etwas, das in einer ständig sich verändernden Radsport-Welt zwar völlig neu war, aber überall gut ankam und international ein Alleinstellungsmerkmal darstellt.

Die Tour of the Alps gibt sich als mutiges und modernes Sportevent, das sich Jahr für Jahr weiterentwickelt und stets Raum für innovative Ideen offenlässt. Inzwischen hat sich die Rundfahrt längst im internationalen Radsport-Kalender etabliert und wird überall für ihr anspruchsvolles Streckenprofil sowie die einzigartigen Landschaften, durch die sie führt, geschätzt. Immer, wenn der Frühling Einzug





legacy.

By evolving year by year, the Tour of the Alps has immediately got into the hearts of fans and media through its innovative format, technical quality, and the beauty of its landscapes.

When April finally arrives, together with the top-notch cycling on the Euregio roads, the hype is real. From riders to



ciclismo globale – sa brillare e distinguersi per la sua originalità. Evolvendosi anno dopo anno, continuando a proporre con coraggio un format innovativo mai avaro di ambizioni, il Tour of the Alps non ha soltanto fatto breccia nella pubblica opinione, affermandosi per la sua qualità tecnica e la sua bellezza diffusa, ma soprattutto si è fatto amare.



hält und der April nicht mehr weit ist, ist die Vorfreude auf die Tour of the Alps in der gesamten Europaregion Tirol förmlich greifbar. Egal ob bei Fahrern, Betreuern, Helfern oder Medienvertretern: Das grenzüberschreitende Etappenrennen schafft es, bei allen an der Rundfahrt beteiligten Personen eine Begeisterung hervorzurufen. Einen großen





coaches, from jury to journalists and photographers, the Tour of the Alps brings enthusiasm through the constant effort of the organization all year long, as well as an harmonic and empathic approach. TOGETHER is the password of the "TotA Family". By working to-



É un sentimento palpabile quello che si avverte quando arriva aprile e il grande ciclismo invade le strade dell'Euregio. Dai corridori ai tecnici, dagli ufficiali ai rappresentanti dei media, ovunque e con chiunque il Tour of the Alps riesce a suscitare entusiasmo. Merito del lavoro



Anteil daran hat das umtriebige Organisationskomitee, das mit akribischer Vorarbeit jedes Jahr aufs Neue eine Veranstaltung der Extraklasse auf die Beine stellt. Dabei gelingt es den Verantwortlichen auch, jeden Einzelnen in einem positiven Sinne an die TotA zu binden.



gether, obstacles are overcome, and bonds are built. By reasoning together, there's always room for improvement and growth. By being together, the authentic significance of a sport like cycling is realized.

Every year more and more, the G.S. Alto Garda staff gathers new members, often coming from different backgrounds, bringing experiences, enthusiasm, and new ideas. The Tour of the Alps needs them and draws energy from them to raise the bar even higher. Together, it is possible.



approfondito e accurato che ne caratterizza la preparazione lungo un anno intero. Merito di uno staff organizzativo che riesce a generare, in ogni situazione e contesto, armonia ed empatia. C'è una parola d'ordine a cui tutti coloro i quali fanno parte di questa "famiglia in movimento" fanno riferimento: INSIEME. Lavorando insieme si superano gli ostacoli e si costruiscono legami. Ragionando insieme si trovano sempre spazi di miglioramento e di crescita. Stando insieme si realizza il senso autentico che solo uno sport di strada come il ciclismo può esprimere con tinte così forti. Nel frattempo, ogni anno di più, la famiglia del G.S. Alto Garda si arricchisce di nuovi componenti, spesso provenienti da mondi diversi, portatori di esperienze, entusiasmo e gioventù. Il Tour of the Alps ne ha bisogno e ne trae linfa per alzare ancora l'asticella: insieme si può.



Wenn wir die Tour of the Alps und alle, die zu dieser „Familie“ gehören, auf ein Wort reduzieren wollen, dann lautet dieses Wort GEMEINSAM. Wenn wir gemeinsam agieren, können wir Hindernisse überwinden und Synergien nutzen. Wenn wir gemeinsam denken, finden wir Raum für Verbesserungen und Wachstum. Wenn wir gemeinsam Erfolge feiern, erleben wir Glücksgefühle, die wohl nur der Radsport mit all seinen bunten Farben erzeugen kann.

Mit jeder TotA-Ausgabe schließen sich neue Mitglieder der Familie des G. S. Alto Garda an, die nicht selten aus anderen Bereichen kommen und für Schwung, Begeisterung und jugendlichen Elan sorgen. All diese Personen brauchen wir bei der Tour of the Alps, um die Messlatte noch höher zu legen: Gemeinsam können wir dieses Ziel erreichen!

THREE TERRITORIES

ONE VISION
ONE RACE



Arno Kompatscher

- *President of the Euroregion Tirolo-Südtirol/Alto Adige Trentino, President of the Autonomous Province of Bozen*
- *Presidente dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino, Presidente della Provincia Autonoma di Bolzano*
- *Präsident der Euregio Tirolo-Südtirol-Trentino, Landeshauptmann der Autonomen Provinz Bozen*



The Tour of the Alps is a sport event that garnered international attention through its platform for Euro-regional cooperation, which will be coordinated by Südtirol/Alto Adige until 2025. The start from Neumarkt/Egna, where scenic beauty, culture and hospitality are intertwined, marks an important stage that I look forward to with heightened curiosity.



Un evento sportivo appassionante, che attira l'attenzione internazionale, ma anche una piattaforma per la cooperazione nel territorio dell'Euregio Tirolo, Alto Adige, Trentino, che l'Alto Adige coordinerà fino al 2025: questo è il "Tour of the Alps". La partenza da Egna, dove si intrecciano bellezza paesaggistica, cultura e ospitalità, segna una tappa importante che attendo con particolare curiosità.



Ein spannendes sportliches Ereignis, das internationale Aufmerksamkeit auf sich zieht, aber auch eine Plattform für die Zusammenarbeit in der Euroregion Tirolo-Südtirol-Trentino, deren Vorsitz bis 2025 Südtirol innehat: das ist die „Tour of the Alps“. Der Start in Neumarkt, wo sich landschaftliche Schönheit, Kultur und Gastfreundschaft treffen, markiert dabei einen wichtigen Meilenstein, auf den ich mich besonders freue.



Maurizio Fugatti

- *President of the Autonomous Province of Trento*
- *Presidente della Provincia Autonoma di Trento*
- *Landeshauptmann der Autonomen Provinz Trient*



The prerogative of high-level sporting events is to show off a region, yet the Tour of the Alps goes even further, as it manages to unite the three Euregio territories. Now considered one of the most important cycling competitions at an international level, for Trentino it also represents an opportunity to showcase tourist, cultural and culinary attractions by having the last two stages in Val di Fiemme and Valsugana and the final finish in Levico Terme. In wishing everyone a memorable edition, I extend my congratulations to the organizers for developing and producing this project. The unity and cooperation between Tirol, Trentino and Südtirol/Alto Adige is highlighted through sport, which showcases how team spirit goes far beyond geographic boundaries.



La prerogativa delle manifestazioni sportive di alto livello è il saper coinvolgere un territorio, ma il Tour of the Alps va oltre, poiché riesce ad unire i tre territori dell'Euregio. Considerato ormai come una delle più importanti competizioni ciclistiche a livello internazionale, per il Trentino rappresenta anche un'occasione per far conoscere le proprie bellezze ed eccellenze turistiche, culturali e gastronomiche, con le ultime due tappe in Val di Fiemme e in Valsugana e la conclusione finale della corsa a Levico Terme. Nell'augurare a tutti un'edizione memorabile, rivolgo i miei complimenti agli organizzatori per aver fatto crescere e consolidare questo progetto che, attraverso lo sport, evidenzia l'unità e la collaborazione tra Tirolo, Trentino e Alto Adige, dimostrando come lo spirito di squadra vada ben oltre i confini geografici.



Große Veranstaltungen im Sportbereich haben eines gemeinsam: Sie schaffen es, einen Austragungsort oder eine ganze Region ins Rampenlicht zu stellen. Die Tour of the Alps geht sogar noch einen Schritt weiter, indem sie nicht nur eines, sondern alle drei Gebiete der Alpenregion Tirol in ein prominentes Schaufenster stellt. Im Trentino hat sich die Rundfahrt mittlerweile zum wichtigsten internationalen Radrennen entwickelt. Gleichzeitig bietet die TotA Jahr für Jahr aufs Neue die Möglichkeit, die touristische, kulturelle und gastronomische Vielfalt der Region einem breiten Publikum zu präsentieren. In diesem Jahr können das Fleimstal, die Valsugana und die Ortschaft Levico Terme auf den letzten beiden Etappen diese Gelegenheit nutzen und sich der ganzen Welt zeigen. Ich wünsche allen eine unvergessliche Ausgabe und möchte auch den Veranstaltern ein großes Lob aussprechen: Mit dem grenzüberschreitenden Etappenrennen haben sie nämlich ein großartiges Projekt auf die Beine gestellt, das mithilfe des Sports die Zusammenarbeit zwischen Tirol, Südtirol und dem Trentino vermittelt und dabei eindrucksvoll unterstreicht, dass der Teamgeist weit über geografische Grenzen hinausgeht.

EuregioFamilyPass

Die Familienkarte für die gesamte Europaregion
1 Karte – 3 Länder – mehr als 1.000 Vorteile

La Carta Famiglia per tutto il territorio Euregio
1 pass – 3 territori – più di 1.000 vantaggi





Anton Mattle

- *Governor of Tirol*
- *Capitano del Tirolo*
- *Landeshauptmann von Tirol*



Tour of the Alps stands for a cycling race at the highest level and translates to a top sporting performance on challenging stages in the most beautiful areas of the Euregio. To all the athletes, I wish you safe and fair races, to all the cycling fans I hope for lots of excitement and, last but not least, I want to thank the entire "Tour of the Alps" organizing team for their efforts in hosting this important sporting event for the Euregio.



Per me il Tour of the Alps rappresenta una gara ciclistica unica nel suo genere: tappe impegnative attraverso le zone più belle dell'Euregio e performance sportive di alto livello. A tutti gli appassionati di ciclismo auguro buon divertimento e a tutti gli atleti impegnati di correre in sicurezza. Ringrazio il team organizzativo del Tour of the Alps per aver preparato questo importante evento sportivo per l'Euregio.



Die Tour of the Alps steht für mich für ein Radrennen auf höchstem Niveau: anspruchsvolle Etappen, die schönsten Gegenden der Europaregion und sportliche Höchstleistungen. Ich wünsche allen Radsportfans viel Freude sowie den Athleten sichere Rennen und danke dem Organisationsteam der Tour of the Alps für die Ausrichtung dieses bedeutsamen Sportevents für die Europaregion.

FEEL WHAT **THE PROS** FEEL



New Vittoria **CORSA PRO**



The choice of the Pros

Mathieu van der Poel - Alpecin-Deceuninck

GOOD LUCK

TOUR OF THE ALPS!



David Lappartient

- *President of the International Cycling Union (UCI)*
- *Presidente dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI)*
- *Präsident des Internationalen Radsportverbandes (UCI)*



As part of our prestigious UCI ProSeries, the Tour of the Alps will again showcase the best of cycling, as well as promote this beautiful Euroregion and boost local economies. The intense racing, incredible atmosphere and warm welcome make this event hugely popular with riders and fans alike. New adventures await and I wish everyone good luck on the roads of Tirol - Südtirol/Alto Adige - Trentino.



Evento del prestigioso circuito UCI ProSeries, il Tour of the Alps mostrerà ancora una volta il bello del ciclismo promuovendo questa bellissima Euroregione e rappresentando un valore aggiunto per l'economia locale. La corsa intensa e frizzante, l'atmosfera incredibile e la calorosa accoglienza rendono questo evento particolarmente popolare tra corridori e tifosi. Nuove sfide ci attendono: auguro a tutti buona fortuna sulle strade dell'Euregio Tirolo-Alto Adige-Trentino.



Die Tour of the Alps wird als Teil unserer prestigeträchtigen UCI ProSeries einmal mehr ihrem großartigen Ruf gerecht werden und mit einem Sportspektakel der Extraklasse das Beste aus dieser einzigartigen Europaregion herausholen. Gleichzeitig wird dabei auch die lokale Wirtschaft angekurbelt. Die kurzen, aber intensiven Etappen, die besondere Atmosphäre und die gelebte Gastfreundschaft sind nur drei von vielen Gründen dafür, dass die Rundfahrt bei Fahrern und Fans ein ausgezeichnetes Standing genießt. Ich freue mich auf tolle neue Streckenabschnitte und wünsche den Teilnehmern auf den Straßen Tirols, Südtirols und des Trentino alles Gute!



Enrico Della Casa

- *President of the European Cycling Union (UEC)*
- *Presidente dell'Unione Europea del Ciclismo (UEC)*
- *Präsident des Europäischen Radsportverbandes (UEC)*



The Tour of the Alps is more than a sport event. It's a concrete reflection of our core value: to bring European nations together through cycling and sport. The Tour of the Alps embodies our commitment to spread the benefits of cycling and celebrates the excellence and cohesion that distinguishes our continent.



Il Tour of the Alps non è solo un evento sportivo, ma un'espressione tangibile dei valori fondamentali che ci guidano: l'unione tra le nazioni europee attraverso il ciclismo e la promozione dello sport. Il Tour of the Alps incarna il nostro impegno per diffondere i valori del ciclismo e celebrare le eccellenze e l'unità che caratterizzano il nostro continente.



Die Tour of the Alps ist weit mehr als nur ein sportliches Großereignis – sie ist ein Paradebeispiel dafür, dass wir das gemeinsame Miteinander zwischen europäischen Nationen nicht nur predigen, sondern auch vorleben. Mit der TotA wollen wir im Sinne des Radsports und der Förderung des Sports im Allgemeinen eine Vorreiterrolle in Sachen Geschlossenheit und Exzellenz einnehmen. Für diese Werte stehen nicht nur wir, sondern der gesamte europäische Kontinent.

IMPEGNO, PASSIONE, GIOCO DI SQUADRA



I VALORI CHE AMIAMO

GOOD LUCK

TOUR OF THE ALPS!



Cordiano Dagnoni

- *President of the Italian Cycling Federation (FCI)*
- *Presidente della Federazione Ciclistica Italiana (FCI)*
- *Präsident des Italienischen Radverbandes (FCI)*



The Tour of the Alps boasts two striking features that have always impressed me. The first is its calendar date, when spring unleashes excitement for the start of the season. For me, it's a grand celebration made even better by the involvement of local communities. The second is the ability to unite similar yet different regions in a single event while overcoming cultural barriers and showing a unique ecosystem to the world.



Ci sono due elementi che mi hanno sempre colpito del Tour of the Alps. Il primo riguarda la collocazione nel calendario, con la primavera che sprigiona la sua gioia di vivere; per me si tratta di una grande festa resa ancora più bella dalla partecipazione delle comunità coinvolte. L'altro elemento è la capacità di legare, in un unico evento, territori simili ma diversi tra loro, superando steccati culturali e regalando un ecosistema unico al mondo.



Bei der Tour of the Alps beeindruckten mich zwei Dinge immer wieder aufs Neue. Zum einen ist das der Zeitraum, an dem das grenzüberschreitende Etappenrennen über die Bühne geht. Im Frühling kann man in der Alpenregion nämlich eine riesige Lebensfreude wahrnehmen – das ist in allen beteiligten Ortschaften, welche die TotA in ein einziges Fest verwandeln, deutlich zu spüren. Zum anderen ist es die Gabe der Veranstalter, mithilfe der Rundfahrt ähnliche, aber doch in sich unterschiedliche Gebiete miteinander zu verbinden und dabei nicht nur kulturelle Grenzen zu überschreiten, sondern auch ein einzigartiges Ökosystem zu schaffen.



Giacomo Santini

- *G.S. Alto Garda President*
- *Presidente del G.S. Alto Garda*
- *Präsident des G.S. Alto Garda*



The G.S. Alto Garda renews its organizational commitment to actively promote the founding values in two ways. The first is to promote cycling as a vehicle to learn about different regions, people and cultures who share common ideals for development. The second goal is to transmit the European ambience that surrounds our event, which has so far elevated the Euregio to its current status as the main benchmark and an inspiration.



Il G.S. Alto Garda rinnova il suo impegno organizzativo con lo spirito di contribuire alla diffusione di valori fondanti in due direzioni: la promozione del ciclismo come veicolo di conoscenza di territori, persone e culture diverse ma con comuni ideali di sviluppo. Il secondo obiettivo è il diffuso profumo di Europa che circonda la nostra manifestazione dopo il consolidamento dell'Euregio come principale punto di riferimento ed ispirazione.



Unser Team des G. S. Alto Garda gibt als Veranstalter der Tour of the Alps auch in diesem Jahr sein Bestes, um für wichtige Werte aus unterschiedlichen Realitäten einzustehen. So versuchen wir, mithilfe des Radsports Gebiete, Menschen und Kulturen, die auf den ersten Blick zwar verschieden sind, aber dennoch von denselben Idealen geleitet werden, besser kennenzulernen. Zudem wollen wir die Idee eines geeinten Europas, die nicht erst seit der Stärkung der Europaregion Tirol zur DNA unserer Rundfahrt gehört, möglichst prominent kommunizieren.

GRUPPO SPORTIVO ALTO GARDA



Giacomo Santini

President
Presidente
Präsident



Francesco Moser

Honorary President
Presidente Onorario
Ehrenpräsident



Lina Ioppi

Vice President
Vice Presidente
Vizepräsident

Members • Componenti • Mitglieder:

Marco Benedetti, Giacomo Bernardi, Nicola Carloni, Sergio Chiesa, Pietro De Godenz, Laura Ioppi, Marco Ioppi

TOUR OF THE ALPS



Maurizio Evangelista

General Manager

EUREGIO CONNECT BOARD OF DIRECTORS • DIRETTIVO • VORSTAND



Karin Seiler

Tirol Werbung



Andreas Tschurtschenthaler

IDM Südtirol



Maurizio Rossini

Trentino Marketing

Members • Componenti • Mitglieder:

Katarzyna Gaczorek, Felix Fedorcio (Tirol Werbung), Marion Fischer (IDM Südtirol), Elisa Rosati, Roberto Cozzio, Matteo Rossi (Trentino Marketing)

TECHNICAL AREA • AREA TECNICA • TECHNISCHER BEREICH

Race directors • Direttori di corsa • Renndirektoren:

Roberto Corradini, Stefano Sartori, Christopher Enzi, Andrea Negro

Regulateurs • Regolatori • Überwachung:

Paolo Fabbri, Stefan Miorelli

Institutional relationships • Rapporti istituzionali •

Institutionelle Beziehungen:

Fosco Beltrani, Klaus Pescolderung

Technical advisor • Consulente tecnico • Technischer Berater:

Andreas Klingner

Jury personnel • Addetto alla Giuria • Jury-Assistenz:

Christopher Enzi

Course manager • Ispettore di percorso • Streckenchef:

Walter Boschetti

Start areas • Partenze • Startbereich:

Giampietro Boscani, Andrea Furlani, Stefano Franceschini

Finish areas • Arrivi • Zielbereich:

Enrico Bizzocoli, Michel Floriani, Valentina Planer

Route management • Gestione percorsi •

Routenmanagement:

Massimo Pisani (Safety Manager), Giovanni Sabatini, Matteo D'Aquilio, Paolo Agostini, Albertino Agostini, Franco Agostini, Cipriano Gottardi, Avio Dolci, Giancarlo Mattacchione, Ignazio Zaccari, Marco Zaccari, Massimo Cicchinelli

Secretariat and Team liaison • Segreteria e rapporti con i Team • Sekretariat und Beziehung zum Team:

Walter Zanardi

Presidents • Presidenti • Präsident:

Alexander Donike (GER), Gabriele Rigoletti (ITA-VAR)

Members • Componenti • Mitglieder:

Valeria Laguzzi (ITA, coord), Claudio Sicari (ITA), Elisa Dabbene (ITA, moto), Gabriele Dainelli (ITA, moto), Stefania Maggiolu (ITA, moto)

Finish referee • Giudice d'arrivo • Zielrichter:

Stefano Pavignano (ITA)

Doping Control Officers • Ufficiali Controllo Medico • Beauftragter für die Dopingkontrolle:

Andrea Mariola (ITA), Natasja Keereman (BEL trainee)

ORGANIZATIONAL AREA • AREA ORGANIZZATIVA • ORGANISATIONSBEREICH BEREICH

Administration • Amministrazione • Verwaltung:

Laura Ioppi

Secretariat • Segreteria • Sekretariat:

Gioele Pittigher, Oriane Maria Veronesi, Mauro De Paoli

Medical staff • Equipe sanitaria • Tourarzt:

Dr. Michele Motter, Dr. Francesco Mattedi (Covid Officer)

Nurse • Infermiere • Krankenschwester:

Roberto Pilati

Cars • Automezzi • Fuhrpark:

Mattia Ressa, Adolfo Corradini

Hotel services • Servizi alberghieri • Hoteldienstleistungen:

Chiara Biatel, Alessia Olla (Onthego)

Race Headquarter • Quartiertappa • Rennbüro (Totahaus):

Massimiliano Pagin, Sebastiano Coppa

Logistics and Transports • Logistica e Trasporti • Logistik und Transport:

Michele Dussin, Daniele Grigoletto, Domenico Fregonese, Cristian Zanardi, Chiara Mammani, Jacopo Fontana

COMMUNICATION AND PR AREA • AREA COMUNICAZIONE E PR • KOMMUNIKATION UND PR

Press office • Ufficio Stampa • Pressezentrum:

David Evangelista, Sergio Loi, Luca Strapazzon, Giacomo Podetti, Mattia Grimaldi, Gabriele Gargantini (Vitesse)

Photoreporters • Fotografi • Fotografen:

Roberto Bettini, Ilario Biondi, Massimo Fulgenzi (Sprint Cycling), Daniele Molineris, Josef Vaishar

TV Crew • Troupe video • Fernsehteam:

Luca Carton, Lorenzo Manzinello, Andrea Bertoldi

PR and accreditations • PR e accrediti • PR und Akkreditierungen:

Christian Memè (Evodata), Andrea Negroni, Martina Pivato, Mattia Finotto

Sponsoring • Sponsor • Sponsoring:

Alessandro Gianni, Alessandro Fusco, Luca Albin (Infront)

Promotion • Promozione • Absatzförderung:

Karin Tscholl, Elisabeth Rass (Elephant)

Translator • Interprete • Übersetzer:

Lucia Vandone

Speakers • Moderatoren:

Stefano Bertolotti, Silvia Vaia, Paolo Malfer

PR and Awards • PR e Cerimoniale • PR und Preise:

Renato Cattani, Stefano Granzotto, Barbara Bertacco

SERVICES • SERVIZI • DIENSTLEISTUNGEN

Moto escort • Motostaffette • Motorrad-Begleitfahrzeuge:

Polizia Stradale, LPD Tirolo LVA, Moto Club Trento

Info radio • Radioinformazioni • Radio tour:

Federazione Ciclistica Italiana

Timing e fotofinish • Zeitnehmung und Zielrichter:

Markus Lindinger Computerauswertung.at

Race maps • Cartografia • Kartografie:

Proyclingmaps

Technical assistance • Cambioruote • Technische Unterstützung:

Vittoria Servizio Corse

Ambulance • Ambulanze • Krankenwagen:

Croce Rossa Italiana

Staging and sound • Allestimenti e impianto audio • Ausstattung und Tonmeister:

Claseventi

Trucks • Mezzi speciali • Sonderfahrzeuge:

Movico

Security • Sicurezza • Security:

Winch

Catering:

Nunu's



2023 Tao Geoghegan Hart



2021 Simon Yates



2022 Romain Bardet



2017 Geraint Thomas



2018 Thibaut Pinot



2019 Pavel Sivakov

LIST OF HONOUR

ALBO D'ORO
EHRENTAFEL

TOUR OF THE ALPS

2023

Tao Geoghegan Hart (GBR)

2022

Romain Bardet (FRA)

2021

Simon Yates (GBR)

2020

Not Held

2019

Pavel Sivakov (RUS)

2018

Thibaut Pinot (FRA)

2017

Geraint Thomas (GBR)

GIRO DEL TRENTINO

2016

Mikel Landa (ESP)

2015

Richie Porte (AUS)

2014

Cadel Evans (AUS)

2013

Vincenzo Nibali (ITA)

2012

Domenico Pozzovivo (ITA)

2011

Michele Scarponi (ITA)

2010

Alexandre Vinokourov (KAZ)

2009

Ivan Basso (ITA)

2008

Vincenzo Nibali (ITA)

2007

Damiano Cunego (ITA)

2006

Damiano Cunego (ITA)

2005

Julio Alberto Perez
Cuapio (MEX)

2004

Damiano Cunego (ITA)

2003

Gilberto Simoni (ITA)

2002

Francesco Casagrande (ITA)

2001

Francesco Casagrande (ITA)

2000

Simone Borgheresi (ITA)

1999

Paolo Savoldelli (ITA)

1998

Paolo Savoldelli (ITA)

1997

Luc Leblanc (FRA)

1996

Wladimir Belli (ITA)

1995

Heinz Imboden (SUI)

1994

Moreno Argentin (ITA)

1993

Maurizio Fondriest (ITA)

1992

Claudio Chiappucci (ITA)

1991

Leonardo Sierra (VEN)

1990

Gianni Bugno (ITA)

1989

Mauro Antonio
Santaromita (ITA)

1988

Urs Zimmermann (SUI)

1987

Claudio Corti (ITA)

1986

Carrera Jeans
(teams' race / gara a squadre /
Teambewerb)

1985

Harald Maier (AUT)

1984

Franco Chioccioli (ITA)

1983

Francesco Moser (ITA)

1982

Giuseppe Saronni (ITA)

1981

Roberto Visentini (ITA)

1980

Francesco Moser (ITA)

1979

Knut Knudsen (DEN)

1963

Guido De Rosso (ITA)
(one-day race / gara in linea /
Straßenrennen)

1962

Enzo Moser (ITA)
(one-day race / gara in linea /
Straßenrennen)

**PEDALA CON I CAMPIONI DELLO SPORT
SULLE STRADE DEL TOUR**



BIKE DAY #04

IMOLA - 8 GIUGNO 2024

Per Suzuki la passione per lo sport incoraggia tutti a sfidare i propri limiti ed è proprio questo lo spirito del **SUZUKI BIKE DAY**, che nella sua IV edizione invita gli appassionati di ciclismo di ogni livello a dimostrare il proprio DNA sportivo percorrendo il famoso circuito dell' **Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari di Imola**.

Mettiti alla prova su un tracciato emozionante, ricco di curve impegnative e vivi la tua passione per il ciclismo insieme a Suzuki.

Condividi con noi un'esperienza unica!

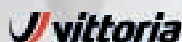
**Inquadra il QR code e iscriviti subito
al Suzuki Bike Day.**



SINCE 1953

IMOLA

AUTODROMO INTERNAZIONALE ENZO E DINO FERRARI



2023 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Tao Geoghegan Hart** (INEOS Grenadiers)
2. **Hugh Carthy** (EF Education–EasyPost)
3. **Jack Haig** (Bahrain–Victorious)

KOM Classification

Sergio Samitier (Movistar Team)

Points Classification

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Youth Classification

Max Poole (Team DSM)

Teams Classification

Bora Hansgrohe

Stage 1

(Rattenberg–Alpbach)

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 2

(Reith im Alpbachtal–Ritten/Renon)

Tao Geoghegan Hart (INEOS Grenadiers)

Stage 3

(Ritten/Renon–Brentonico San Valentino)

Lennard Kämna (BORA–Hansgrohe)

Stage 4

(Rovereto–Predazzo)

Gregor Mühlberger (Movistar Team)

Stage 5

(Cavalese–Bruneck/Brunico)

Simon Carr (EF Education EasyPost)



2022 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Romain Bardet** (Team DSM)
2. **Michael Storer** (Groupama–FDJ)
3. **Thymen Arensman** (Team DSM)

KOM Classification

Torstein Træen (UNO–X Pro Cycling Team)

Sprints Classification

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)

Youth Classification

Thymen Arensman (Team DSM)

Teams Classification

Groupama – FDJ

Stage 1

(Cles–Primiero/S. Martino Di Castrozza)

Geoffrey Bouchard (AG2R Citroën Team)

Stage 2

(Primiero/S. Martino Di Castrozza–Lana)

Pello Bilbao Lopez De Armentia (Bahrain Victorious)

Stage 3

(Lana–Niederdorf/Villabassa)

Lennard Kämna (Bora–Hansgrohe)

Stage 4

(Niederdorf/Villabassa–Kals Am Grossglockner)

Miguel Angel Lopez (Astana Qazaqstan Team)

Stage 5

(Lienz–Lienz)

Thibaut Pinot (Groupama–FDJ)



2021 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Simon Yates** (Team BikeExchange)
2. **Pello Bilbao** (Bahrain - Victorious)
3. **Aleksandr Vlasov** (Astana - Premier Tech)

KOM Classification

Alessandro De Marchi (Israel Start-Up Nation)

Sprints Classification

Felix Engelhardt (Tirol Cycling Team)

Youth Classification

Jefferson Cepeda (Androni Giocattoli Sidermec)

Teams Classification

INEOS Grenadiers

Stage 1

(Brixen/Bressanone-Innsbruck, 140,6 Km)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 2

(Innsbruck-Feichten im Kaunertal, 121,5 Km)

Simon Yates (Team BikeExchange)

Stage 3

(Imst-Naturns/Naturno, 162 Km)

Gianni Moscon (INEOS Grenadiers)

Stage 4

(Naturns/Naturno-Valle del Chiese/Pieve di Bono, 168,6 Km) - **Pello Bilbao** (Bahrain - Victorious)

Stage 5

(Valle del Chiese/Idroland-Riva del Garda, 120,9 Km) - **Felix Großschartner** (Bora Hansgrohe)



2019 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Pavel Sivakov** (Team Sky)
2. **Tao Geoghegan Hart** (Team Sky)
3. **Vincenzo Nibali** (Bahrain-Merida)

KOM Classification

Sergio Samitier (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Matthias Krizek (Team Felbermayr-Simplon Wels)

Youth Classification

Pavel Sivakov (Team Sky)

Teams Classification

Team Sky

Stage 1

(Kufstein-Kufstein, 144 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 2

(Reith im Alpbachtal-Schenna/Scena, 178,7 km)

Pavel Sivakov (Team Sky)

Stage 3

(Salurn/Salorno-Baselga di Pinè, 106,3 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)

Stage 4

(Baselga di Pinè-Cles, 134 km)

Tao Geoghegan Hart (Team Sky)

Stage 5

(Kaltern/Caldaro-Bozen/Bolzano, 148,7 km)

Fausto Masnada (Androni Giocattoli-Sidermec)



2018 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Thibaut Pinot** (Groupama-FDJ)
2. **Domenico Pozzovivo** (Bahrain-Merida)
3. **Miguel Angel Lopez** (Astana Pro Team)

KOM Classification

Oscar Rodriguez (Euskadi-Murias)

Sprints Classification

Pascal Eenkhoorn (Team LottoNL-Jumbo)

Youth Classification

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Teams Classification

Astana Pro Team

Stage 1

(Arco-Folgaria, 134,6 Km)

Pello Bilbao (Astana Pro Team)

Stage 2

(Lavarone-Alpe di Pampeago/Fiemme, 145,5 Km)

Miguel Angel Lopez (Astana Pro Team)

Stage 3

(Auer/Ora-Meran/Merano, 138,3 Km)

Ben O'Connor (Team Dimension Data)

Stage 4

(Klausen/Chiusa-Lienz, 134,3 Km)

Luis Leon Sanchez (Astana Pro Team)

Stage 5

(Ratteberg-Innsbruck, 164,2 Km)

Mark Padun (Bahrain-Merida)



2017 EDITION RESULTS

General Classification

1. **Geraint Thomas** (Team Sky)
2. **Thibaut Pinot** (FDJ)
3. **Domenico Pozzovivo** (AG2R-La Mondiale)

KOM Classification

Alexander Foliforov (Gazprom-Rusvelo)

Sprints Classification

Pascal Ackermann (Bora-Hansgrohe)

Youth Classification

Egan Bernal (Androni-Sidermec-Bottecchia)

Teams Classification

BMC Racing Team

Stage 1

(Kufstein-Innsbruck, 142,3 Km)

Michele Scarponi (Astana Pro Team)

Stage 2

(Sterzing/Vipiteno-Innervillgraten, 140,4 Km)

Rohan Dennis (BMC Racing Team)

Stage 3

(Niederdorf/Villabassa-Villnöß/Funes, 143,1 Km)

Geraint Thomas (Team Sky)

Stage 4

(Bozen/Bolzano-Cles, 165,3 Km)

Matteo Montaguti (AG2R-La Mondiale)

Stage 5

(Smarano-Trento, 199,6 Km)

Thibaut Pinot (FDJ)



WORLD TEAMS



DECATHLON AG2R LA MONDIALE (FRA)



TEAM JAYCO ALULA (AUS)



BAHRAIN VICTORIOUS (BRN)



BORA-HANSGROHE (GER)



EF EDUCATION-EASYPOST (USA)



INEOS GRENADIERS (GBR)



MOVISTAR TEAM (ESP)



TEAM DSM-FIRMENICH POST (NED)



LIDL-TREK (USA)

PRO TEAMS



TUDOR PRO CYCLING TEAM (SUI)



EQUIPO KERN PHARMA (ESP)



TEAM POLTI KOMETA (ITA)



VF GROUP-BARDIANI CSF-FAIZANÈ (ITA)



TEAM CORRATEC-VINI FANTINI (ITA)



EUSKALTEL-EUSKADI (ESP)



TDT-UNIBET CYCLING TEAM (NED)

CONTINENTAL TEAMS

NATIONAL TEAMS



JCL TEAM UKYO (JPN)



TEAM AUSTRIA

100% FULL TEAM SERVICE

PR.S 2.0

PRORACINGSYSTEM



ALE[®]

C U S T O M

TOTA OFFICIAL JERSEYS

LE MAGLIE DEL TOTA
DIE LEADER-TRIKOTS DER TOTA



RED JERSEY

Points
Classification

Sponsored by
DAO Conad

WHITE JERSEY

Youth
Classification

Sponsored by
Würth

LIGHT BLUE JERSEY

KOM
Classification

Sponsored by
Gruppo Cassa
Centrale

GREEN JERSEY

General
Classification

Sponsored by
Melinda

THE COURSE

IL PERCORSO DIE STRECKE



DESCRIPTION

DESCRIZIONE / BESCHREIBUNG

15.04.2024 > 19.04.2024

	DATE DATA DATUM	STAGE TAPPA ETAPPE	DISTANCE DISTANZA DISTANZ	ALTITUDE DISLIVELLO HÖHENMETER	DIFFICULTY DIFFICOLTÀ SCHWIERIGKEITEN
01	Monday 15 April Lunedì 15 Aprile Montag 15. April	Neumarkt/Egna > Kurtinig an der Weinstraße/Cortina sulla Strada del Vino	 133,3 km	 2060 m	★★★★☆☆
02	Tuesday 16 April Martedì 16 Aprile Dienstag 16. April	Salurn an der Weinstraße/ Salorno sulla Strada del Vino > Stans	 190,7 km	 2510 m	★★★★☆☆
03	Wednesday 17 April Mercoledì 17 Aprile Mittwoch 17. April	Schwaz > Schwaz	 124,8 km	 2360 m	★★★★☆☆
04	Thursday 18 April Giovedì 18 Aprile Donnerstag 18. April	Leifers/Laives > Borgo Valsugana	 141,3 km	 3830 m	★★★★☆☆
05	Friday 19 April Venerdì 19 Aprile Freitag 19. April	Levico Terme > Levico Terme	 118,6 km	 2490 m	★★★★☆☆

PROGRAMMA GARA / RENNPROGRAMM

Sunday, April 14th / Domenica 14 Aprile / Sonntag, 14. April – NEUMARKT/EGNA

PRELIMINARY OPERATIONS / OPERAZIONI PRELIMINARI / RENNVOBEREITUNGEN

TOTAHaus WÜRTH – NEUMARKT/EGNA – Via Stazione 51

14.00	Totalhaus opening / Apertura Totalhaus / Öffnung Totalhaus
14.30–18.30	Accreditation / Accrediti / Akkreditierungen
14.30–16.30	Preliminary operations / Operazioni Preliminari / Rennvorbereitungen
15.00–16.45	Licence check / Verifica Licenza / Lizenzkontrolle
16.15–17.00	Press Conference / Conferenza Stampa / Pressekonferenz
17.00–17.30	Teams presentation / Presentazione squadre / Teampräsentation
17.00–17.45	Technical Meeting / Riunione Tecnica / Mannschaftsleiterbesprechung
18.00–18.30	Meeting with drivers of competing vehicles / Riunione conducenti mezzi in corsa / Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

Monday, April 15th / Lunedì 15 Aprile / Montag, 15. April

STAGE 1 / 1a TAPPA / ETAPPE 1: NEUMARKT/EGNA – KURTINIG adW / CORTINA ssdv, km 133,3

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

- Meeting with photographers and cameramen / Riunione con fotografi e operatori / Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10.30, Neumarkt/Egna, Gemeinde, Largo Municipio 7
- Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 10.00, Neumarkt/Egna, Piazza Centrale / Hauptplatz
- Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.30–11.40
- Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes: 11.45
- Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start: 11.55
- Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0): 12.00, Neumarkt/Egna, SP 16
- Finish / Arrivo / Ziel: 15.15, Kurtinig adW / Cortina ssdv, Weinstraße / Via del Vino
- Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle: Kurtinig adW / Cortina ssdv, Centro Curtinie, Piazza San Martino 1
- Intermediate Sprints / Traguardi Volanti / Zwischensprint: Spormaggiore (km 33,9), Margreid adW / Magrè ssdv (km 96,1)
- KOM / GPM / Bergwertung: Andalo (3a cat., km 44,8); Penon / Penone (2a cat., km 89,8)
- Totalhaus Würth (permanence): Kurtinig adW / Cortina ssdv, Centro Curtinie, Piazza San Martino 1

Tuesday, April 16th / Martedì 16 Aprile / Dienstag, 16. April

STAGE 2 / 2a TAPPA / ETAPPE 2: SALURN/SALORNO – STANS, km 190,7

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

- Meeting Place / Ritrovo / Treffpunkt: 08.30, Salurn/Salorno, Rathausplatz / Piazza del Municipio
- Sign-on / Foglio firma / Uhrzeit Unterschriftenblatt: 09.10–10.20
- Alignment / Allineamento / Einreihung des Feldes: 10.25
- Neutral Start / Partenza ufficiosa / Neutralisierter Start: 10.30
- Official Depart (Km 0) / Partenza Ufficiale (Km 0) / Offizieller Start (km 0): 10.35, Salurn/Salorno SS12
- Finish / Arrivo / Ziel: 15.15, Stans, Am Rain
- Antidoping / Controllo Medico / Anti-Doping-Kontrolle: Stans, Gemeinde Zentrum, Underdorf 96a
- Intermediate Sprints / Traguardi Volanti / Zwischensprint: Leifers/Laives (km 22,8), Sterzing/Vipiteno (km 102,6)
- KOM / GPM / Bergwertung: Brenner/Brennero (3a cat., km 116,8), Gnadenwald (2a cat., km 175,5)
- Totalhaus Würth (permanence): Stans, Gemeinde Zentrum, Underdorf 96a

Wednesday, April 17th / Mercoledì 17 Aprile / Mittwoch, 17. April

STAGE 3/3a TAPPA/ ETAPPE 3: SCHWAZ - SCHWAZ, km 124,8

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 09.00, Schwaz, Framz Josef Strasse
- Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 09.50-11.05
- Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 11.10
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.15, Schwaz, L218 Alte Landestrasse
- Finish/Arrivo/Ziel: 14.15, Schwaz, Wopner Strasse
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Schwaz, Szentrum Stadtsaal, Andreas Hofer Strasse 10
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Reintaler See (km 23,4), Jenbach (km 71,2)
- KOM/GPM/Bergwertung: Weerberg (2a cat. Km 90,9), Pillberg (2a cat., km 99,2)
- Totahaus Würth (permanence): Schwaz, Szentrum Stadtsaal, Andreas Hofer Strasse 10

Thursday, April 18th / Giovedì 18 Aprile / Donnerstag, 18. April

STAGE 4 / 4a TAPPA / ETAPPE 4: LEIFERS/LAIVES - BORGO VALSUGANA, km 141,3

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 09.15 Leifers/Laives, Don-Domenico-Penner Platz/Piazza Don Domenico Penner
- Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.00-11.10
- Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 11.15
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.20 Leifers/Laives, SS 12
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Borgo Valsugana, Via A. Spagolla
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Borgo Valsugana, APT, Piazza Alcide De Gasperi
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Sover (km 44,9), Novaledo (km 121,9)
- KOM/GPM/Bergwertung: Passo del Compet (1° cat., km 86,2), Passo del Vetriolo (1° cat., km 104,1)
- Totahaus Würth (permanence): Borgo Valsugana, Municipio, Piazza Alcide De Gasperi 20

Friday, April 19th / Venerdì 19 Aprile / Freitag, 19. April

STAGE 5/5a TAPPA/ETAPPE 5 - LEVICO TERME - LEVICO TERME, km 118,6

DISPOSITION/DISPOSIZIONI/BESTIMMUNGEN

- Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10.15, Levico Terme, Viale Vittorio Emanuele
- Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 11.00-12.10
- Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 12.15
- Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 12.20, Levico Terme, SP 1
- Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Levico Terme, Viale Vittorio Emanuele
- Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Levico Terme, Palazzo delle Terme, Viale Vittorio Emanuele 10
- Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Caldonazzo (km 22,5), Pergine Valsugana (km 51,8)
- KOM/GPM/Bergwertung: Palù del Fersina (1° cat., km 67,6), Palù del Fersina (1° cat., km 92,2)
- Totahaus Würth (permanence): Levico Terme, Palazzo delle Terme, Viale Vittorio Emanuele 10

FORST 0,0%

VON NATUR AUS SPORTLICH SPORTIVA PER NATURA

AUSGEZEICHNET MIT GOLD BEI DEN WORLD BEER AWARDS 2023
IN DER KATEGORIE NO & LOW ALCOHOL LAGER.

CONQUISTA LA MEDAGLIA D'ORO DEI WORLD BEER AWARDS 2023
NELLA CATEGORIA NO & LOW ALCOHOL LAGER.



@forstbeer
f/BirraForstBier
www.forst.it



SYMBOLS

LEGENDA DEI SIMBOLI SYMBOLVERZEICHNIS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TRAGUARDO VOLANTE
ZWISCHENSPRINT



MANDATORY PASSING POINT
PUNTO PASSAGGIO OBBLIGATO
OBLIGATORISCHER DURCHGANGSPUNKT



MEETING PLACE
RITROVO
TREFFPUNKT



STAFF PARKING
PARCHEGGIO MEZZI STAFF
PARKPLATZ



MEDIA PARKING
PARCHEGGIO MEDIA
PRESSE PARKPLATZ



BUS PARKING
PARCHEGGIO BUS
BUSPARKPLATZ



SIGN-ON
FOGLIO FIRMA
UNTERSCHRIFTENBLATT



ANTIDOPING CONTROL
CONTROLLO MEDICO
ANTI-DOPING-KONTROLLE



PERMANENCE
QUARTIERTAPPA
TOTHAUS



Lo Sport, la Cultura, gli Eventi
che rendono vivo il nostro Territorio.

AMIAMO FARNE PARTE.



l'origine della tua spesa

Centro distributivo Conad per le province di Trento, Bolzano, Verona e Vicenza 

PRELIMINARY OPERATIONS

OPERAZIONI PRELIMINARI RENNVORBEREITUNGEN



Sunday, April 14th/Domenica 14 Aprile/ Sonntag, 14. April

NEUMARKT/EGNA

TOTAHaus WÜRTH – NEUMARKT/EGNA – Via Stazione 51

- 14.00 Totahaus opening/Apertura Totahaus/Öffnung Totahaus
- 14.30-18.30 Accreditation/Accrediti/Akkreditierungen
- 14.30-16.30 Preliminary operations/Operazioni Preliminari/Rennvorbereitungen
- 15.00-16.45 Licence check/Verifica Licenza/Lizenzkontrolle
- 16.15-17.00 Press Conference/Conferenza Stampa/Pressekonferenz
- 17.00-17.30 Teams presentation/Presentazione squadre/Team-Präsentation
- 17.00-17.45 Technical Meeting/Riunione Tecnica/Mannschaftsleiter-Besprechung
- 18.00-18.30 Meeting with drivers of competing vehicles/Riunione conducenti mezzi in corsa/Treffen mit Lenkern von Fahrzeugen im Feld

From 11.00 Entertainment, music, guests, street food/Animazione, musica ospiti, street food/Animation, Musik, Gäste, Streetfood

STAGE 1

1ª TAPPA / ETAPPE 1

TOUR
OF THE
ALPS
2024



DATE

DATA / DATUM

Monday 15 April

Lunedì 15 Aprile

Montag 15. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Neumarkt/Egna
> Kurtinig an der
Weinstraße/Cortina
sulla Strada del Vino

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 133,3 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 2060 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting with photographers and cameraman/Riunione con fotografi e operatori/Treffen mit Fotografen und Kameramännern: 10.30, Neumarkt/Egna, Marktgemeinde Rathausring/Largo Municipio 7

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10.00, Neumarkt/Egna, Hauptplatz/Piazza Centrale

Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.30-11.40

Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 11.45

Start/Partenza ufficiale/Neutralisierter Start: 11.55

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 12.00, Neumarkt/Egna, SP 16

Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Kurtinig adW/Cortina ssdv, Weinstraße/Via del Vino

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Kurtinig adW/Cortina ssdv, Centro Curtinie, St. Martinsplatz/Piazza San Martino 1

Intermediate Sprint/Traguardo Volante/Zwischensprint: Spormaggiore (km 33,9), Margreid adW/Magré ssdv (km 96,1)

KOM/GPM/Bergwertung: Andalo (3a cat., km 44,8); Penon/Penone (2a cat., km 89,8)

Totahaus Würth (permanence): Kurtinig adW/Cortina ssdv, Centro Curtinie, St. Martinsplatz/Piazza San Martino 1

STAGE 1

1° TAPPA / ETAPPE 1

NEUMARKT/EGNA - KURTINIG AN DER WEINSTRASSE/CORTINA
SULLA STRADA DEL VINO



STAGE 1 / 1ª TAPPA / 1. ETAPPE

Monday 15 April / Lunedì 15 Aprile / Montag 15. Aprile

NEUMARKT/EGNA > KURTINIG AN DER WEINSTRASSE/CORTINA SULLA STRADA DEL VINO (133,3 KM - 2060 M)



The opening stage of the 2024 Tour of the Alps starts and ends in Südtirol/Alto Adige and features 133.3 kilometers from Neumarkt/ Egna to Kurtinig an der Weinstraße/ Cortina sulla strada del Vino. Following the first 25 kilometers heading south on the flats toward Trentino, the course climbs steadily with a consistent pitch until the Andalo KOM.

The ascent is followed by a typical descent featuring long straights as well as wide switchbacks. Upon reaching km 80, the peloton crosses the finish line in Kurtinig an der Weinstraße/ Cortina sulla strada del Vino for the first time, and tackles a loop to be repeated twice, with the Penone climb as its highlight.

Only the first pass on the Penone climb qualifies for the KOM. The 4.3-km ascent boasts double digit grades during the first part on a rather narrow road surface. Following the second ascent, there are only 17 kilometers left until the finish – five kilometers consist of a technical downhill, and twelve are flat stretches until the finish line in Kurtinig an der Weinstraße/ Cortina sulla strada del Vino.



La prima tappa del Tour of the Alps 2024 parte e termina in Alto Adige. Sono 133,3 i chilometri da affrontare, da Egna a Cortina sulla Strada del Vino. Dopo i primi 25 Km pianeggianti in direzione sud, verso il Trentino, la strada inizia a salire molto regolarmente verso il GPM di Andalo.

Anche la successiva discesa si presenta regolare, con lunghi rettilinei inframezzati da ampi tornanti. Dopo 80 Km di gara, il gruppo transita per la prima volta sulla linea d'arrivo a Cortina SSV, prima di iniziare un circuito da ripetere due volte, caratterizzato dall'ascesa di Penone.

Soltanto il primo passaggio in cima alla salita di Penone è valido come GPM: si tratta di un'ascesa di 4,3 Km che presenta soprattutto nella prima parte pendenze in doppia cifra e una sede stradale molto stretta. Dal secondo scollinamento mancano soltanto 17 Km al traguardo: cinque di discesa tecnica e gli ultimi 12 pianeggianti verso il traguardo di Cortina sulla Strada del Vino.



Die erste Etappe der Tour of the Alps 2024 startet und endet in Südtirol. Über 133,3 Kilometer geht es von Neumarkt nach Kurtinig, wobei ein kurzer Abstecher ins Trentino auf dem Programm steht. Der Großteil der Strecke führt über die bekannte Weinstraße im Süden Südtirols. Nach 25 flachen Startkilometern wartet der erste, recht gleichmäßig verlaufende Anstieg hoch zur Bergwertung in Andalo. Danach folgt eine Abfahrt mit mehreren langen Geraden, die immer wieder von Haarnadelkurven unterbrochen werden. Nach 80 Kilometern durchquert das Fahrerfeld zum ersten Mal die Ziellinie in Kurtinig, ehe gleich zwei Mal dieselbe Rampe hoch nach Penon bezwungen werden muss. Dabei wird aber nur die erste Rampe – ein ungefähr 4,3 Kilometer langer Anstieg mit Steigungen im zweistelligen Prozentbereich und einer vor allem im ersten Teil äußerst schmalen Fahrbahn – als Bergwertung gezählt. Im Anschluss an die zweite Bergankunft fehlen nur noch 17 Kilometer bis zum Ziel: Dieses befindet sich nach fünf technisch anspruchsvollen Kilometern bergab sowie zwölf weiteren flachen Kilometern im Zentrum von Kurtinig.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Mezzocorona – from Km 20,2 to Km 22,0
- Mezzocorona – from Km 66,1 to Km 67,9
- Kurtatsch/Cortaccia (1st pass.) – from Km 92,4 to Km 93,5
- Kurtatsch/Cortaccia (2nd pass.) – from Km 118,9 to Km 120,0

OFF RACE FAST TRACK

NEUMARKT/EGNA



KURTINIG ADW/
CORTINA SSDV
7km



SS12 - 1km

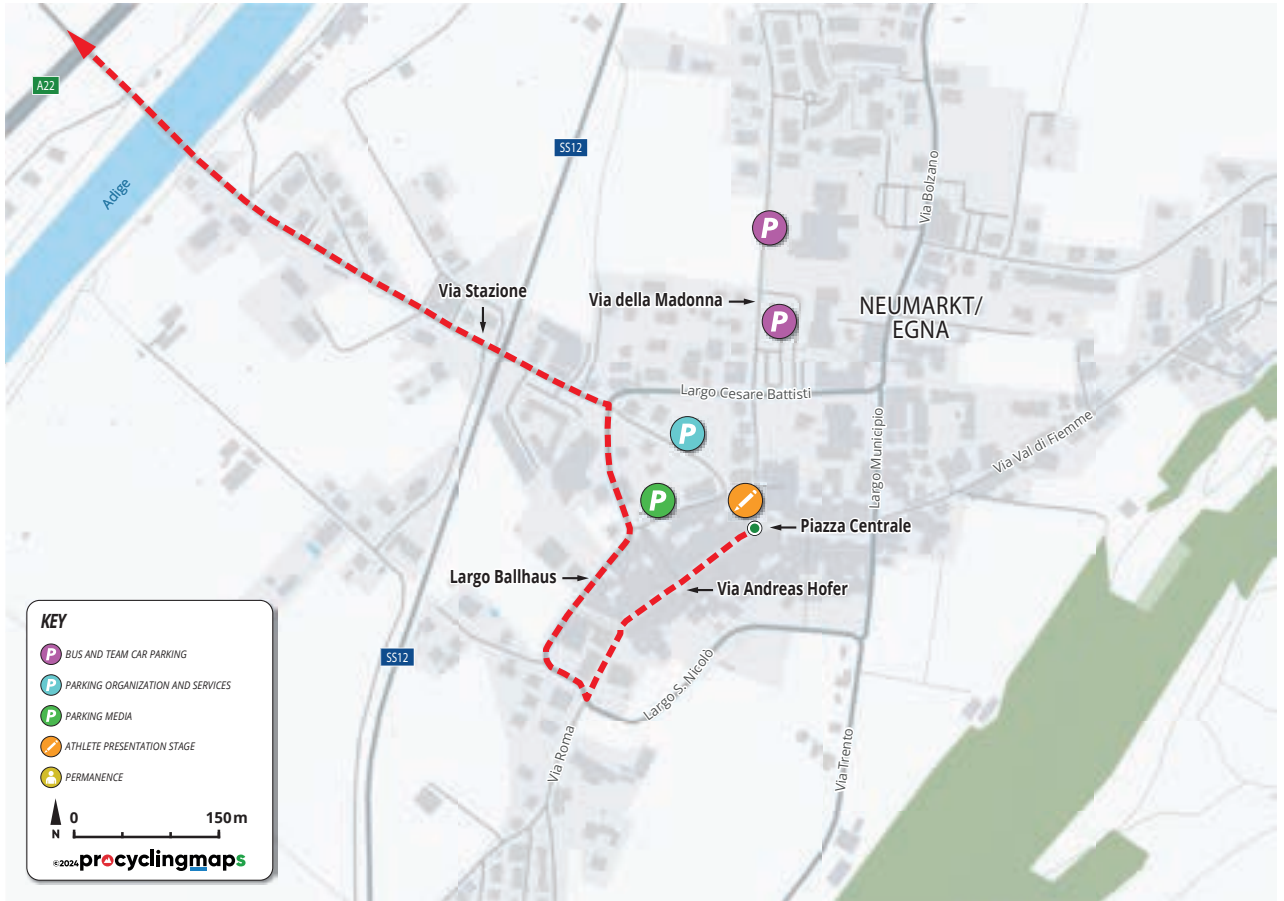
Via Cortina - 4,4km
Via San Floriano - 3,7km



Get a taste of
South Tyrol

suedtirol.info





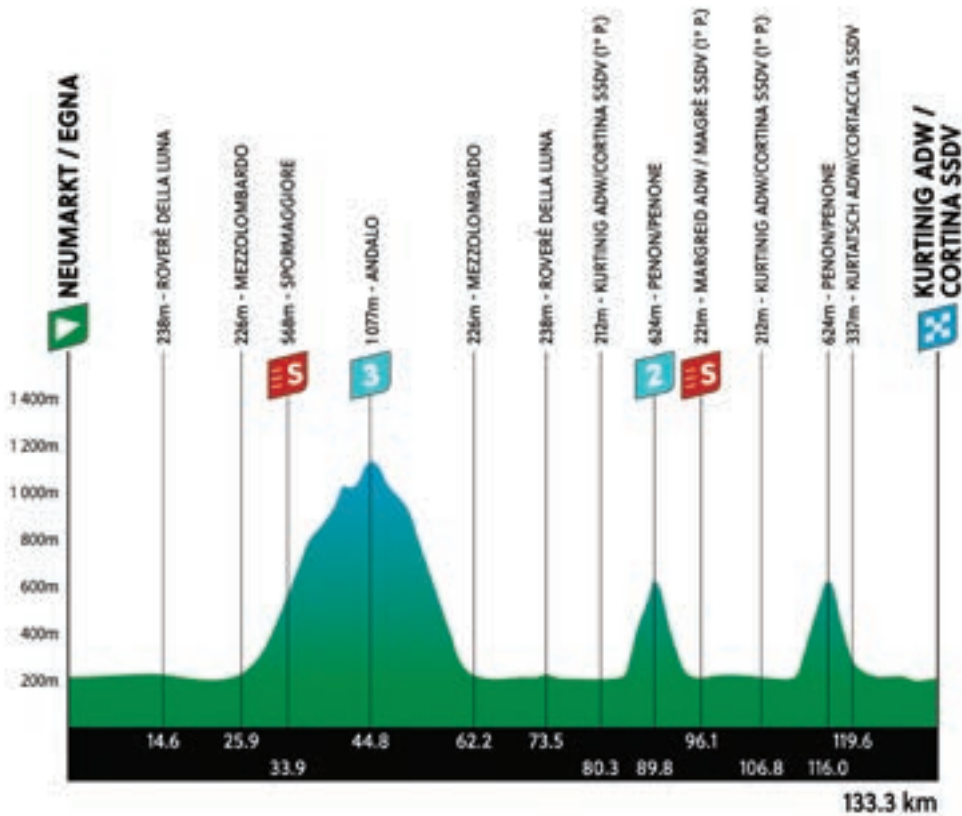
**DEPART
PARTENZA
START**



TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

NEUMARKT/EGNA > KURTINIG AN DER WEINSTRASSE/CORTINA SULLA STRADA DEL VINO (133,3 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM Percorsi ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
218	Neumarkt / Egna: Hauptplatz / Piazza Centrale			2,8			11:55		
215	NEUMARKT / EGNA: official start	SP 16			0,0	133,3	12:00	12:00	12:00
212	Zona Ind. Kurtatsch/Cortaccia	SP 166		6,1	6,1	127,2	12:08	12:08	12:07
211	Immissione SP 14	SP 14		3,1	9,2	124,1	12:12	12:12	12:11
238	Roverè della Luna	Sp 90 - Via A.Rosmini		5,4	14,6	118,7	12:20	12:19	12:18
212	Mezzocorona	Corso IV Novembre		6,3	20,9	112,4	12:29	12:28	12:27
226	Mezzolombardo	Via Alcide de Gasperi		5,0	25,9	107,4	12:37	12:35	12:33
247	Inizio salita	SS 421		3,5	29,4	103,9	12:43	12:41	12:39
568	Spormaggiore - SPRINT	SS 421 - Via Trento		4,5	33,9	99,4	12:53	12:51	12:48
859	Cavedago	SS 421		5,5	39,4	93,9	13:06	13:03	13:00
1015	Andalo - centro abitato	SP 64 - Via Paganella		4,5	43,9	89,4	13:17	13:13	13:09
1077	Andalo - KOM	SP 64 - Via Paganella		0,9	44,8	88,5	13:19	13:15	13:36
960	Fai della Paganella	SP 64 - Via Cesare Battisti		6,1	50,9	82,4	13:27	13:23	13:44
249	Fine discesa - rotatoria	Raccordo verso SS 43		9,7	60,6	72,7	13:36	13:32	13:48
226	Mezzolombardo	Via Alcide de Gasperi		1,6	62,2	71,1	13:39	13:34	13:29
212	Mezzocorona	Via Romana		5,0	67,2	66,1	13:46	13:40	13:36
238	Roverè della Luna	SP 90 - Via Milano		6,3	73,5	59,8	13:55	13:49	13:44
211	Stazione di Salorno	SP 19		3,2	76,7	56,6	13:59	13:53	13:48
212	Kurtinig/Cortina - inizio 1° giro	Weinst. / Strada d.Vino		3,6	80,3	53,0	14:04	13:58	13:52
212	Zona Ind. Kurtatsch/Cortaccia	SP 166		2,8	83,1	50,2	14:08	14:02	13:56
210	Inizio salita	Via Castello		2,0	85,1	48,2	14:11	14:04	13:58
259	Entiklar / Niclara	Via Franz Von Fenner		0,8	85,9	47,4	14:13	14:06	14:00
624	Penon / Penone - KOM	Kauderle		3,9	89,8	43,5	14:25	14:18	14:11
337	Kurtatsch / Cortaccia	Via Obergasse		3,3	93,1	40,2	14:29	14:22	14:15
242	Breitbach / Rio Largo	SP 19 - Weinstrasse		1,2	94,3	39,0	14:30	14:23	14:16
221	Margreid / Magrè - SPRINT	SP 19 - Weinstrasse		1,8	96,1	37,2	14:33	14:25	14:18
211	Immissione SP 14	SP 14		1,7	97,8	35,5	14:35	14:27	14:20
208	Immissione SP 21	SP 21		3,8	101,6	31,7	14:40	14:32	14:25
211	Stazione di Salorno	SP 19		1,6	103,2	30,1	14:42	14:34	14:27
212	Kurtinig/Cortina - inizio 2° giro	Weinst. / Strada d.Vino		3,6	106,8	26,5	14:47	14:39	14:32
212	Zona Ind. Kurtatsch/Cortaccia	SP 166		2,8	109,6	23,7	14:51	14:43	14:35
210	Inizio salita	Via Castello		2,0	111,6	21,7	14:54	14:45	14:37
259	Entiklar / Niclara	Via Franz Von Fenner		0,8	112,4	20,9	14:56	14:47	14:39
624	Penon / Penone	Kauderle		3,9	116,3	17,0	15:07	14:58	14:49
337	Kurtatsch / Cortaccia	Via Obergasse		3,3	119,6	13,7	15:11	15:02	14:53
242	Breitbach / Rio Largo	SP 19 - Weinstrasse		1,2	120,8	12,5	15:12	15:03	14:54
221	Margreid / Magrè	SP 19 - Weinstrasse		1,8	122,6	10,7	15:14	15:05	14:56
211	Immissione SP 14	Gnadenwald St.		1,7	124,3	9,0	15:16	15:07	14:58
208	Immissione SP 21	SP 14		3,8	128,1	5,2	15:21	15:11	15:02
211	Stazione di Salorno	SP 21		1,6	129,7	3,6	15:23	15:13	15:04
212	KURTINIG adW / CORTINA ssdV	Weinst./Strada d.Vino		3,6	133,3	0,0	15:27	15:17	15:08



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

ANDALO

mt 1077 / km 44,8 (15 km - 5,5%) / 3° cat.

PENON / PENONE

mt 624 / km 89,8 (4,7 km - 8,8%) / 2° cat.

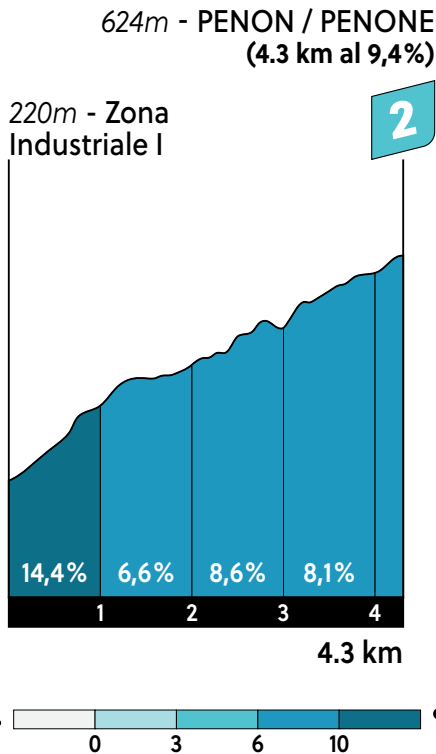
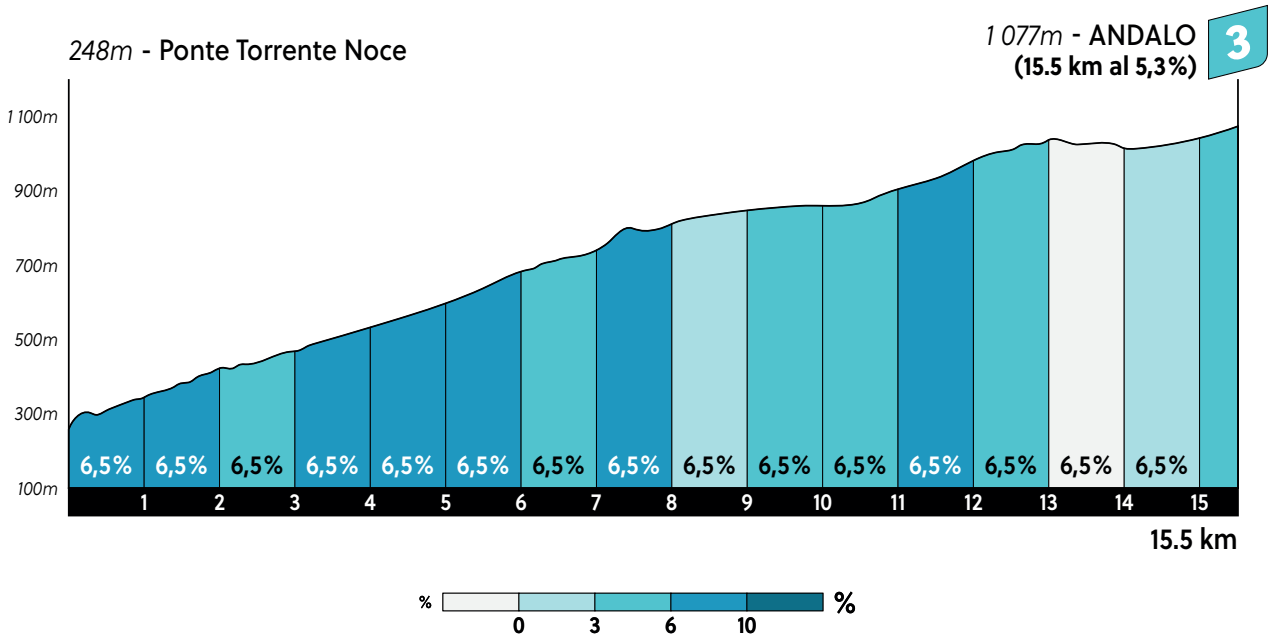
INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

SPORMAGGIORE

km 33,9

MARGREID ADW / MAGRÈ SSDV (1° P.)

km 96,1

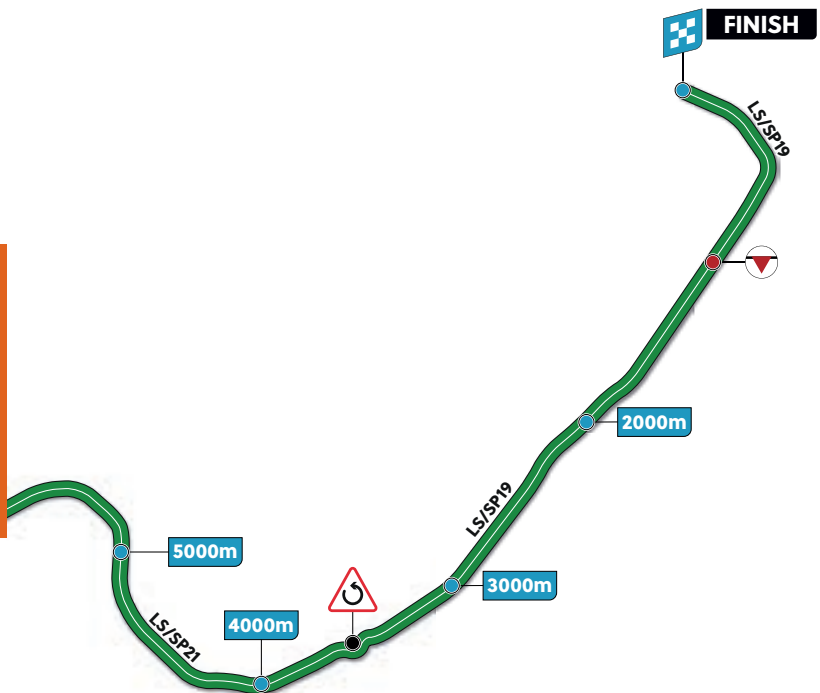
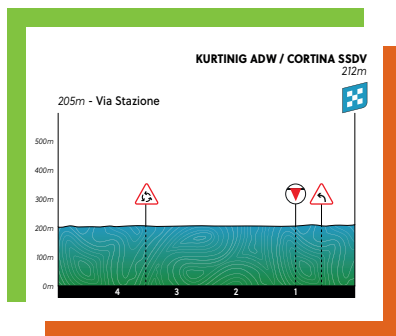


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

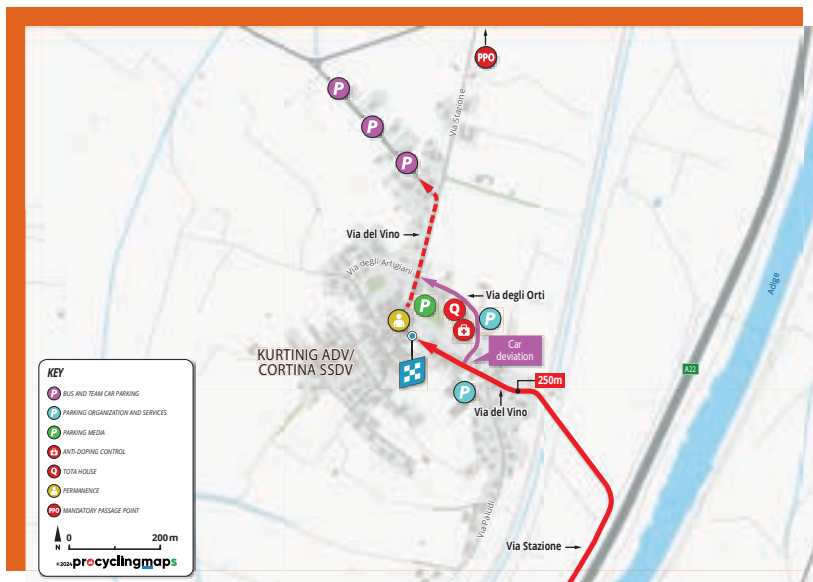
The last kilometers unfold over wide and smooth roads, where the wind could play a tricky part. Once past a roundabout, the riders will face a perfectly straight stretch of over 3 km, which will be interrupted about 600 metres from the finish line by a wide bend to the left and a subway. From here the race enters the final straight, about 300 metres long, on a not too wide a road surface.

Gli ultimi chilometri si snodano su strade ampie e scorrevoli, nei quali il vento potrebbe diventare un fattore importante. Superata una rotonda, si dovrà affrontare un tratto perfettamente rettilineo, di oltre 3 km, che si interromperà a circa 600 metri dal traguardo per un'ampia curva sulla sinistra ed un sottopasso. Da qui si entra sul rettilineo finale, di circa 300 metri, con sede stradale non troppo ampia.

Die letzten Kilometer verlaufen auf breiten, ebenen Straßen, wobei der Wind zu einem entscheidenden Faktor werden könnte. Nachdem das Fahrerfeld einen Kreisverkehr hinter sich gelassen hat, wartet eine über drei Kilometer lange Gerade, die etwa 600 Meter vor dem Ziel von einer Linkskurve und einer Unterführung unterbrochen wird. Im Anschluss beginnt die Zielgerade, die rund 300 Meter lang ist und über eine nicht allzu breite Straße führt.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





**THE STARTING LINE:
NEUMARKT/EGNA**

Since 2014, Neumarkt/Egna has been recognized as one of the 'Most Beautiful Villages in Italy.' It served as an important river port in Südtirol/Alto Adige, where wood was primarily processed to make rafts for transportation on the Adige River. The city's patron saint, who is also invoked as a protector against floods, is St. Nicholas. A Romanesque-style church dedicated to him dates back to the 12th century. Additionally, Neumarkt/Egna was named the European Town of Sport in 2020.

**LA PARTENZA:
EGNA**

Egna, dal 2014 tra i "Borghi più belli d'Italia", è stata Comune Europeo dello sport nel 2020. Fu un importante porto fluviale del Tirolo meridionale, dove si lavorava soprattutto il legno per farne zattere da trasportare sull'Adige. Patrono della città e protettore del villaggio dalle inondazioni è San Nicola, a cui nel XII secolo è stata dedicata una chiesa in stile romanico.

**DER START:
NEUMARKT**

Neumarkt gehört seit 2014 zu den „schönsten Dörfern Italiens“ und darf sich außerdem „Europäische Sportgemeinde 2020“ nennen. Da die Gemeinde direkt am Fluss Etsch liegt, wurde hier früher viel Holz für die Herstellung von Flößen für den Transport auf der Etsch hergestellt bzw. verarbeitet. Schutzpatron von Neumarkt ist der Hl. Nikolaus, der die Bewohner vor Überschwemmungen schützen soll und dem im 12. Jahrhundert eine Kirche im romanischen Stil gewidmet wurde.



ON THE ROAD:

A scenic, winding mountain road swiftly connects the village of Kurtatsch/Cortaccia to the Fennberg high plateau. At the heart of this high plateau is the small but captivating Fennberger Lake. Designated as a biotope and home to unique flora and fauna, it's anyway possible to swim in it, offering visitors the opportunity to enjoy the panoramic vistas on the quaint church and the surrounding mountains.

SULLA STRADA:

Una bella stradina di montagna conduce, in breve tempo, da Cortaccia all'altopiano di Favogna. Il gioiello dell'altopiano altoatesino è indiscutibilmente il piccolo Lago di Favogna. Anche se il lago è catalogato come biotopo con flora e fauna particolari, è possibile nuotare nelle sue acque, con una vista panoramica sulla piccola chiesa e sulle montagne circostanti.

AUF DER STRECKE:

Eine schöne, kurvenreiche Bergstraße führt in kurzer Zeit von Kurtatsch auf das Fennberger Hochplateau. Das Juwel des Südtiroler Hochplateaus ist unbestreitbar der kleine Fennberger See. Obwohl der See als Biotop mit besonderer Flora und Fauna ausgewiesen ist, kann man in seinem seidenweichen Wasser schwimmen und dabei einen Panoramablick auf die kleine Kirche und die umliegenden Berge genießen.



**THE FLAVOR
OF THE STAGE:**

Few may know that Kurtatsch, renowned for its bespoke vineyards and award-winning wines, also harbors a group of adept farmers who have been skillfully cultivating olives for years. The local branch of the Südtirol Bauernbund (South Tyrolean Farmers' Association) initiated the 'Kurtatsch Olive Oil' project in early November 2008. Since then, the group's exquisite oil has garnered multiple awards, and production has increased notably. To experience this 'green gold,' make sure to attend the area's events and festivals.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Forse in pochi sanno che Cortaccia, oltre ad avere vigneti pregiati e vini pluridecorati, ha un gruppo di contadini che da anni si destreggiano piuttosto abilmente nella coltivazione delle olive. All'inizio di novembre 2008, l'Associazione degli agricoltori altoatesini di Cortaccia ha lanciato il progetto "Olio d'oliva di Cortaccia". Da allora, l'olio ha ottenuto anche vari riconoscimenti, aumentando così notevolmente i volumi di produzione. Per degustare l'oro verde, non bisogna farsi sfuggire gli appuntamenti con gli eventi e le sagre della zona.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Vielleicht wissen nur wenige, dass es in Kurtatsch, neben edlen Weinbergen und mehrfach ausgezeichneten Weinen, auch eine Gruppe von Landwirten gibt, die den Olivenanbau seit Jahren mit großem Geschick betreiben. Anfang November 2008 hat die Südtiroler Bauernbund Ortsgruppe Kurtatsch das Projekt „Kurtatscher Olivenöl“ ins Leben gerufen. Seither wurde das Öl auch mehrfach ausgezeichnet und die Produktionsmengen konnten deutlich gesteigert werden. Um „das grüne Gold“ zu verkosten, sollte man sich die Veranstaltungen und Feste in der Region nicht entgehen lassen.



DON'T MISS:

The celebrated Kurtatsch winery is an absolute must-see. Established in 1900 and undergoing a complete renovation for its 120th anniversary in 2020, which was unveiled in 2021, the winery now comprises 190 members. Constructed with slabs of Dolomite rock, the façade stands as an architectural marvel. Its silhouette echoes the contour of the mountains that rise in front of the winery.

DA NON PERDERE:

Una visita alla spettacolare Cantina Kurtatsch é d'obbligo. Fondata nel 1900 e completamente ristrutturata per festeggiare i 120 anni nel 2020 (inaugurata poi nel 2021), la cantina sociale di Cortaccia conta oggi 190 soci. La facciata della Cantina Kurtatsch, realizzata con lastre di dolomia, è una chicca architettonica il cui profilo ricorda la linea della montagna di fronte alla cantina.

NICHT VERPASSEN:

Ein Besuch der spektakulären Weinkellerei Kurtatsch ist ein Muss! Die im Jahr 1900 gegründete und anlässlich ihres 120-jährigen Bestehens im Jahr 2020 (Einweihung 2021) komplett renovierte Kellerei Kurtatsch zählt heute 190 Mitglieder. Die Fassade der Kellerei Kurtatsch aus Dolomitplatten ist ein architektonisches Schmuckstück, dessen Profil an die Linie des Berges vor der Kellerei erinnert.



THE FINISH: KURTINIG ADW/ CORTINA SSDV

Dubbed the 'Land of Vines,' this locale spans just two square kilometers, making it one of the smallest municipalities in Südtirol/Alto Adige. The historic center is anchored by the Gothic St. Martin's parish church, situated near the river. Historically prone to flooding, this proximity earned the area the nickname 'Little Venice.' A longstanding tradition here includes cultivating extensive vines that ascend the walls of ancient farmhouses, known locally as 'Hausreben.'

L'ARRIVO: CORTINA SULLA STRADA DEL VINO

Noto come "Paese delle viti", con un'estensione di soli 2 km² è uno dei comuni più piccoli dell'Alto Adige. Il suo centro storico, nel quale spicca la chiesa parrocchiale gotica dedicata a San Martino, è eretto nelle vicinanze del fiume e in passato era spesso soggetto ad inondazioni, tanto da guadagnarsi il nome di "piccola Venezia". Qui è tradizione secolare piantare ampie viti che si arrampicano sulle pareti degli antichi masi (Hausreben).

DAS ZIEL: KURTINIG AN DER WEINSTRASSE

Mit einer Fläche von gerade einmal zwei Quadratkilometern gehört Kurtinig zu den kleinsten Gemeinden Südtirols. Die Unterlandler Ortschaft hat ihren Ortskern direkt am Fluss Etsch und wurde in Vergangenheit häufig von Überschwemmungen heimgesucht, was ihr den Spitznamen „Klein-Venedig“ einbrachte. Im „Dorf der Reben“ zählte es viele Jahrhunderte lang zur Tradition, ausgedehnte Weinreben zu pflanzen, die nun als Hausreben entlang der Mauern der alten Bauernhöfe emporklettern.



THE LOCAL HERO:

Fabian Tait, who was born on 10 February 1993 in Bolzano and lives in Salorno, has played for the FC Südtirol football club since June 2014. This season, he wears the captain's armband. The midfielder, who grew up playing for the youth teams of Salorno, wore the jerseys of Mezzocorona (in the C2 and Serie D) and Marano before joining FC Südtirol. Fabian Tait has played in eight Serie C championships in an FC Südtirol jersey and is currently playing in his first Serie B championship.

IL PERSONAGGIO:

Fabian Tait, nato a Bolzano il 10 febbraio 1993 e residente a Salorno, milita nell'F.C. Südtirol dal giugno 2014 e da questa stagione, indossa la fascia di capitano. Centrocampista, cresciuto calcisticamente nelle squadre giovanili del Salorno, ha vestito le casacche di Mezzocorona (in C2 e in serie D) e del Marano prima di arrivare in biancorosso. Con la maglia dell'FCS, Fabian Tait ha fin qui disputato 8 campionati di Serie C e sta disputando il suo primo campionato in Serie B.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Fabian Tait, der am 10. Februar 1993 in Bozen geboren wurde und in Salurn lebt, spielt seit Juni 2014 für den FC Südtirol und trägt in dieser Saison die Kapitänsbinde. Der in den Jugendmannschaften von Salurn aufgewachsene Mittelfeldspieler trug vor seinem Wechsel zum FCS die Trikots von Mezzocorona (in der C2 und Serie D) und Marano. Im Trikot des FCS hat Fabian Tait bisher acht Meisterschaften in der Serie C bestritten und spielt derzeit seine erste Meisterschaft in der Serie B.

STAGE 2

2ª TAPPA / ETAPPE 2

TOUR
OF THE
ALPS
2024



DATE

DATA / DATUM

Tuesday 16 April
Martedì 16 Aprile
Dienstag 16. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Salurn / Salorno
> Stans

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 190,7 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 2510 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★☆☆☆

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 08.30, Salurn/Salorno, Rathausplatz/Piazza del Municipio

Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 09.10-10.20

Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 10.25

Neutral Start/Partenza ufficiosa/Neutralisierter Start: 10.30

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 10.35, Salurn/Salorno SS12

Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Stans, Am Rain

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Stans, Gemeinde Zentrum, Underdorf 96a

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Leifers/Laives (km 22,8), Sterzing/Vipiteno (km 102,6)

KOM/GPM/Bergwertung: Brenner/Brennero (3a cat., km 116,8), Gnadewald (2a cat., km 175,5)

Totalhaus Würth (permanence): Stans, Gemeinde Zentrum, Underdorf 96°

STAGE 2

2ª TAPPA / ETAPPE 2

SALURN/SALORNO – STANS



DEPART
PARTENZA
START



FINISH
ARRIVO
ZIEL



KOM
G.P.M.
BERGWERTUNG



INTERMEDIATE SPRINT
TV
ZWISCHENSPRINT

STAGE 2 / 2ª TAPPA / 2. ETAPPE

Tuesday 16 April / Martedì 16 Aprile / Dienstag 16. April

SALURN/SALORNO > STANS (190,7 KM - 2510 M)



Like the opening stage, stage 2 is also a mix of different racing scenarios. The peloton faces the longest stage of the 2024 edition: 190,7 kilometers from Salurn/Salorno (Südtirol/Alto Adige) to Stans (Tirol/Tirol).

The long straightaway in the valley floor heading toward Sterzing/Vipiteno could be tricky due to wind. The climb up to the Brenner/Brennero KOM and the Italian-Austrian border is followed by a comfortable descent, which turns into a succession of rollers and curves once in Matriei in Osttirol, on the Alte Brennerpaßstraße/Vecchia Strada del Brennero.

In the Inntal/Valle dell'Inn, the peloton will ride toward the opposite end of the valley to tackle the challenging Gnadewald KOM. Once on top and with 15 kilometers to go, the stage will be set for the decisive attack: the route's final part can be tricky and unpredictable because of the final, slightly upward 500 metres toward Stans.



Sulla falsariga della prima frazione, anche la seconda tappa del Tour of the Alps, la più lunga della gara euro-regionale con partenza da Salorno (Alto Adige) e arrivo dopo 190,7 Km a Stans (Tirol), si presenta aperta a molteplici soluzioni.

Il lungo tratto di fondovalle che conduce a Vipiteno potrebbe essere reso impegnativo dal vento. La salita al GPM del Brennero verso il confine italo-austriaco è seguita da una discesa che però non presenta difficoltà, almeno fino a Matriei, quando si lascia la strada principale per imboccare la cosiddetta "vecchia strada del Brennero", un tracciato ricco di curve e continui saliscendi.

Si raggiunge infine la valle dell'Inn per puntare verso il versante opposto, andando ad affrontare la non semplice ascesa al GPM di Gnadewald. Lo scollinamento è posizionato a meno di 15 km dalla conclusione e ci sono tutte le premesse affinché proprio su questo tratto possa verificarsi l'azione decisiva. Si presenta di difficile interpretazione anche l'arrivo di Stans, con gli ultimi 500 metri tutti in leggera salita.



Die zweite Etappe beginnt in Salurn im Süden Südtirols und geht nach 190,7 Kilometern in Stans in Nordtirol zu Ende. Mit knapp 190 Kilometern ist dieses Teilstück das längste der Tour of the Alps 2024.

Der lange Startabschnitt schlängelt sich vom Unterland bis nach Sterzing und könnte – sollten widrige Windbedingungen vorherrschen – auch trotz weniger anspruchsvoller Passagen bereits für Verschiebungen im Feld führen. Nach dem Anstieg hoch zur Bergwertung am Brennerpass an der österreichisch-italienischen Grenze folgt eine gemütliche Abfahrt, die bis Matriei keine besonderen Schwierigkeiten aufweist. Bei Matriei verlassen die Fahrer die Hauptstraße und biegen auf die sogenannte „alte Brennerstraße“ ein: Diese Strecke ist nicht nur kurvenreich, sondern führt auch ständig Auf und Ab – es wäre somit wenig verwunderlich, wenn bereits hier eine Vorentscheidung im Kampf um den Etappensieg fällt. Danach geht's über das Inntal zur nächsten Bergwertung, die sich in der Gemeinde Gnadewald befindet. Da es von dieser Bergwertung nur noch knapp 15 Kilometer bis zum Ziel sind, dürfte sich spätestens hier die Spreu vom Weizen trennen. Weil die letzten 500 Meter in Stans bis zur Ziellinie leicht bergauf führen, kann es aber auch auf den letzten Metern noch zu einer Attacke kommen.





HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Bozen/Bolzano – from Km 30,8 to Km 32,6
- Lans – from Km 149,1 to Km 149,5
- Volderwald – from Km 162,4 to Km 164,8
- Baumkirchen – from Km 167,4 to Km 167,8

OFF RACE FAST TRACK



 **WÜRTH**

SCEGLI WÜRTH

Per la tua passione più grande

Nuova gamma prodotti Bike-Line,
per la cura e manutenzione della bici!



Scopri la gamma completa
seguendo il QR Code:



Non testato
su animali



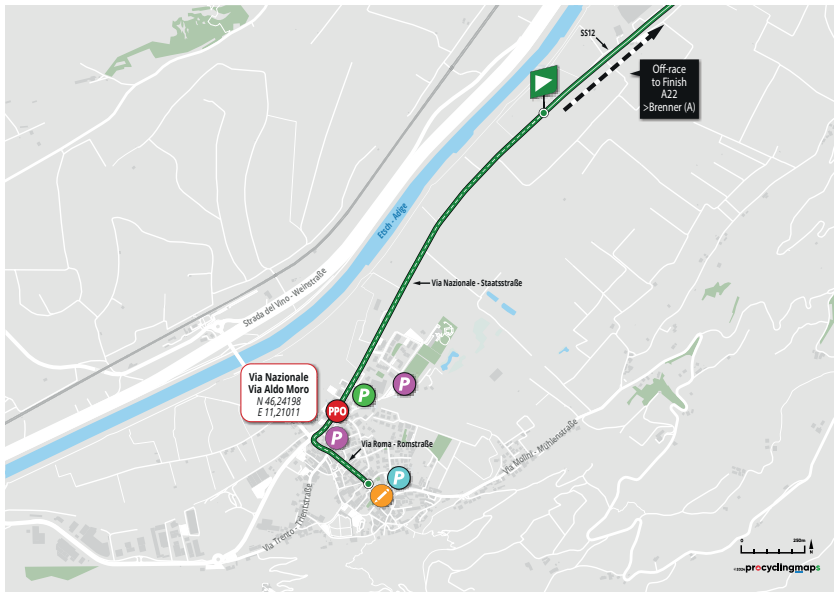
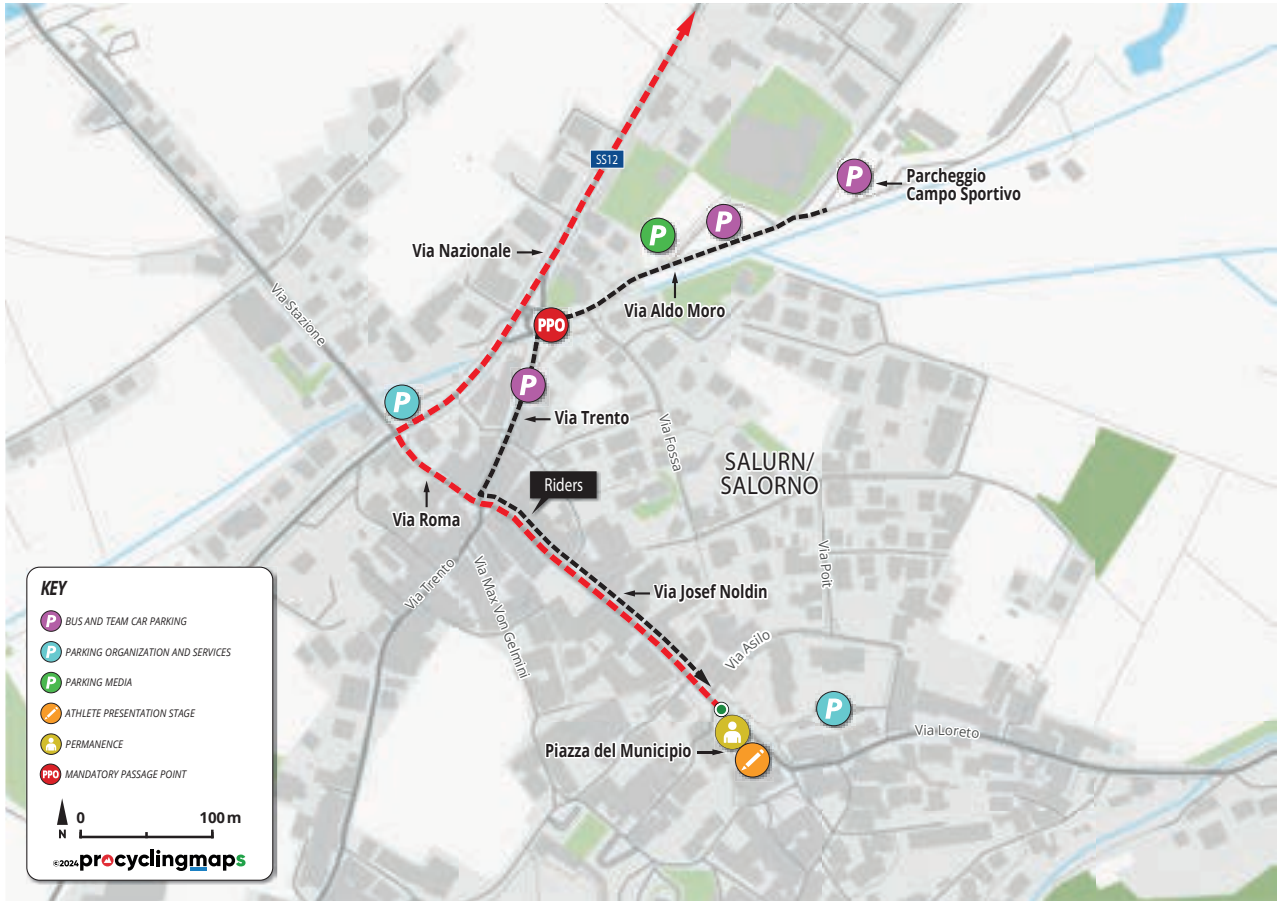
Confezione
realizzata in
plastica riciclata



Senza
microplastiche



Biodegradabile






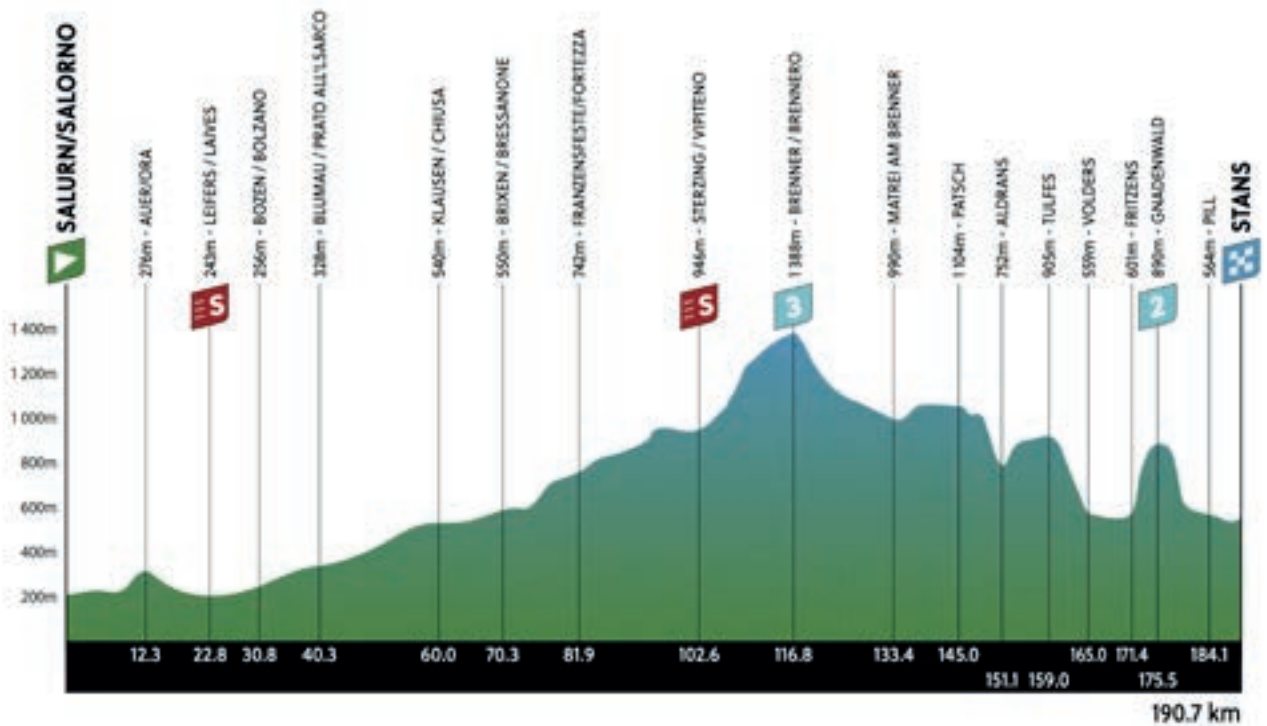
**DEPART
PARTENZA
START**

RADIOTOUR
149.850 MHz (ITA)
152.975 MHz (AUT)

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

SALURN/SALORNO > STANS (190,7 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
215	Salurn / Salorno: Dr. Josef-Holdin St.				1,8		10:30		
206	SALURN / SALORNO: official start	SS 12			0,0	190,7	10:35	10:35	10:35
220	Neumarkt / Egna	SS 12		9,4	9,4	181,3	10:48	10:47	10:46
276	Auer / Ora	SS 12 - Circonvallazione		2,9	12,3	178,4	10:52	10:51	10:50
231	Branzoll / Bronzolo	SS 12		7,2	19,5	171,2	11:02	11:01	10:59
243	Leifres / Laives - SPRINT	J. Fitzgerald Kennedy St.		3,3	22,8	167,9	11:07	11:05	11:04
234	Steinmannwald / Pineta	Brenner St./Via Brennero		2,2	25,0	165,7	11:10	11:08	11:06
238	St. Jakob / San Giacomo	St.Jakob St./Via S.Giacomo		2,7	27,7	163,0	11:14	11:12	11:10
256	Bozen / Bolzano	Via Claudia Augusta		3,1	30,8	159,9	11:18	11:16	11:14
287	Kardaun / Cardano	SS 12		4,1	34,9	155,8	11:24	11:22	11:20
328	Blumau / Prato all'Isarco	SS 12		5,4	40,3	150,4	11:33	11:30	11:27
371	Atzwang / Campodazzo	SS 12		5,8	46,1	144,6	11:42	11:39	11:36
488	Kollmann / Colma	SS 12		7,2	53,3	137,4	11:53	11:49	11:46
540	Klausen / Chiusa	SS 12		6,7	60,0	130,7	12:04	12:00	11:56
550	Brixen / Bressanone	SS 12 - Galleria Brixen Sud		10,3	70,3	120,4	12:20	12:15	12:10
578	Vahrn / Varna	SS 12 - Brennerstraße		3,5	73,8	116,9	12:25	12:20	12:15
719	Svincolo A 22	SS 12		3,9	77,7	113,0	12:33	12:27	12:21
742	Franzensfeste / Fortezza	SS 12 - Brennerstraße		4,2	81,9	108,8	12:39	12:33	12:27
816	Mittewald / Mezzaselva	SS 12		3,7	85,6	105,1	12:45	12:39	12:33
851	Freienfeld / Campo di Trens	SS 12		11,2	96,8	93,9	13:04	12:57	12:50
946	Sterzing / Vipiteno - SPRINT	SS 12 - Brennerstraße		5,8	102,6	88,1	13:14	13:06	12:59
1081	Gossensass / Colle Isarco	SS 12 - Romstraße		4,6	107,2	83,5	13:23	13:15	13:07
1388	Brenner / Brennero - KOM	SS 12		9,6	116,8	73,9	13:46	13:36	13:28
1388	Brenner - Staatgrenze	B 182		0,6	117,4	73,3	13:47	13:37	13:29
1168	Gries am Brenner	B 182		4,5	121,9	68,8	13:52	13:42	13:33
1054	Steinach am Brenner	B 182		6,6	128,5	62,2	14:01	13:51	13:42
990	Matrei am brenner	B 182		4,9	133,4	57,3	14:08	13:57	13:48
1023	Pfons	L 38		1,6	135,0	55,7	14:11	14:00	13:50
1037	Muhltal	L 38		6,8	141,8	48,9	14:21	14:10	14:00
1014	Patsch	L 38		3,2	145,0	45,7	14:26	14:15	14:04
870	Lans	Dorfstraße		4,4	149,4	41,3	14:32	14:20	14:09
752	Aldrans	Dorf		1,7	151,1	39,6	14:34	14:22	14:11
924	Rinn	L 9		5,2	156,3	34,4	14:42	14:30	14:19
905	Tulfes	L 9		2,7	159,0	31,7	14:46	14:34	14:22
559	Volders	B 171		6,0	165,0	25,7	14:52	14:40	14:28
592	Baumkirchen	L 224		2,7	167,7	23,0	14:56	14:43	14:31
587	Fritzens	L 223		3,7	171,4	19,3	15:02	14:48	14:36
890	Gnadenwald - KOM	Gnadenwald St.		4,1	175,5	15,2	15:12	14:58	14:46
586	Terfens	L 222		4,5	180,0	10,7	15:17	15:03	14:51
564	Pill	B 171		4,1	184,1	6,6	15:23	15:09	14:56
538	Schwaz	B 171 - Innsbrucker St.		2,5	186,6	4,1	15:27	15:12	14:59
537	Schwaz	L 222 - Munchner St.		1,8	188,4	2,3	15:29	15:15	15:01
562	STANS - FINISH	Am Rain		2,3	190,7	0,0	15:32	15:18	15:04



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

BRENNER / BRENNERO

mt 1388 / km 116,8 (13,4 km - 3,2%) / 3° cat.

GNADENWALD

mt 890 / km 175,5 (4,5 km - 7,6%) / 2° cat.

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

LEIFERS / LAIVES

km 22,8

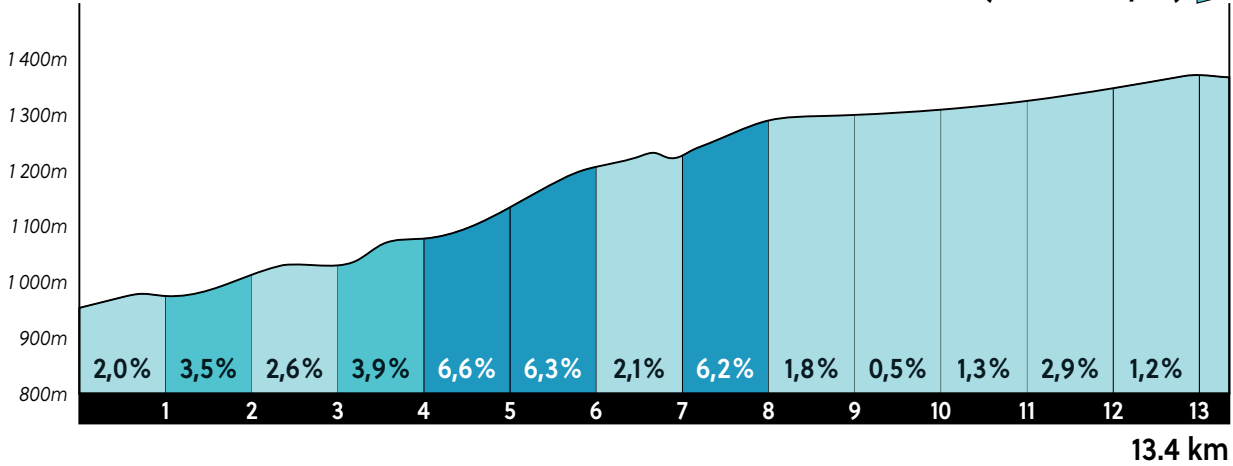
STERZING / VIPITENO

km 102,6

959m - Raminges di Sotto (SS12)

1 388m - BRENNER / BRENNERO
(13.4 km al 3,2%)

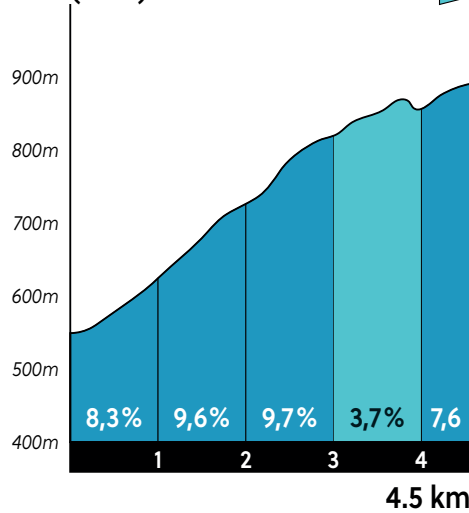
3



890m - GNADENWALD
(4.5 km al 7,6%)

548m - Fritzens
(L223)

2

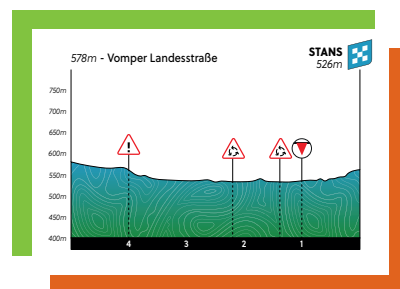
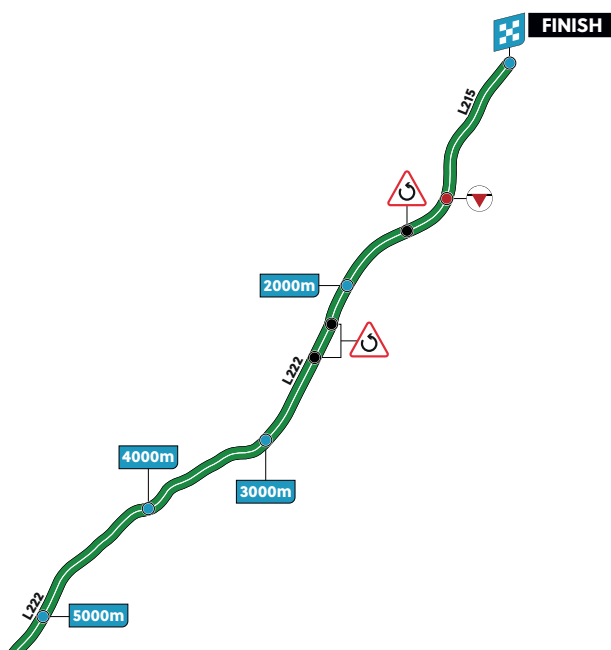


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The last part of the second stage is again essentially flat. A few kilometres are covered on the wide, smooth main road along the Inn river up to the centre of Schwaz. With approximately 2 kilometres to go, there are some wide roundabouts leading into the last kilometre. From here the road starts to climb very gently, while in the last 500 metres the ascent becomes a little more marked up to the finish line.

Finale sostanzialmente pianeggiante anche per la seconda tappa. Si percorrono alcuni chilometri sull'ampia e scorrevole strada statale che costeggia il fiume Inn fino al centro di Schwaz. A circa 2 km dal traguardo si affrontano alcune ampie rotonde che conducono verso l'ultimo chilometro. Da qui la strada inizia a salire seppur molto leggermente, mentre negli ultimi 500 metri l'ascesa diventa un pochino più sensibile fino alla linea del traguardo.

Auch der Schlussabschnitt der zweiten Etappe verläuft weitgehend flach. Zunächst gelangen die Teilnehmer über eine breite Hauptstraße entlang des Inns bis ins Zentrum von Schwaz, ehe rund zwei Kilometer vor der Ziellinie einige größere Kreisverkehre den finalen Kilometer einläuten. Ab dort geht es leicht bergauf, wobei die Steigung auf den letzten 500 Metern deutlich zunimmt.



FINISH AREA ZONA ARRIVO ZIELBEREICH





**THE STARTING LINE:
SALURN ADW/SALORNO SSDV**

Salurn/Salorno marks the southernmost town of Südtirol/Alto Adige and delineates the boundary between the German-speaking and Italian-speaking regions. It also signifies the culmination of the Weinstraße/Strada del Vino. The area is famed for having the largest contiguous vineyards dedicated to producing the region's white wines. The iconic Haderburg Castle, a formidable edifice from the 13th century, stands as its symbol. For cycling enthusiasts, the Via Claudia Augusta offers the most cherished bike path in Südtirol/Alto Adige for an unforgettable experience.

**LA PARTENZA: SALORNO
SULLA STRADA DEL VINO**

Salorno è il paese più a sud dell'Alto Adige, segna il confine tra la zona di lingua tedesca e quella italiana ed anche la fine della Strada del Vino. La località è rinomata per essere la più grande area chiusa di coltivazione di bianco del territorio. Il suo simbolo è il Castello, l'imponente Haderburg, risalente al XIII secolo. Per un'uscita in bicicletta da non perdere la Via Claudia Augusta, la più frequentata ciclabile dell'Alto Adige.

**DER START:
SALURN AN DER WEINSTRASSE**

Salurn ist die südlichste Gemeinde Südtirols und markiert nicht nur die Grenze zwischen der deutsch- und italienischsprachigen Bevölkerung, sondern gleichzeitig auch das Ende der Weinstraße. Das Dorf, über das die imposante Haderburg aus dem 13. Jahrhundert als Wahrzeichen thront, ist weitum als größtes geschlossenes Weißweinanbaugebiet der Provinz bekannt. Wer hier mit dem Fahrrad unterwegs ist, sollte sich den Claudia Augusta-Radweg nicht entgehen lassen. Er ist der meistbefahrene Radweg Südtirols.



ON THE ROAD:

Montan/Montagna is a quaint village nestled on a sunny plateau adjacent to the Trudnerhorn Nature Park and encircled by vineyards. Perched above the village is the majestic Schloss Enn, constructed in 1172 by the Lords of Enna. The village's crowning glory, however, is its Pinot Noir vineyards, where the most refined of red wines has found its perfect soil in the districts of Pinzon/Pinzano and Mazon/Mazzon.

SULLA STRADA:

Montagna è un paesino adagiato su un soleggiato altopiano a ridosso del Parco Naturale Monte Corno e circondato da vigneti. Proprio sopra al paese, si erge Castel d'Enna, costruito nel 1172 dai signori di Enna. Ma la punta di diamante del luogo, sono sicuramente i suoi vigneti di Pinot Nero, dove, il più elegante ed esigente dei vini rossi ha trovato nelle frazioni di Pinzano e Mazzon il suo terreno ideale.

AUF DER STRECKE:

Montan: ein kleines Dorf, das auf einem sonnigen Plateau in der Nähe des Naturparks Trudnerhorn liegt und von Weinbergen umgeben ist. Direkt oberhalb des Dorfes steht das Schloss Enn, das 1172 von den Herren von Enna erbaut wurde. Das Juwel des Ortes sind aber zweifellos die Blauburgunder-Weinberge, wo der eleganteste und anspruchsvollste Rotwein in den Ortsteilen Pinzon und Mazon sein ideales Terroir gefunden hat.



**THE FLAVOR
OF THE STAGE:**

Kaspessknödel, a Tyrolean specialty, are a testament to the region's culinary heritage. These dumplings, made from stale bread, mountain cheese, onions, and herbs, are fried to a golden crisp. Their flavor is spicy, crunchy, and distinctive. Integral to Tyrolean culture, Kaspessknödel are an essential part of the local cuisine.

LA TAPPA DEL GUSTO:

I Kaspessknödel sono una prelibatezza del Tirolo. Vecchio pane, formaggio di montagna, cipolle ed erbe vengono modellati in polpette e fritti fino alla doratura. Il loro sapore è piccante, croccante ed unico. I Kaspessknödel sono strettamente legati alla cultura tirolese e sono un must nella cucina regionale.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Kaspessknödel sind eine herzhaft köstliche Tirols. Altes Brot, Bergkäse, Zwiebeln und Kräuter werden zu Knödeln geformt und goldbraun gebraten. Ihr Geschmack ist würzig, knusprig und einzigartig. Kaspessknödel sind eng mit der Tiroler Kultur verbunden und ein Muss in der regionalen Küche.



DON'T MISS:

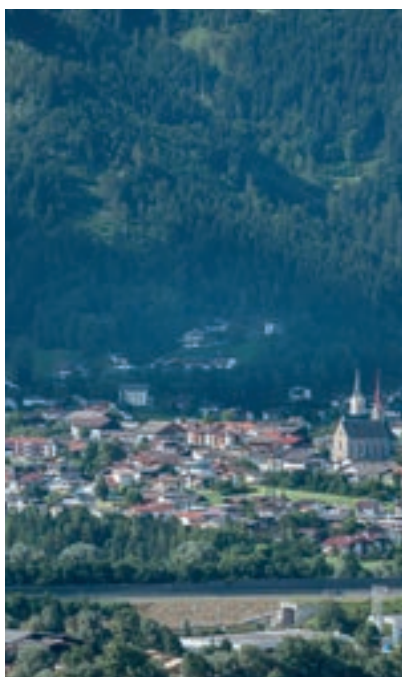
The Wolfsklamm Gorge is one of the natural landmarks in Stans. The gorge is wildly immersed in a scenery of rocky mountains, waterfalls, emerald green water, and a marvelous panorama where the fresh mountain air creates an unforgettable atmosphere.

DA NON PERDERE:

La gola di Wolfsklamm è uno dei monumenti naturali di Stans. È immersa selvaggiamente in uno scenario fatto di montagne rocciose, cascate, acqua verde smeraldo e un panorama meraviglioso dove l'aria salubre di montagna crea un'atmosfera indimenticabile.

NICHT VERPASSEN:

Die Wolfsklamm in Stans ist ein Naturdenkmal. Wildromantisches Felsgebirge, tosende Wasserfälle, smaragdgrünes Wasser und ein herrliches Panorama in gesunder Gebirgsluft vermitteln ein rundum unvergessliches Bild.



THE FINISH: STANS

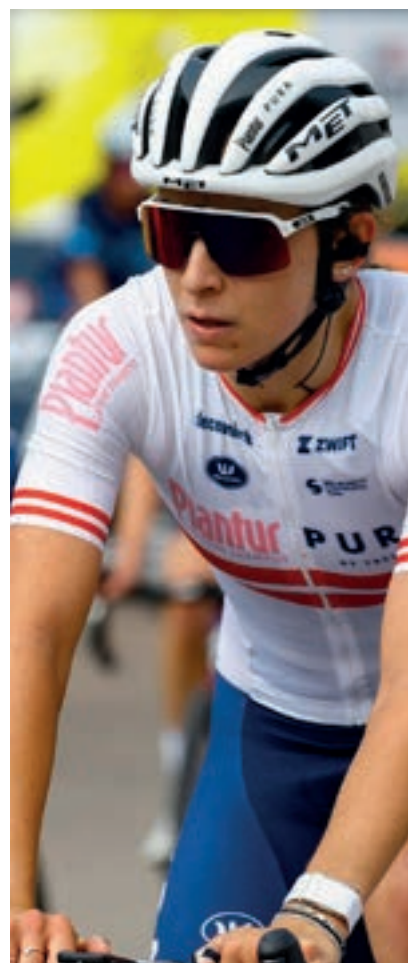
Stans is located along the route of the hiking trail "Tiroler Silberpfad" and is a treasure trove for nature lovers. From Stans, it's easy to reach the Stallental refuge and then embark on a hike to the Lamsenjochhütte refuge and the natural monument "Großer Ahornboden" with its famous Eng Alm alpine refuge. In addition, the Tratzberg Castle is one of the main landmarks of Stans.

L'ARRIVO: STANS

Stans si trova sulla linea del lunghissimo sentiero escursionistico denominato "Tiroler Silberpfad" ed è una miniera di tesori per gli amanti della natura. Da Stans si può raggiungere facilmente il rifugio Stallental e quindi apprezzare un'escursione al rifugio Lamsenjochhütte e al monumento naturale "Großer Ahornboden" con la sua famosa malga Eng Alm. E' inoltre meritevole di visita anche il castello di Tratzberg.

DAS ZIEL: STANS

Die Tiroler Gemeinde Stans liegt direkt am Weitwanderweg "Tiroler Silberpfad" und ist eine Fundgrube für Naturliebhaber. Von dort gelangt man in das Erholungsrefugium Stallental. Von dort kann man bis zur Lamsenjochhütte wandern und sogar bis zum Naturdenkmal "Großer Ahornboden" und der bekannten Eng Alm. Auch das Schloss Tratzberg ist einen Besuch wert.



THE LOCAL HERO:

The Silberregion Karwendel is the birthplace of Christina Schweinberger, one of the strongest Austrian riders in the world. In 2023, the 27-year-old from Jenbach clinched the bronze medal in the individual time trial at both the UEC European Championships in Drenthe and the UCI World Championships in Glasgow.

IL PERSONAGGIO:

La Silberregion Karwendel ha dato i natali a Christina Schweinberger, una delle cicliste austriache più forti su scala mondiale. Nel 2023, la 27enne nativa di Jenbach ha conquistato la medaglia di bronzo nella prova a cronometro sia ai Campionati Europei di Drenthe che ai Campionati del Mondo di Glasgow.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

In der Silberregion Karwendel ist eine der besten Straßenradfahrerinnen Österreichs, Christina Schweinberger, zuhause. Die 27-jährige Jenbacherin gewann 2023 sowohl bei der Europameisterschaft in Drenthe als auch bei der Weltmeisterschaft in Glasgow die Bronzemedaille im Zeitfahren.

STAGE 3

3ª TAPPA / ETAPPE 3

TOUR
OF THE
ALPS
2024



DATE

DATA / DATUM

Wednesday 17 April

Mercoledì 17 Aprile

Mittwoch 17. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Schwaz > Schwaz

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 124,8 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 2360 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 09.00, Schwaz, Franz Josef Strasse

Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 09.50-11.05

Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 11.10

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.15, Schwaz, L218 Alte Landestrasse

Finish/Arrivo/Ziel: 14.15, Schwaz, Wopner Strasse

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Schwaz, Szentrum Stadtsaal, Andreas Hofer Strasse 10

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Reintaler See (km 23,4), Jenbach (km 71,2)

KOM/GPM/Bergwertung: Weerberg (2a cat. Km 90,9), Pillberg (2a cat., km 99,2)

Totalhaus Würth (permanence): Schwaz, Szentrum Stadtsaal, Andreas Hofer Strasse 10

STAGE 3

3° TAPPA / ETAPPE 3

SCHWAZ – SCHWAZ



STAGE 3 / 3ª TAPPA / 3. ETAPPE

Wednesday 17 April / Mercoledì 17 Aprile / Mittwoch 17. April

SCHWAZ – SCHWAZ (124,8 KM - 2360 M)



The middle stage of the 2024 Tour of the Alps spans 124,8 kilometers in Tirol, with the start and finish in Schwaz, and is split into two parts. The first part winds across the Inntal/Valle dell'Inn until km 89 and features an undulating route. The second part offers a completely different setting, with the Weerberg and Pillberg climbs playing a key role. Thanks to their demanding routes, these climbs (that will be repeated twice with only the first pass valid for the KOM) will be selective and will turn the last 38 kilometers into a race within the race, similar to an Ardennes' classic. Indeed, despite its short climbs, the average grade is almost 10 percent and spikes up to 13-14 percent. Following the final descent, only one kilometer remains, which leaves room for many scenarios to play out, including a solo attack. A double turn with only 300 metres to go will lead the peloton into the final straight, once again with a slight incline.



Il profilo altimetrico della terza tappa, interamente tirolese con partenza e arrivo a Schwaz per complessivi 124,8 Km, può essere suddiviso in due parti. Nella prima, fino al km 89 circa, si percorrono le strade situate lungo le prime pendici della valle dell'Inn, caratterizzate da un andamento ondolato. Nella seconda parte invece il percorso cambia radicalmente: le salite di Weerberg e Pillberg, affrontate in rapida successione, e da ripetere per due volte (soltanto il primo passaggio è valido come GPM), sono in grado di rendere molto selettivi gli ultimi 38 km, paragonabili a una classica delle Ardenne. Pur trattandosi di brevi ascese, la loro pendenza media sfiora il 10%, con punte che raggiungono il 13-14%. Dal termine dell'ultima discesa al traguardo manca poco più di 1 km, per cui anche un'azione in solitaria avrebbe tutte le possibilità di andare a segno. Una doppia curva, posta a circa 300 metri dal traguardo, immette sul rettilineo finale in leggerissima ascesa.



Die dritte Etappe mit Start und Ziel in Schwaz ist 124,8 Kilometer lang und verläuft ausschließlich auf Nordtiroler Boden. Die Etappe lässt sich grob in zwei Abschnitte unterteilen: Während es die ersten 89 Kilometer entlang der Hänge des Inntals recht hügelig daher geht, ändert sich der Streckenverlauf auf den letzten 38 Kilometern mit den Anstiegen hoch nach Weerberg bzw. hoch zum Pillberg grundlegend. Die zwei Anstiege müssen direkt hintereinander zwei Mal bewältigt werden, wobei es lediglich bei der ersten Passage Punkte für die Bergwertung zu holen gibt. Auch wenn die beiden Rampen relativ kurz sind, so verlangen sie den Fahrern mit einer durchschnittlichen Steigung von knapp 10 Prozent sowie Spitzenwerten zwischen 13 und 14 Prozent alles ab. Aufgrund der anspruchsvollen Streckenführung ist der zweite Etappenteil gut vergleichbar mit einem Ardennenklassiker. Im Anschluss an den letzten Anstieg wartet eine finale Abfahrt, nach deren Ende das Ziel nur etwas mehr als einen Kilometer entfernt ist. Somit sollte auch ein Einzelkämpfer gute Chancen haben, die Etappe mit einem erfolgreichen Antritt im zweiten Etappenteil als Solist für sich zu entscheiden. Auf den finalen 300 Metern gilt es, eine Doppelkurve unfallfrei zu passieren, ehe eine Gerade in sehr leichtem Gefälle bis zur Ziellinie führt.



HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Kramsach – from Km 20,4 to Km 21,5
- Embach – from Km 37,3 to Km 37,9
- Kramsach – from Km 59,1 to Km 60,2
- Pillberg descent (1st pass.) – from Km 101,6 to Km 102,5
- Pillberg descent (2nd pass.) – from Km 122,6 to Km 123,5

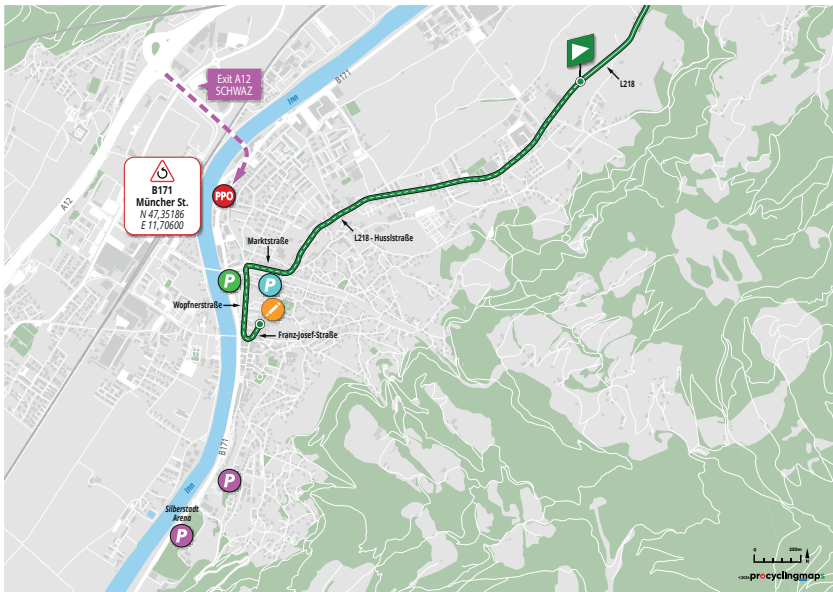
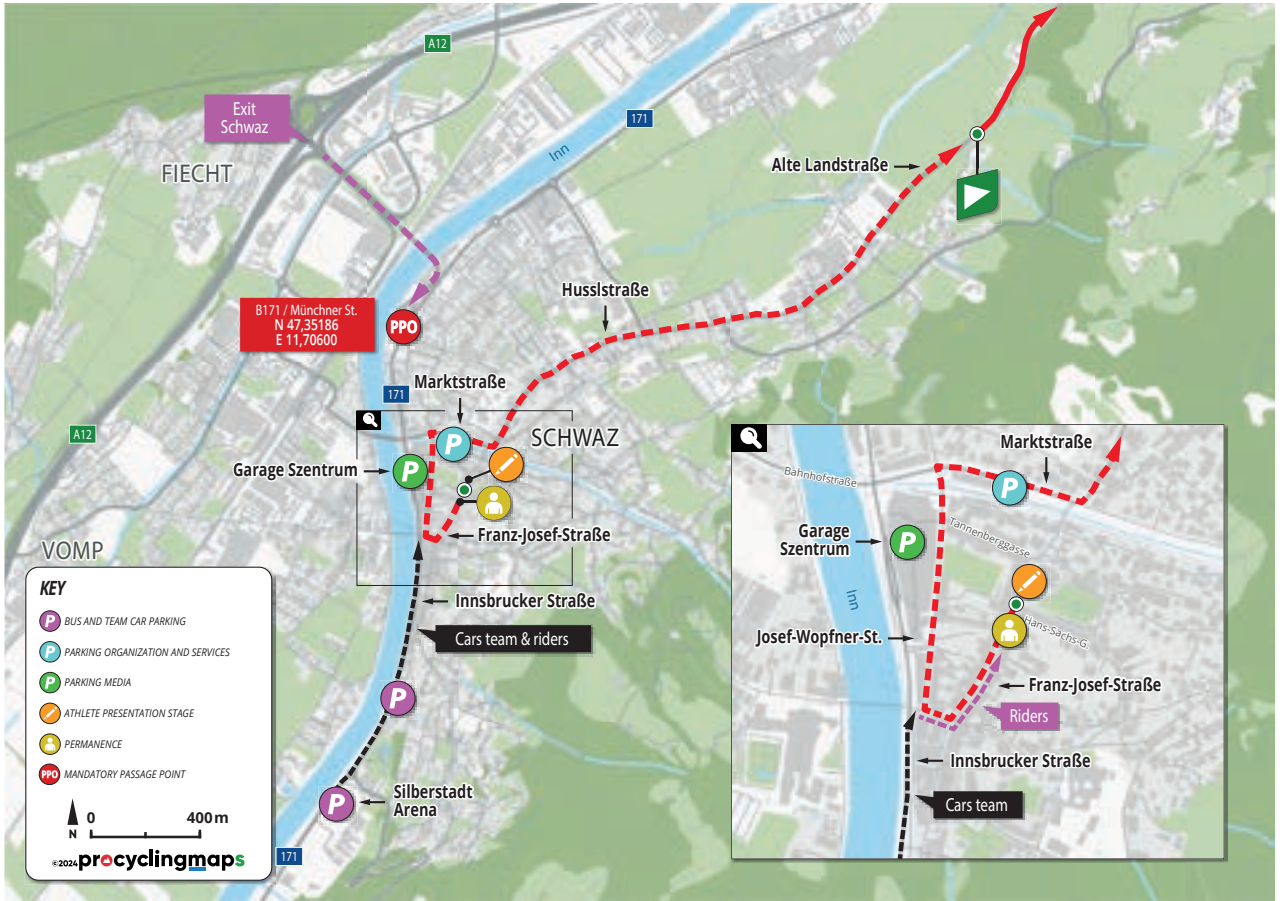
Tirol
AUSTRIA

HEART OF THE ALPS



Cycling clothing and more
available at Tirol Shop Innsbruck

www.tyrol.com



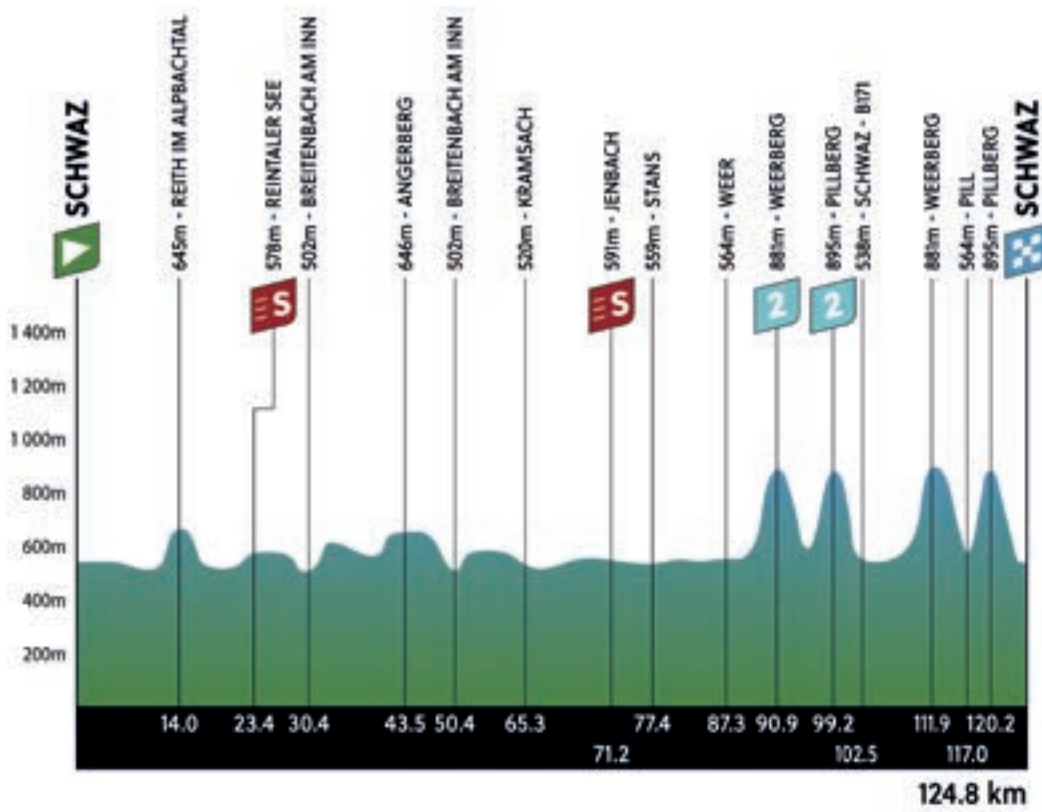
DEPART PARTENZA START

RADIOTOUR
152.975 MHz

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

SCHWAZ > SCHWAZ (124,8 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
549	Schwaz: Pfarrkirche Maria Immelfahrt				2,7		11:10		
535	SCHWAZ: official start	L 218 - Alte Landesstraße			0,0	124,8	11:15	11:15	11:15
557	Buch in Tirol	L 218 - Alte Landesstraße		2,8	2,8	122,0	11:18	11:18	11:18
557	Maurach	L 218 - Alte Landesstraße		2,8	5,6	119,2	11:22	11:22	11:22
524	Strass im Zillertal	L 218 - Alte Landesstraße		2,7	8,3	116,5	11:26	11:26	11:25
526	Sankt Gertraudi	St. Gertraudi St.		3,1	11,4	113,4	11:30	11:30	11:29
645	Reith im Albachtal	Reither Anger		2,6	14,0	110,8	11:36	11:35	11:34
529	Brixlegg	B 171 - rotatoria		3,2	17,2	107,6	11:40	11:39	11:38
520	Kramsach	L 211		3,9	21,1	103,7	11:46	11:44	11:43
578	Reintaler See - SPRINT	L 211		2,3	23,4	101,4	11:49	11:48	11:46
502	Breitenbach am Inn	L 211 - rotatoria		7,0	30,4	94,4	12:00	11:57	11:55
508	Breitenbach am Inn	Dorf - inizio circuito		0,5	30,9	93,9	12:00	11:58	11:56
597	Schönau	Schönau		4,2	35,1	89,7	12:07	12:04	12:02
557	Mariastein	Mariastein		5,4	40,5	84,3	12:14	12:12	12:09
646	Angergberg	L 213		3,0	43,5	81,3	12:21	12:18	12:15
508	Breitenbach am Inn	L 211 - fine circuito		6,4	49,9	74,9	12:29	12:26	12:22
502	Breitenbach am Inn	L 211		0,5	50,4	74,4	12:30	12:26	12:23
520	Kramsach	L 211		9,1	59,5	65,3	12:44	12:40	12:36
535	Munster	L 211		5,1	64,6	60,2	12:51	12:47	12:42
562	Wiesing	L 215 - Dorf		4,0	68,6	56,2	12:57	12:52	12:47
561	Jenbach	L 215		1,8	70,4	54,4	13:00	12:55	12:50
591	Jenbach - SPRINT	Huberstraße		0,8	71,2	53,6	13:01	12:56	12:51
559	Stans	L 215		6,2	77,4	47,4	13:10	13:04	12:59
537	Schwaz	B 171 - Munchner St.		2,4	79,8	45,0	13:13	13:08	13:02
538	Schwaz - start 1st Passage	B 171 - rotatoria		1,7	81,5	43,3	13:16	13:10	13:04
564	Pill	B 171		2,5	84,0	40,8	13:19	13:13	13:08
564	Weer	Dorfstrasse		3,3	87,3	37,5	13:24	13:18	13:12
881	Weerberg - KOM	L 301 - Mitterberg		3,6	90,9	33,9	13:34	13:27	13:21
561	Pill	L 53 - Pillbergstraße		5,1	96,0	28,8	13:40	13:33	13:27
895	Pillberg - KOM	L 53		3,2	99,2	25,6	13:49	13:41	13:34
538	Schwaz - finish 1st Passage	B 171 - rotatoria		3,3	102,5	22,3	13:53	13:45	13:38
564	Pill	B 171		2,5	105,0	19,8	13:56	13:48	13:41
564	Weer	Dorfstraße		3,3	108,3	16,5	14:01	13:52	13:45
881	Weerberg	L 301 - Mitterberg		3,6	111,9	12,9	14:10	14:01	13:54
561	Pill	L 53 - Pillbergstraße		5,1	117,0	7,8	14:17	14:08	13:59
895	Pillberg	L 53		3,2	120,2	4,6	14:25	14:16	14:07
538	Schwaz - finish 2nd Passage	B 171 - rotatoria		3,3	123,5	1,3	14:29	14:19	14:10
541	SCHWAZ - FINISH	Josef-Wopnerstraße		1,3	124,8	0,0	14:30	14:20	14:12



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

WEERBERG

mt 881 / km 90,9 (3,2 km - 9,9%) / 2° cat.

PILLBERG

mt 895 / km 99,2 (3,2 km - 10,3%) / 2° cat.

INTERMEDIATE SPRINT TV / ZWISCHENSPRINT:

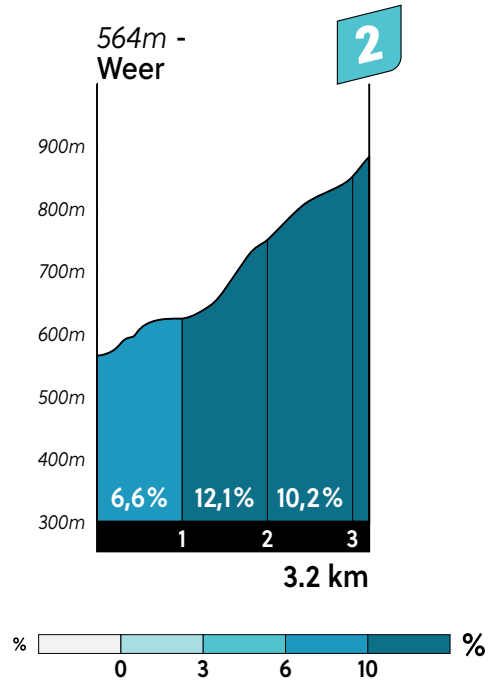
REINTALER SEE

km 23,4

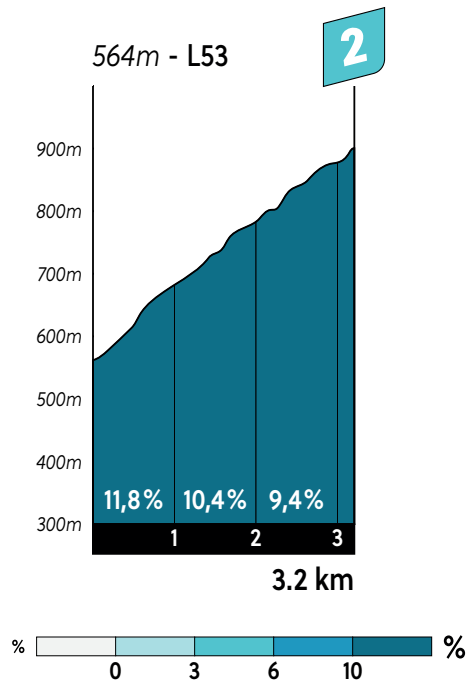
JENBACH

km 71,2

881m - WEERBERG
(3.2 km al 9,9%)



895m - PILLBERG
(3.2 km al 10,3%)

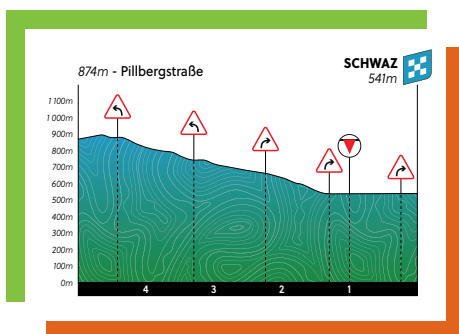


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

After the last climb with less than 5 km to go, a rather technical descent, which has already been covered on the previous lap, leads to about 1400 metres to the finish line. From this point the riders leave the circuit and enter a flat straight of about 1 km, suddenly interrupted at approximately 300 metres to go by a double right-left bend, which leads to the short final straight.

Dopo l'ultimo scollinamento, che avviene a meno di 5 km dal traguardo, una discesa piuttosto tecnica, peraltro già percorsa al giro precedente, conduce fino a circa 1400 metri dal traguardo. Da questo punto si esce dal circuito ed ha inizio un rettilineo pianeggiante, di circa 1 km, interrotto bruscamente, a circa 300 metri dal traguardo, da una doppia curva destra-sinistra, che immette sul breve rettilineo finale.

Im Anschluss an den letzten Anstieg des Tages – dieser ist weniger als fünf Kilometer von der Ziellinie entfernt – wartet eine finale Abfahrt, die im Rahmen der Etappe zum zweiten Mal zurückgelegt werden muss und rund 1.400 Meter vor dem Ziel endet. Nach der Abfahrt beginnt eine flache Gerade, die 300 Meter vor der Ziellinie von einer doppelten Rechts-Links-Kurve abrupt unterbrochen wird und Richtung Ziel führt.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**





THE STARTING LINE:
SCHWAZ

Schwaz, the capital of the Silberregion Karwendel in Tirol, is a place where history, culture, and nature harmonize. The city is surrounded by numerous opportunities for outdoor sports, while Freundsberg Castle offers a glimpse into the region's medieval past. Other prominent attractions include the Silver Mine, with its extensive tunnels and mining facilities, and the Franz-Josef-Straße in the historic center.

LA PARTENZA:
SCHWAZ

Schwaz, capoluogo distrettuale della Silberregion Karwendel, in Tirolo, è un luogo dove si incontrano storia, cultura e natura. Nei dintorni, la città offre numerose opportunità per gli amanti dello sport outdoor, mentre con la sua rocca, il Castello Freundsberg apre una finestra sul passato medievale della regione. Tra le attrazioni spiccano la Miniera d'Argento, con i suoi tunnel e strutture minerarie, e la Franz-Josef-Straße nel centro storico.

DER START:
SCHWAZ

Schwaz ist die Bezirkshauptstadt und liegt im Herzen der Silberregion Karwendel. Hier wird Geschichte, Kultur und Natur in Einklang gebracht. Während die Burg Freundsberg als Wahrzeichen der Stadt einen faszinierenden Einblick in die mittelalterliche Geschichte der ganzen Region bietet, lädt die Umgebung der Stadt zu unzähligen sportlichen Aktivitäten im Freien ein. Zu den bekanntesten Sehenswürdigkeiten von Schwaz gehören das Silberbergwerk mit seinen Stollen und Bergwerksanlagen sowie die Franz-Josef-Straße in der Altstadt von Schwaz.



ON THE ROAD:

The Reintaler See enchants with its clear waters and surrounding verdant forests. This idyllic natural jewel beckons for relaxation, hiking, and enjoyment. The lake mirrors the majestic mountains, providing a tranquil oasis in the heart of the Tyrolean Alps.

SULLA STRADA:

Il Reintaler See incanta con la sua acqua cristallina e le foreste verdi circostanti. Si tratta di un vero gioiello della natura che invita al relax come all'escursionismo. Il lago riflette le maestose cime circostanti, e offre un'oasi di pace nel cuore delle Alpi del Tirolo.

AUF DER STRECKE:

Der Reintaler See, eingebettet in die malerische Tiroler Landschaft, beeindruckt mit seinem klaren Wasser und den umliegenden grünen Wäldern. Als idyllisches Juwel der Natur lädt er zum Verweilen, Wandern und Genießen ein. Der See spiegelt die majestätischen Berge wider und bietet eine friedliche Oase inmitten der Tiroler Alpen.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

"Speckknödel" is a Tyrolean delicacy from the Silberregion Karwendel, made with bread and speck (smoked ham). These bread dumplings, laden with chunks of speck, are typically steamed or boiled in broth. This dish epitomizes the alpine region's culinary tradition, offering a rich and hearty taste ideal for the cold winter days or as a traditional meal any time of the year.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Lo "Speckknödel" è una specialità tirolese tipica della Silberregion Karwendel a base di pane e speck. Gli Speckknödel sono gnocchi di pane arricchiti con pezzetti di speck, solitamente cotti o al vapore o in brodo. Questo piatto rappresenta la tradizione culinaria della regione alpina, offrendo un pasto ricco e sostanzioso, perfetto per affrontare le fredde giornate invernali o per godersi l'autentico gusto della tradizione durante tutto l'anno.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Die „Speckknödel“ sind eine typische Tiroler Spezialität aus der Silberregion Karwendel, die aus Brotwürfel und Speck hergestellt werden. Bei der Semmelknödel handelt es sich um Brotknödel mit Speckstücken, die normalerweise gedämpft oder in kochendem Wasser zubereitet werden. Speckknödel spiegeln die kulinarische Tradition der Alpenregion perfekt wider und überzeugen mit einem herzhaften Geschmack, der sich ideal eignet, um den kalten Wintertagen zu trotzen. Aber auch in den wärmeren Jahreszeiten können die Knödel als traditionelle Mahlzeit genossen werden.



DON'T MISS:

The 17th-century Maria Larch Chapel in Terfens is steeped in intriguing history. Built originally as a place for prayer and devotion, it has drawn believers and those seeking comfort and spiritual enlightenment for centuries. The chapel's healing spring water has been a beacon of healing and hope throughout the ages.

DA NON PERDERE:

La Cappella di Maria Larch a Terfens, risalente al XVII secolo, custodisce una storia affascinante. Originariamente costruita come luogo di preghiera e devozione, ha richiamato nel tempo credenti e persone in cerca di conforto e illuminazione spirituale. L'acqua curativa che sgorga in questa cappella ha invece portato in questo luogo nei secoli pellegrini in cerca di guarigione e speranza.

NICHT VERPASSEN:

Die Kapelle Maria Larch aus dem 17. Jahrhundert birgt eine faszinierende Geschichte. Ursprünglich als Ort des Gebets und der Andacht errichtet, zog sie Gläubige und Suchende an, die die auf Trost und spirituelle Erleuchtung hofften. Das heilende Wasser, das hier entspringt, verleiht der Kapelle eine besondere Bedeutung und hat über die Jahrhunderte hinweg Menschen angezogen, die nach Heilung und Kraft suchten..



THE FINISH: SCHWAZ

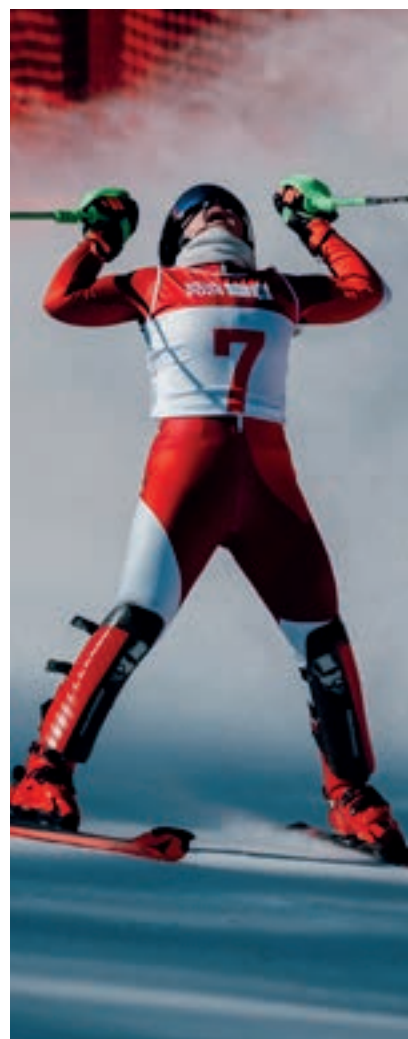
Encased by the majestic Karwendel Mountains, Schwaz preserves a medieval ambiance with its cobblestone streets and picturesque facades. The Maria Himmelfahrt parish church is Tirol's largest and most significant Gothic sacred building. It stands as a testament to exceptional artistic quality and is an essential historical and cultural record of the transition from medieval times to the modern era.

L'ARRIVO: SCHWAZ

Avvolta dalle maestose montagne del Karwendel a nord, Schwaz conserva un volto medioevale con strade lastricate e facciate pittoresche. La chiesa parrocchiale Maria Himmelfahrt è il più grande e importante edificio sacro gotico del Tirolo. Si tratta di un monumento architettonico di eccezionale qualità artistica e un importante documento storico-culturale e sociale del passaggio dal Medioevo ai tempi moderni.

DAS ZIEL: SCHWAZ

Schwaz wird eingerahmt vom imposanten Karwendelgebirge im Norden sowie den Tuxer Alpen im Süden und hat dank der gepflasterten Straßen und pittoresken Fassaden im Laufe der letzten Jahrhunderte nichts von seinem mittelalterlichen Charme verloren. Die Pfarrkirche Maria Himmelfahrt im Zentrum der Stadt gilt als der größte und bedeutendste gotische Sakralbau Tirols. Die Kirche besticht nicht nur mit ihrer kunsthistorischen Bauweise, sondern ist außerdem ein wichtiges kultur- und sozialgeschichtliches Dokument des Übergangs vom Mittelalter zur Neuzeit.



THE LOCAL HERO:

Maja Waroschitz is one of the most promising young skiers from Schwaz. The talented 17-year-old Tyrolean showcased her skills at the 2024 Winter Youth Olympic Games in South Korea, where she won three gold medals.

IL PERSONAGGIO:

Maja Waroschitz è una delle giovani più promettenti dello sci provenienti da Schwaz. La 17enne talentuosa tirolese si è messa in mostra ai Giochi Olimpici Invernali Giovanili 2024 in Corea del Sud, dove ha conquistato tre medaglie d'oro.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Das junge Schwazer Skitalent, Maja Waroschitz, konnte bei den Olympischen Jugendspielen 2024 in Südkorea aufzeigen. Die erst 17-jährige Spitzensportlerin vom Ski Klub Schwaz eroberte gleich dreimal Gold auf den Pisten Südkoreas und hinterließ damit eine unvergessliche Spur im österreichischen Wintersport.

STAGE 4

4ª TAPPA / ETAPPE 4

TOUR
OF THE
ALPS
2024



DATE

DATA / DATUM

Thursday 18 April
Giovedì 18 Aprile
Donnerstag 18. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Leifers/Laives
> Borgo Valsugana

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 141,3 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 3830 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 09.15 Leifers/Laives, Don-Domenico-Penner Platz/Piazza Don Domenico Penner

Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 10.00-11.10

Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 11.15

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 11.20 Leifers/Laives, SS 12

Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Borgo Valsugana, Via A. Spagolla

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Borgo Valsugana, APT, Piazza Alcide De Gasperi

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Sover (km 44,9), Novaledo (km 121,9)

KOM/GPM/Bergwertung: Passo del Compet (1° cat., km 86,2), Passo del Vetriolo (1° cat., km 104,1)

Totahaus Würth (permanence): Borgo Valsugana, Municipio, Piazza Alcide De Gasperi 20

STAGE 4

4° TAPPA / ETAPPE 4

LEIFERS/LAIVES – BORGO VALSUGANA



STAGE 4 / 4ª TAPPA / 4. ETAPPE

Thursday 18 April / Giovedì 18 Aprile / Donnerstag 18. April

LEIFERS/LAIVES > BORGIO VALSUGANA (141,3 KM - 3830 M)



Stage 4 will again start from Leifers/Laives in Südtirol/Alto Adige and end in Borgo Valsugana, in Trentino, following 141.3 kilometers and almost 4000 meters of elevation gain.

Without a doubt, these digits make it the queen stage of the 2024 Tour of the Alps.

After a quick warm up in the first kilometers, the riders will face the ascent toward St. Lugan Pass/Passo San Lugano. Once the racers enter the Val di Cembra, a new climb toward Brusago will prepare the peloton for an even more challenging 4 kilometers up to the Passo Redebus. A long, smooth downhill brings the pack to Pergine Valsugana, right before a new climb to the Passo del Compet KOM: 845 m of elevation gain in about 10 kilometers, featuring steep, double-digit grades.

The route continues descending toward Levico Terme, before a sudden turn skyward to tackle a new and highly demanding climb up the Passo del Vetriolo, the "Strada dei Baiti." This climb will be followed by a long descent to bring the peloton to the valley floor before taking on the day's final climb, the Colle San Marco. From its peak, the road features seven kilometers of average descending, and two kilometers of flat riding until the finish in Borgo Valsugana.



La carovana del Tour of the Alps riparte da Laives, in Alto Adige, per la quarta frazione che si conclude dopo 141,3 Km e poco meno di 4000 metri di dislivello a Borgo Valsugana, in Trentino. Sulla carta, è certamente la tappa più impegnativa del #TotA 2024.

Giusto il tempo di scaldarsi e si affronta la lunga ascensione verso Passo San Lugano; imboccata la Val di Cembra, si trova un altro strappo verso Brusago prima dei 4 chilometri molto impegnativi per raggiungere la vetta del Passo Redebus. Una lunga e scorrevole discesa porta verso Pergine Valsugana, ed ecco profilarsi davanti agli atleti il GPM del Passo del Compet: 845 metri di dislivello in poco più di 10 km con pendenze che superano il 10%. La successiva e veloce discesa verso Levico Terme si interrompe bruscamente per affrontare un versante inedito e molto impegnativo del Passo del Vetriolo, noto come "Strada dei Baiti". Dopo lo scollinamento al GPM, una lunga discesa conduce al fondovalle, che si abbandona poco dopo per iniziare l'ultima difficoltà di giornata, il Colle San Marco. Dalla vetta, il menù prevede 7 Km di facile discesa e 2 Km di pianura verso il traguardo posto nel centro di Borgo Valsugana.



Auf der vierten Etappe von Leifers (Südtirol) nach Borgo Valsugana (Trentino) muss das Fahrerfeld über 141,3 Kilometer und knapp 4.000 Höhenmeter hinter sich bringen. Keine Frage: Die vorletzte Etappe ist auf dem Papier die Königsetappe der #TotA 2024.

Schon nach wenigen Kilometern beginnt der erste, recht lange Anstieg, der am San-Lugano-Pass endet. Danach geht es weiter ins Cembratal, wo eine kurze Rampe nach Brusago sowie vier äußerst anspruchsvolle Kilometer hoch zum Redebus-Pass warten. Im Anschluss folgt eine lange Abfahrt nach Pergine Valsugana, ehe sich den Fahrern mit der Bergwertung hoch zum Passo del Compet die nächste Herausforderung stellt. Dieser Anstieg ist 10 Kilometer lang und abschnittsweise über 10 Prozent steil, wobei nicht weniger als 845 Höhenmeter bezwungen werden müssen. Danach geht es über eine schnelle Abfahrt in Richtung Levico Terme und gleich wieder berg hoch zum Passo del Vetriolo. Die Rampe hoch zur Bergwertung am Passo del Vetriolo, die im Volksmund als „Strada dei Baiti“ bekannt ist, gehört zu den selektivsten Rampen dieser Tour of the Alps-Ausgabe. Von dieser Bergwertung aus wird über eine weitere Abfahrt die Talsohle anvisiert, an deren Anschluss der finale Akt dieser Etappe hoch zum Colle San Marco beginnt. Nach dem letzten Anstieg geht es auf den finalen Kilometern zuerst leicht bergab und schließlich relativ flach bis ins Ziel, das sich im Zentrum von Borgo Valsugana befindet.

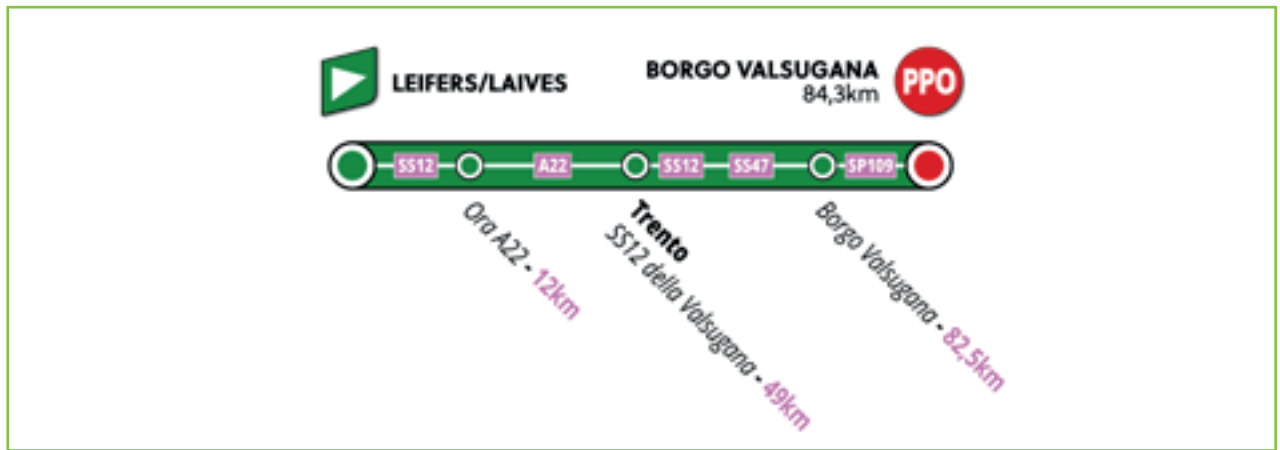


HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Castello di Fiemme – from Km 27,3 to Km 27,6
- Zivignago – from Km 73,8 to Km 75,7
- Strada dei Baiti – Km 94,6
- Levico Terme – from Km 115,3 to Km 116,7

OFF RACE FAST TRACK





Raise a glass to the Tour of the Alps with the Val di Cembra wines

Official Wines

TOUR
OF THE
ALPS

in collaboration with



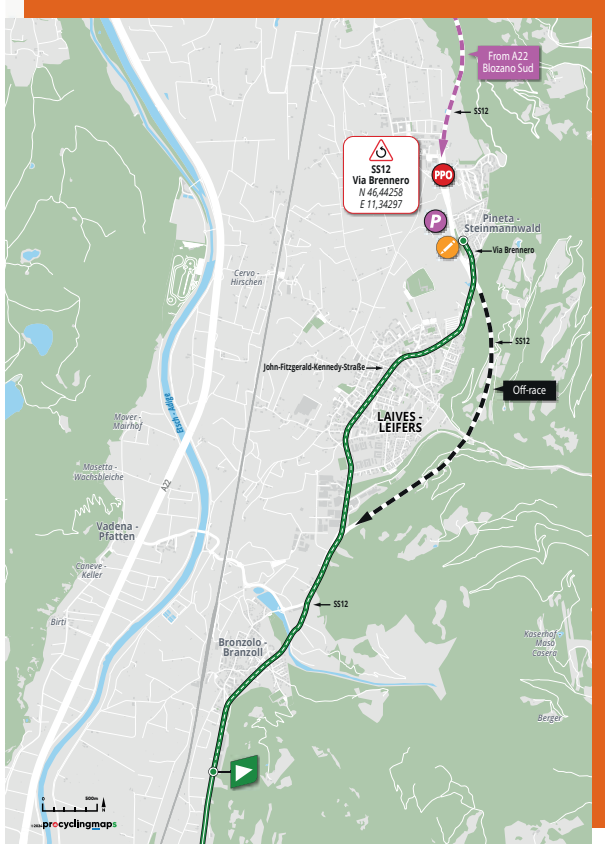
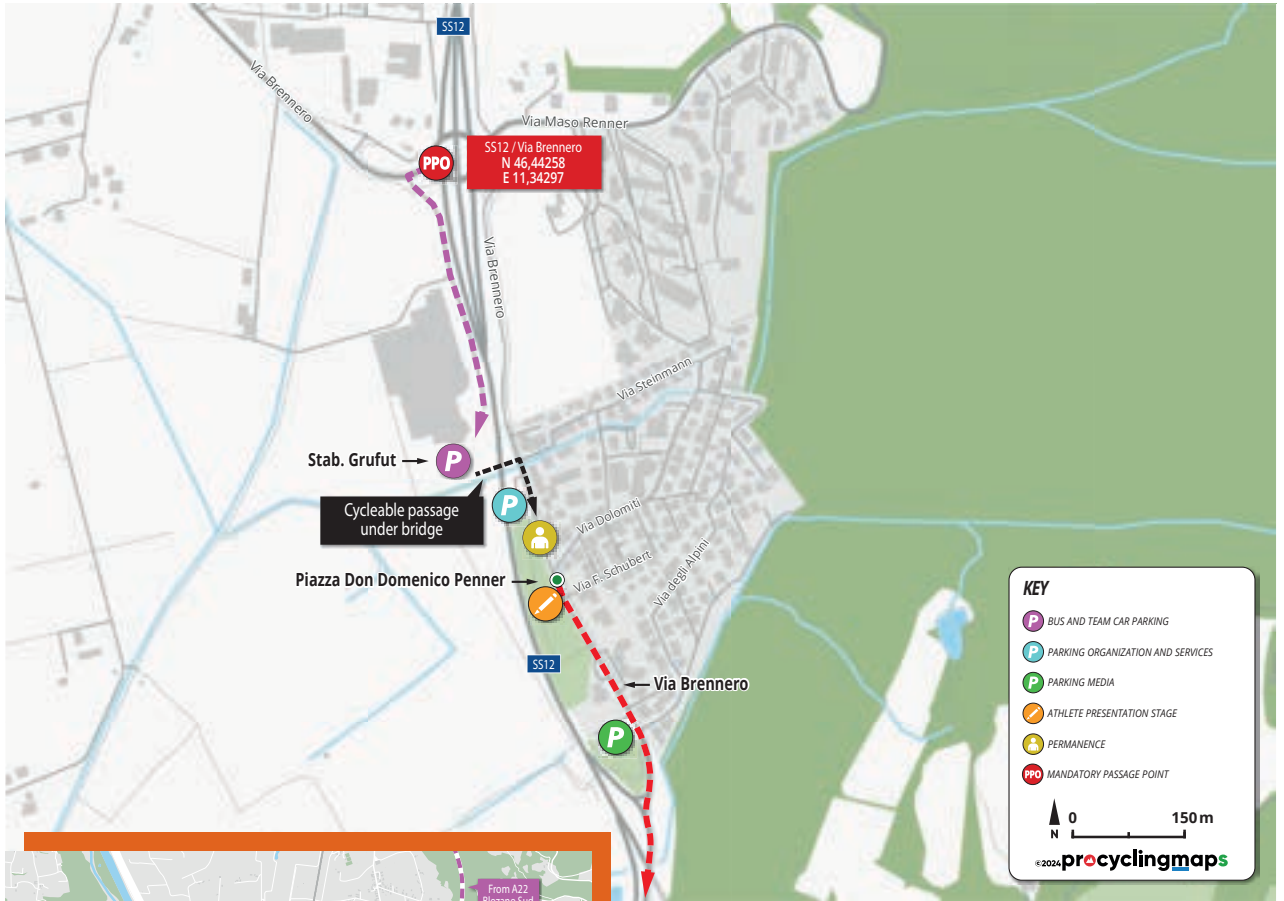
CANTINA
MICHEL

corvée



VILLA CORNIOLE

CEMBRA
cantina di montagna




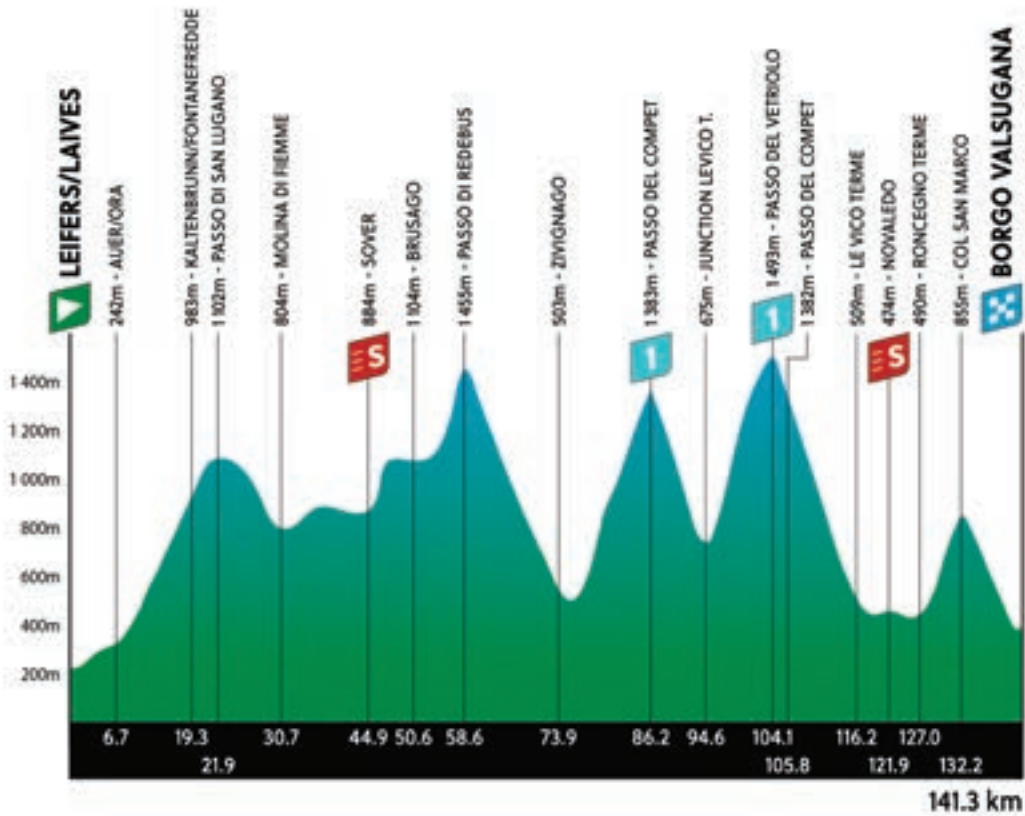
DEPART
PARTENZA
START

RADIOTOUR
149.850 MHz

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

LEIFERS / LAIVES > BORGIO VALSUGANA (141,3 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
239	Leifers / Laives - loc. Pineta - Brennerstrasse				5,9		11:20	11:20	11:20
253	LEIFERS / LAIVES: official start	SS 12			0,0	141,3	11:20	11:20	11:20
244	Auer / Ora	SS 12 - Circonvallazione		5,3	5,3	136,0	11:27	11:26	11:26
280	Auer / Ora - rotatoria-inizio salita	SS 48		1,4	6,7	134,6	11:29	11:28	11:28
438	Montan / Montagna	SS 48		2,9	9,6	131,7	11:36	11:35	11:34
983	Kaltenbrunn / Fontanefredde	SS 48		9,7	19,3	122,0	12:00	11:57	11:55
1102	Passo San Lugano	SS 48		2,6	21,9	119,4	12:06	12:03	12:01
940	Castello di Fiemme	SS 612 - Via Roma		5,6	27,5	113,8	12:13	12:10	12:07
804	Molina di Fiemme	SS 612		2,7	30,2	111,1	12:16	12:13	12:10
862	Valfloriana	SP 71		8,1	38,3	103,0	12:27	12:23	12:20
884	Sover - SPRINT	SP 83		6,6	44,9	96,4	12:37	12:33	12:29
1104	Brusago	SP 83		5,7	50,6	90,7	12:46	12:41	12:37
1053	Varda	SP 83 - SP 224		3,5	54,1	87,2	12:51	12:46	12:41
1455	Passo del Redebus	SP 224		4,5	58,6	82,7	13:04	12:59	12:53
942	Sant'Orsola Terme	SP 8		7,3	65,9	75,4	13:12	13:05	13:00
614	Canezza	SP 8		5,1	71,0	70,3	13:16	13:10	13:04
503	Zivignago	Via del Bersaglio		2,9	73,9	67,4	13:19	13:12	13:06
538	Bivio Panarotta - inizio salita	SP 12		2,1	76,0	65,3	13:22	13:15	13:09
1010	Bivio per Vignola	SP 12		5,7	81,7	59,6	13:41	13:33	13:26
1382	Passo del Compet - KOM	SP 12 - SP 11		4,5	86,2	55,1	13:56	13:48	13:40
1256	Primo tornante - serie di 9	SP 11		1,4	87,6	53,7	13:58	13:49	13:41
675	Fine discesa - inizio circuito	Strada dei Baiti		7,0	94,6	46,7	14:04	13:55	13:47
1166	Loc. Prati di Monte	Strada dei Baiti		4,2	98,8	42,5	14:19	14:09	14:00
1401	Ultimo tornante a sinistra	Strada dei Baiti		2,6	101,4	39,9	14:28	14:17	14:08
1493	Passo del Vetriolo - KOM	SP 11		2,7	104,1	37,2	14:35	14:24	14:14
1382	Passo del Compet	SP 11		1,7	105,8	35,5	14:37	14:26	14:16
1256	Primo tornante - serie di 9	SP 11		1,4	107,2	34,1	14:38	14:27	14:17
675	Uscita circuito	SP 11		7,0	114,2	27,1	14:45	14:33	14:23
496	Levico Terme	Via per Barco		2,2	116,4	24,9	14:47	14:35	14:25
458	Campiello	SP 228		4,5	120,9	20,4	14:53	14:41	14:31
474	Novaledo - SPRINT	SP 228 - Via Principale		1,0	121,9	19,4	14:54	14:43	14:32
420	Marter	SP 228		2,5	124,4	16,9	14:58	14:46	14:35
490	Roncegno Terme	SP 65 - Via Trento		2,6	127,0	14,3	15:03	14:50	14:39
855	Torcegno	SP 65		5,2	132,2	9,1	15:16	15:03	14:51
665	Telve di Sopra	SP 65		3,3	135,5	5,8	15:21	15:08	14:56
599	Bivio per Telve	SP 31		0,9	136,4	4,9	15:22	15:09	14:57
503	Telve - rotatoria	SP 110		1,7	138,1	3,2	15:24	15:10	14:58
382	Borgo Valsugana	Corso Vicenza		1,9	140,0	1,3	15:26	15:12	15:00
387	BORGIO VALSUGANA	Via A. Spagolla		1,3	141,3	0,0	15:28	15:14	15:02



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PASSO DEL COMPET

mt 1383 / km 86,2 (10,2 km - 8,3%) / 1° cat.

PASSO DEL VETRIOLO

mt 1493 / km 104,1 (9,4 km - 8,7%) / 1° cat.

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

SOVER

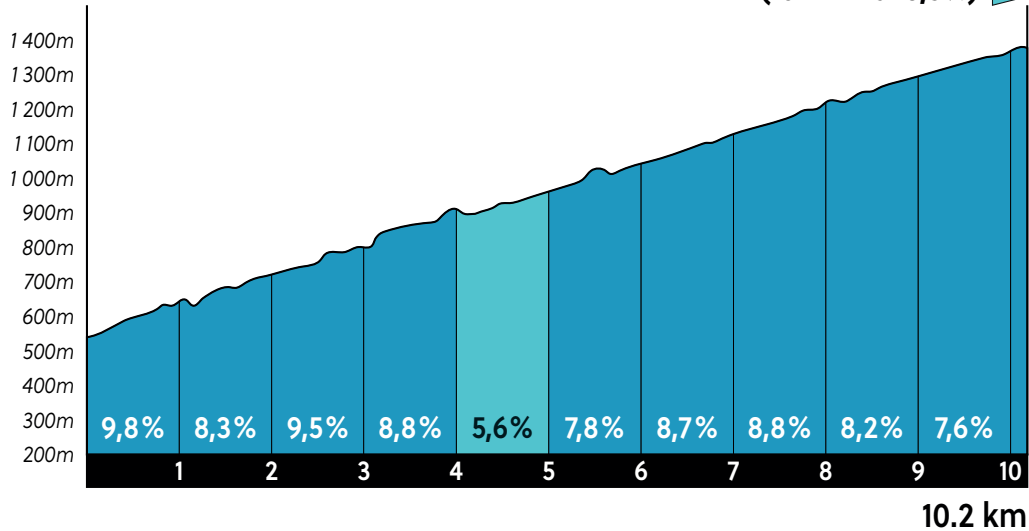
km 44,9

NOVALEDO

km 121,9

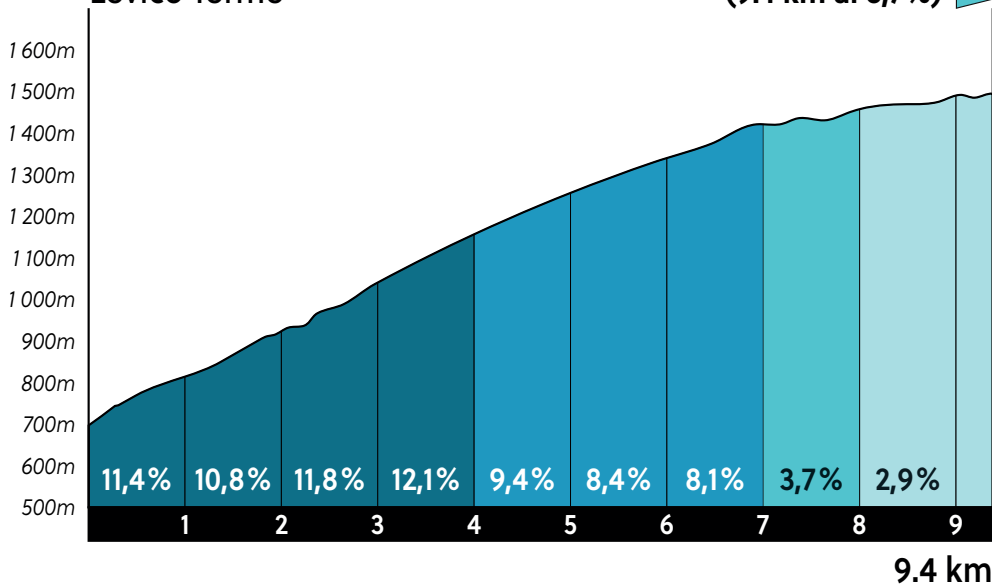
538m - Masetti (SP12)

1 383m - PASSO DEL COMPET
(10.2 km al 8,3%)



675m - Bivio
Levico Terme

1 493m - PASSO DEL VETRIOLO
(9.4 km al 8,7%)

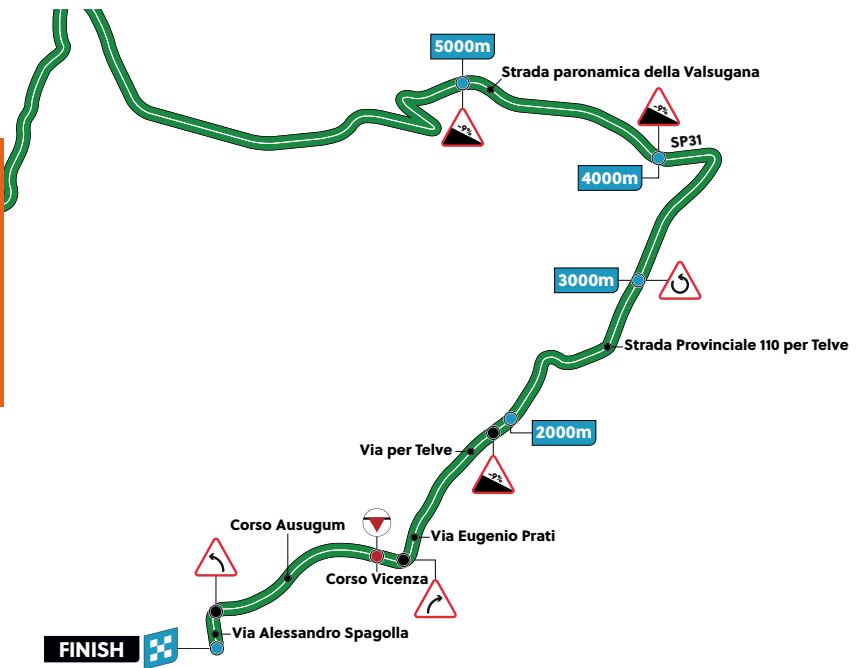
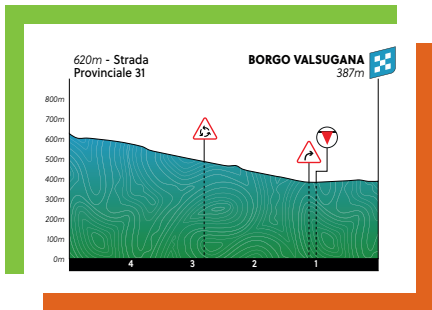


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

The finale features a long descent, not too fast and without any particular difficulty, on wide roads with a smooth surface. The descent ends about 1,200 metres from the finish line, where, once past a right-angle bend, the peloton enters a significantly narrower road with a cobbled surface in the historic centre of Borgo Valsugana. Just over 200 metres from the finish line is a left-hand bend that leads to the final short straight, which is slightly uphill.

Il finale è caratterizzato da una lunga discesa, non troppo veloce e priva di particolari difficoltà, su strade ampie e con fondo stradale levigato. La discesa termina a circa 1200 metri dal traguardo, dove, superata una curva a destra ad angolo retto, si imbotcherà una strada decisamente più stretta e con fondo stradale in sampietrini nel centro storico di Borgo Valsugana. A poco più di 200 metri dal traguardo si trova una curva a sinistra che immette sul breve rettilineo finale, in leggerissima salita.

Auf den Schlusskilometern steht eine lange, nicht allzu schnelle Abfahrt an, die auf breiten Straßen mit glatter Oberfläche in ausgezeichnetem Zustand verläuft. 1.200 Meter vor dem Ziel unterbricht eine Rechtskurve die Abfahrt und bringt das Fahrerfeld über eine deutlich schmalere Straße mit Kopfsteinpflaster in den historischen Dorfkern von Borgo Valsugana. Die letzte Kurve – eine Linkskurve – wartet etwas mehr als 200 Meter vor der Ziellinie. Danach führt eine kurze, leicht ansteigende Gerade bis ins Ziel.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



**THE STARTING LINE:
LEIFERS/LAIVES**

Leifers/Laives, the youngest of the eight major cities of Südtirol/Alto Adige, is symbolized by the apple. Over 220 families cultivate 15 varieties of this fruit across roughly 500 hectares, amounting to about a fifth of the municipal territory. The emblem of the city is the small church of San Pietro (Peterköfele), which is also present in the city's coat of arms.

**LA PARTENZA:
LAIVES**

Laives è la più giovane fra le otto principali città dell'Alto Adige e la mela è il suo simbolo. Più di 220 famiglie sono occupate nella coltivazione di ben 15 varietà di questo frutto su circa 500 ettari di estensione, pari a circa 1/5 del territorio comunale. L'emblema della città è la chiesetta di San Pietro (Peterköfele) presente nello stemma.

**DER START:
LEIFERS**

Die Apfelstadt Leifers ist die jüngste von insgesamt acht Städten, die es in Südtirol gibt. Mehr als 220 Familienbetriebe bauen hier auf einer Fläche von rund 500 Hektar – das entspricht etwa einem Fünftel der Fläche des gesamten Stadtgebiets – über 15 verschiedene Apfelsorten an. Das Wahrzeichen der Stadt ist das Kirchlein St. Peter („Peterköfele“), das auch im Wappen abgebildet ist



ON THE ROAD:

Situated between Auer/Ora and Montan/Montagna, the Castelfeder biotope, with its enchanting atmosphere and panoramic hilltop position, is a historic cultural site. It has hosted prehistoric, Roman, and early medieval settlements over the centuries. Remnants of the original structure, especially sections of the perimeter wall with the famous “Kuchelen”, round arches originally designed for defense, and parts of St. Barbara’s Chapel, dating back to around the 6th century, have been preserved.

SULLA STRADA:

Situato tra Ora e Montagna, il Biotopo di Castelfeder, con la sua atmosfera ricca di magia e la sua posizione panoramica sulla collina, è un antico centro di cultura storica. Questo luogo ha ospitato nei secoli un insediamento preistorico, romano e dell'Alto Medioevo. Della struttura originaria, si sono conservati soprattutto tratti del muro di cinta con le famose “Kuchelen”, in origine pensate come mura di difesa, e parti della cappella di Santa Barbara, la cui origine è databile al VI secolo circa.

AUF DER STRECKE:

Das zwischen Auer und Montan gelegene Biotop Castelfeder, mit seiner zauberhaften Atmosphäre und seiner aussichtsreichen Lage auf einer Anhöhe, ist ein altes Zentrum der historischen Kultur. Im Laufe der Jahrhunderte befand sich hier eine prähistorische, römische und frühmittelalterliche Siedlung. Von der ursprünglichen Struktur sind Teile der Umfassungsmauer mit den berühmten “Kuchelen”, die ursprünglich als Verteidigungsmauer gedacht waren, und Teile der St.-Barbara-Kapelle, deren Ursprung auf das 6. Jahrhundert zurückgeht, erhalten geblieben.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

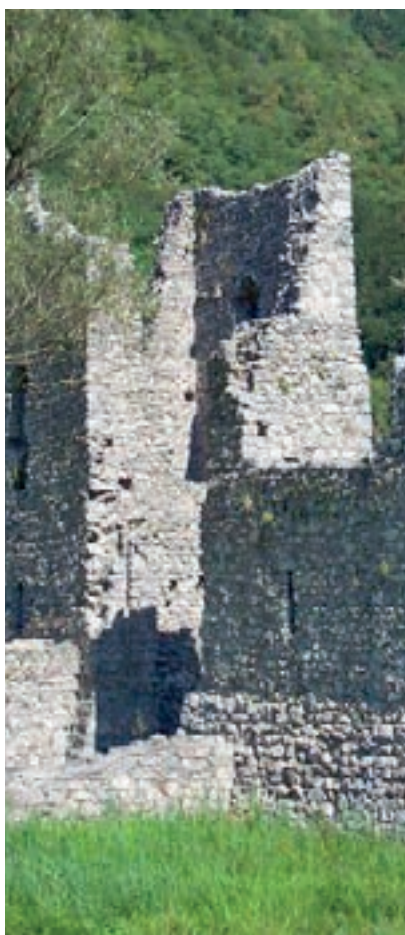
Where pristine nature and lush pastures merge with the culture and passion for healthy eating, the best mountain flavors grace the tables of Valsugana. From polenta made with renowned Valsugana flour to the genuine small fruits of Sant’Orsola; from fine cured meats to local dairy products like the classic cheese of the Vezzena plateau. Also notable are honey, apples, Valsugana’s medicinal herbs, and the chestnuts of Roncegno Terme.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Dove la natura incontaminata e i verdi pascoli incontrano la cultura e la passione del mangiare sano, ecco che arrivano sulle tavole della Valsugana i migliori sapori di montagna. Dalla polenta con la famosa farina della Valsugana alla genuinità dei piccoli frutti di Sant’Orsola; dagli ottimi insaccati ai prodotti caseari della zona, come il tipico formaggio dell’altopiano del Vezzena. Ma anche miele, le mele, le erbe officinali della Valsugana e le castagne di Roncegno.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Wo unberührte Natur und grüne Weiden auf die Kultur und Leidenschaft gesunder Ernährung treffen, kommen die besten Bergaromen auf unsere Tische. Von Polenta mit dem berühmten Valsugana-Mehl bis hin zur Authentizität der kleinen Früchte von Sant’Orsola; Von hervorragenden Wurstwaren bis hin zu lokalen Milchprodukten, wie dem typischen Käse der Vezzena-Höhebene. Aber auch Honig, Äpfel, Heilkräuter aus Valsugana und Kastanien aus Roncegno Terme.



DON'T MISS:

Novaledo, known for the formidable Tor Quadra fortification from the medieval era, is a town in Lower Valsugana with approximately 1,000 inhabitants. The community in the valley floor is part of the famous Valsugana cycle path following the Brenta river, complete with several rest stops and Bicigrill facilities.

DA NON PERDERE:

Conosciuta per la sua imponente fortificazione della Tor Quadra, struttura di epoca medievale, Novaledo è un abitato della Bassa Valsugana con circa 1.000 abitanti. Il comune nel fondo valle ospita parte della conosciutissima ciclabile della Valsugana che costeggia il fiume Brenta con vari punti sosta e Bicigrill.

NICHT VERPASSEN:

Novaledo ist eine Stadt in der unteren Valsugana mit etwa 1.000 Einwohnern, die für ihre imposante Festung Tor Quadra, ein mittelalterliches Bauwerk, bekannt ist. Die Gemeinde beherbergt einen Teil des bekannten Valsugana-Radwegs, der entlang des Flusses Brenta verläuft und verschiedene Rastplätze bietet.



THE FINISH: BORGO VALSUGANA

Crossed by the Brenta River and overlooked by the towering Castel Telvana, Borgo Valsugana boasts one of Trentino's finest urban river landscapes. The town's center features the celebrated Valsugana cycle path, an 80-kilometer trail linking Lake Caldonazzo with Bassano del Grappa and Venice. Notable sites include the Parish Church of the Nativity of Mary, the interior of the former Spagolla Mill with its World War I exhibit, the Sella Valley, and the biennial of contemporary art.

L'ARRIVO: BORGO VALSUGANA

Attraversata dal fiume Brenta e dominata dall'imponente Castel Telvana, Borgo Valsugana offre uno dei più bei paesaggi fluviali urbanizzati in Trentino. Nel suo centro scorre la famosa ciclabile della Valsugana, 80 km che collegano il Lago di Caldonazzo con Bassano del Grappa e Venezia. Da visitare: la Pieve della Natività di Maria, l'interno dell'ex Mulino Spagolla con la mostra sulla Grande Guerra, la Valle di Sella e la biennale d'arte contemporanea.

DAS ZIEL: BORGO VALSUGANA

Borgo Valsugana wird vom Fluss Brenta durchflossen und vom imposanten Schloss „Castel Telvana“ überragt. In dieser Gegend findet man eine der schönsten urbanisierten Flusslandschaften des Trentino. Hier verläuft auch der allseits bekannte und über 80 Kilometer lange Valsugana-Radweg, der den Caldonazzosee mit Bassano del Grappa und Venetien verbindet. Sehenswertes gibt es hier zur Genüge: So etwa die Pfarrkirche „Mariä Geburt“, das Innere der ehemaligen „Spagolla-Mühle“ mit einer Ausstellung über den Ersten Weltkrieg, das Sella-Tal oder die Ausstellung zeitgenössischer Kunst, die alle zwei Jahre stattfindet.



THE LOCAL HERO:

Born and raised in Valsugana, Matteo Trentin is one of the most winning Italian cyclists of the last decade. The Trentino rider achieved three stage wins at the Tour de France, one stage win at the Giro d'Italia and four stage wins at the Vuelta a Espana. In addition, Trentin conquered Paris-Tours two times (2015 and 2017), the medal gold at the 2018 European Championships in Glasgow, preceding Mathieu Van der Poel and Wout Van Aert, and the silver medal at the 2019 World Championships in Yorkshire behind Mads Pedersen.

IL PERSONAGGIO:

Nato e cresciuto in Valsugana, Matteo Trentin è uno dei ciclisti italiani più vittoriosi dell'ultimo decennio grazie a tre affermazioni al Tour de France, una al Giro d'Italia e quattro alla Vuelta a Espana, a cui si aggiungono due successi alla Parigi Tours (2015 e 2017), la medaglia d'oro nella prova in linea ai Campionati Europei di Glasgow 2018, precedendo Mathieu Van der Poel e Wout Van Aert, e lo splendido argento iridato conquistato ai Mondiali di Yorkshire 2019 alle spalle del danese Mads Pedersen.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

In Borgo Valsugana wuchs der Straßenrad-Profi Matteo Trentin auf. Der 34-Jährige gehört mit drei Etappensiegen bei der Tour de France, einem Etappensieg beim Giro d'Italia, vier Etappensiegen bei der Vuelta a España sowie zwei Triumphen beim Klassiker Paris-Tours zu den erfolgreichsten italienischen Radprofis des letzten Jahrzehnts. Trentin sorgte auch bei Europameisterschaften und Weltmeisterschaften für mächtig Furore: 2018 gewann er bei der EM in Glasgow im Straßenrennen vor Mathieu Van der Poel und Wout Van Aert die Goldmedaille, 2019 fuhr er bei der WM in Yorkshire im Straßenrennen hinter dem Dänen Mads Pedersen zu Silber.

STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5

TOUR
OF THE
ALPS
2024



DATE

DATA / DATUM

Friday 19 April
Venerdì 19 Aprile
Freitag 19. April

STAGE

TAPPA / ETAPPE

Levico Terme
> Levico Terme

DISTANCE

DISTANZA / DISTANZ

 118,6 km

ALTITUDE

ALTIMETRIA / HÖHENMETER

 2490 m

DIFFICULTY

DIFFICOLTÀ / SCHWIERIGKEITEN

★★★★☆☆

DISPOSITION / DISPOSIZIONI / BESTIMMUNGEN

Meeting Place/Ritrovo/Treffpunkt: 10.15, Levico Terme, Viale Vittorio Emanuele

Sign-on/Foglio firma/Uhrzeit Unterschriftenblatt: 11.00-12.10

Alignment/Allineamento/Einreihung des Feldes: 12.15

Official Depart (Km 0)/Partenza Ufficiale (Km 0)/Offizieller Start (km 0): 12.20, Levico Terme, SP 1

Finish/Arrivo/Ziel: 15.15, Levico Terme, Viale Vittorio Emanuele

Antidoping/Controllo Medico/Anti-Doping-Kontrolle: Levico Terme, Palazzo delle Terme, Viale Vittorio Emanuele 10

Intermediate Sprints/Traguardi Volanti/Zwischensprint: Caldonazzo (km 22,5), Pergine Valsugana (km 51,8)

KOM/GPM/Bergwertung: Palù del Fersina (1° cat., km 67,6), Palù del Fersina (1° cat., km 92,2)

Totalhaus Würth (permanence): Levico Terme, Palazzo delle Terme, Viale Vittorio Emanuele 10

STAGE 5

5ª TAPPA / ETAPPE 5

LEVICO TERME – LEVICO TERME



STAGE 5 / 5ª TAPPA / 5. ETAPPE

Friday 19 April / Venerdì 19 Aprile / Freitag 19. April

LEVICO TERME – LEVICO TERME (118,6 KM - 2490 M)



The closing stage of the 2024 Tour of the Alps is held entirely in Trentino and in Valsugana, with start and finish in Levico Terme. Despite the relatively short distance: 118.6 kilometers, the continuous ups and downs might still be decisive for the race's final outcome.

The route kicks off with an undulating loop of about 20 kilometers, which crosses the finish line twice in Levico Terme. After that, the peloton tackles a second loop of about 25 kilometers that showcases completely different features as it winds through the Valle dei Mocheni. The final part of the 2024 #TotA is a long and typical climb toward Palù del Fersina, which will be ridden twice, with a long downhill in the middle. Following the second descent, a flat segment takes the pack to the race's last climb, the Valico di Tenna, followed by a false flat that ends with about five kilometers to go. The majority of these final five kilometers is downhill, yet the last kilometer in Levico Terme climbs once more to offer a grand finale worthy of the 2024 Tour of the Alps.



L'ultima tappa del Tour of the Alps, interamente trentina, in Valsugana, con partenza e arrivo a Levico Terme, presenta un chilometraggio ridotto, 118,6 Km, ma numerose asperità che possono rimescolare i valori in campo.

La parte iniziale è caratterizzata da un primo circuito dal profilo altimetrico ondulato, di circa 20 km, con due passaggi sulla linea del traguardo di Levico Terme. Successivamente, superata Pergine Valsugana, si entra in un secondo anello di circa 25 km da percorrere in due occasioni, sviluppato nella Valle dei Mocheni, con caratteristiche completamente diverse.

È la lunga e regolare salita di Palù del Fersina a scrivere le pagine finali del Tour of the Alps 2024: i due passaggi sono inframezzati da una lunga discesa. Al termine della seconda discesa, qualche chilometro di pianura precede l'ultimo strappo della corsa, il Valico di Tenna, seguito da un falsopiano che termina a circa 5 km dalla conclusione. La maggior parte di questi sono in discesa, ma il tecnico ultimo chilometro in salita all'interno di Levico Terme ha tutte le caratteristiche per offrire un gran finale degno del Tour of the Alps 2024.



Auf der letzten Etappe mit Start in der Valsugana und Ziel in Levico Terme bleibt das Fahrerfeld im gesamten Streckenverlauf auf Trentiner Terrain. Die Etappe ist mit 118,6 Kilometern zwar die kürzeste der Tour of the Alps 2024, beinhaltet aber genügend Anstiege, um das Gesamtklassement am Finaltag noch einmal ordentlich durcheinanderzuwirbeln.

Auf den ersten, recht hügelig verlaufenden 20 Kilometern passieren die Fahrer zwei Mal die Zielgerade in Levico Terme und gelangen im Anschluss nach Pergine Valsugana. Von dort aus geht es weiter zu einer rund 25 Kilometer langen Schleife, die zwei Mal zurückgelegt werden muss und quer durch das Fersental (Valle die Mòcheni) führt.

Danach steht ein langer, nicht allzu selektive Anstieg in Palai im Fersental auf dem Programm. Dieser Anstieg ist zweigeteilt und wird einmal von einer langen Abfahrt unterbrochen. Am Gipfel angelangt, folgt eine zweite Abfahrt und einige flache Kilometer, ehe mit der „Valico di Tenna“ die finale Rampe der Rundfahrt wartet. Die fünf Schlusskilometer verlaufen schließlich größtenteils bergab, wobei es der allerletzte Kilometer noch einmal in sich hat: Dieser ist technisch äußerst anspruchsvoll und bildet damit den idealen Rahmen für das große Finale der #TotA 2024.



HOTSPOT

PAY ATTENTION!
ATTENZIONE!
ACHTUNG!

- Pergine Valsugana (1st pass.) – from Km 9,7 to Km 10,3
- Pergine Valsugana (2nd pass.) – from Km 30,0 to Km 30,6
- Pergine Valsugana (3rd pass.) – from Km 50,3 to Km 51,5
- Zivignago – from Km 106,5 to Km 108,4



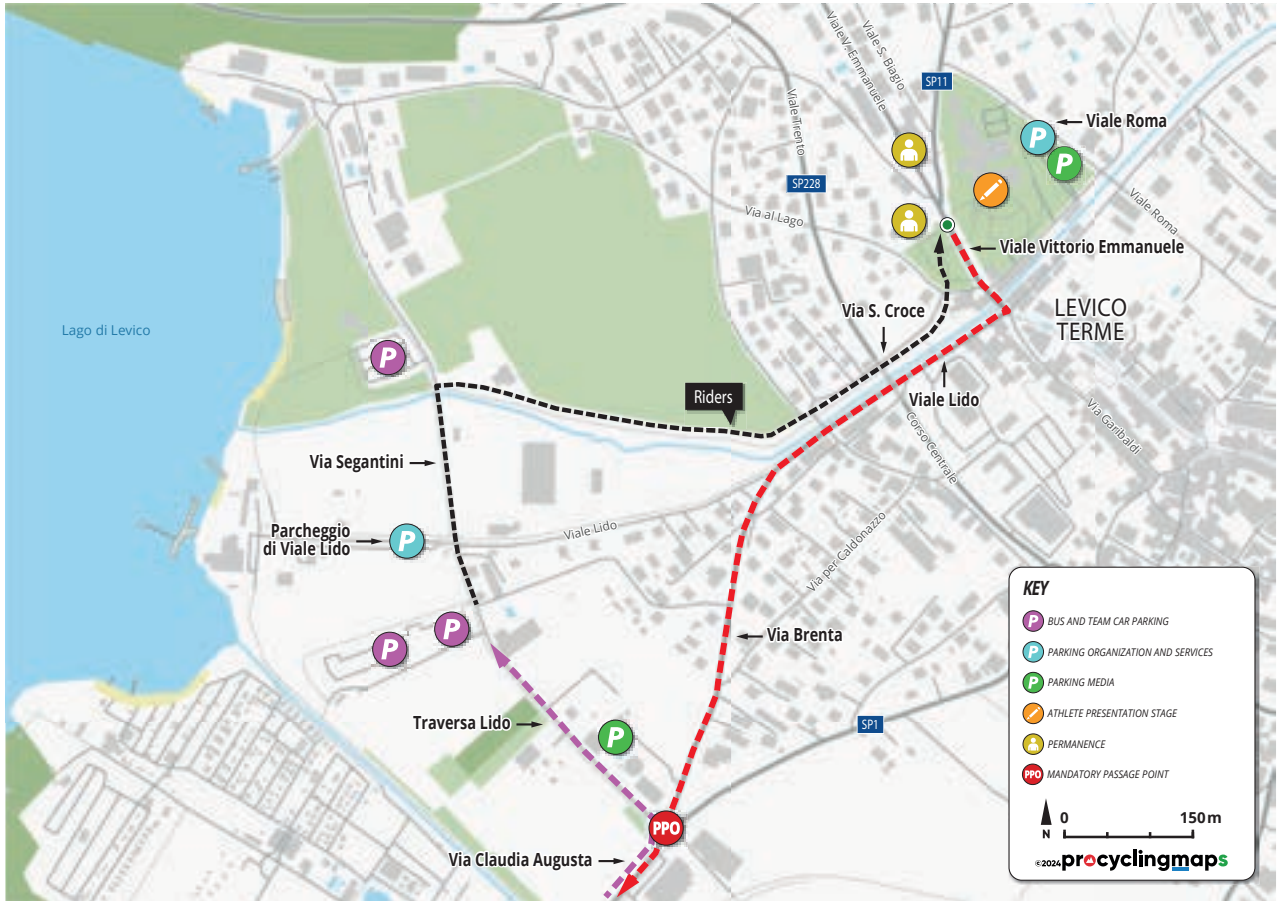
visittrentino.info/sport

SPORT IS IN OUR NATURE



BREATHE, YOU'RE IN **TRENTINO**
ITALIA

START / PARTENZA / START

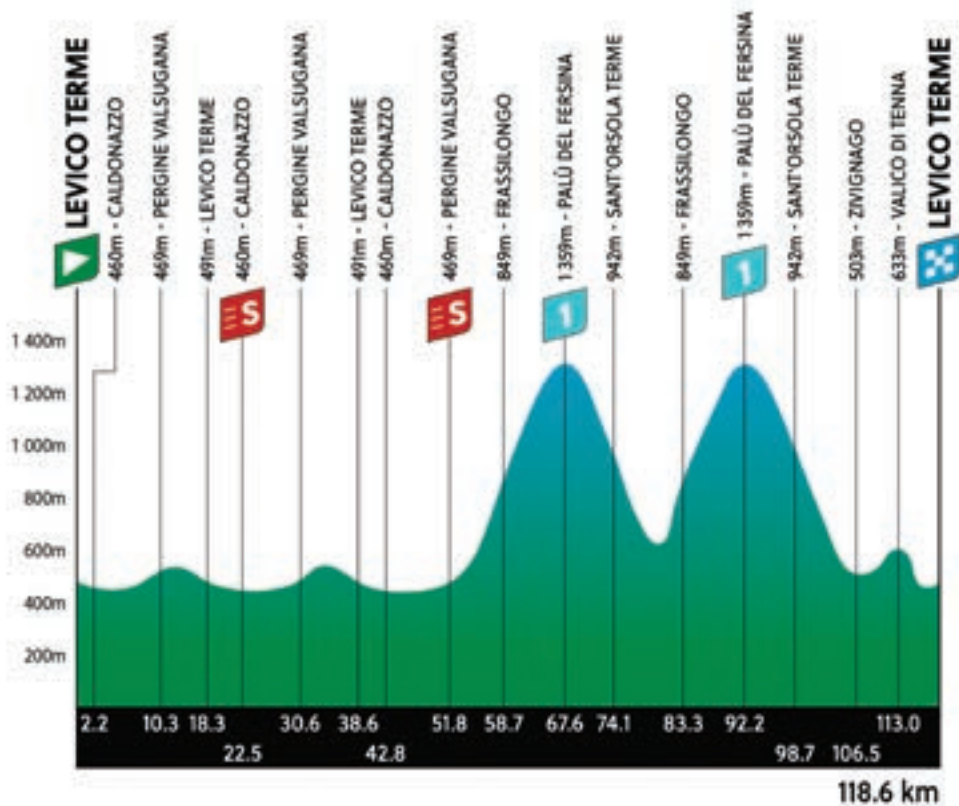


RADIOTOUR
149.850 MHz

TIMETABLE / CRONOTABELLA / ZEITPLAN

LEVICO TERME > LEVICO TERME (118,6 KM)

ALTITUDE ALTIMETRIA HÖHENMETER	PLACE LOCALITÀ ORT	STREET STRADA STRASSE	INDICATIONS INDICAZIONI HINWEISE	DISTANCE KM PARZIALI Distanz	KM COVERED KM PERCORSI ZURÜCKGELEGTE KM	KM TO GO KM DA PERCORRERE VERBLEIBENDE KM	36 KM/H TIMING	38 KM/H TIMING	40 KM/H TIMING
491	Levico Terme: Via Vittorio Emanuele				1,8		12:15		
460	LEVICO TERME: official start	SP 1			0,0	118,6	12:20	12:20	12:20
466	Caldonazzo - rotatoria	SP 1 - Viale Trento		2,4	2,4	116,2	12:23	12:23	12:22
460	Calceranica al Lago	SP 1		1,5	3,9	114,7	12:25	12:24	12:24
452	San Cristoforo al Lago	SP 1 - Viale Europa		4,3	8,2	110,4	12:31	12:30	12:29
469	Pergine Valsugana - rotatoria	SP 228 - Via Padova		2,1	10,3	108,3	12:33	12:33	12:32
557	Sella di Vignola	SP 228		1,9	12,2	106,4	12:37	12:36	12:35
491	Levico Terme - 1° passaggio	Via Vittorio Emanuele		6,1	18,3	100,3	12:45	12:43	12:42
466	Caldonazzo - SPRINT	SP 1 - Viale Trento		4,2	22,5	96,1	12:50	12:49	12:47
466	Caldonazzo - rotatoria	SP 1 - Viale Trento		0,2	22,7	95,9	12:50	12:49	12:47
460	Calceranica al Lago	SP 1		1,5	24,2	94,4	12:52	12:51	12:49
452	San Cristoforo al Lago	SP 1 - Viale Europa		4,3	28,5	90,1	12:58	12:56	12:55
469	Pergine Valsugana - rotatoria	SP 228 - Via Padova		2,1	30,6	88,0	13:01	12:59	12:57
557	Sella di Vignola	SP 228		1,9	32,5	86,1	13:05	13:02	13:00
491	Levico Terme - 2° passaggio	Via Vittorio Emanuele		6,1	38,6	80,0	13:12	13:10	13:07
466	Caldonazzo - rotatoria	SP 1 - Viale Trento		4,4	43,0	75,6	13:18	13:16	13:13
460	Calceranica al Lago	SP 1		1,5	44,5	74,1	13:21	13:18	13:15
452	San Cristoforo al Lago	SP 1 - Viale Europa		4,3	48,8	69,8	13:27	13:23	13:20
469	Pergine Valsugana - rotatoria	Viale Venezia		2,1	50,9	67,7	13:30	13:26	13:23
483	Pergine Valsugana - SPRINT	Viale degli Alpini		0,9	51,8	66,8	13:31	13:27	13:24
584	Canezza - inizio 1° giro	SP 135		3,3	55,1	63,5	13:38	13:34	13:30
814	Frassilongo	SP 135		3,0	58,1	60,5	13:46	13:42	13:38
1034	San Felice / Mitterperg	SP 135		5,0	63,1	55,5	14:00	13:55	13:50
1359	Palù del Fersina - KOM	SP 8		4,5	67,6	51,0	14:11	14:06	14:01
942	Sant'Orsola Terme	SP 8		6,5	74,1	44,5	14:18	14:12	14:07
584	Canezza - fine 1° giro	SP 135		5,6	79,7	38,9	14:23	14:17	14:11
814	Frassilongo	SP 135		3,0	82,7	35,9	14:31	14:24	14:18
1034	San Felice / Mitterperg	SP 135		5,0	87,7	30,9	14:44	14:37	14:30
1359	Palù del Fersina - KOM	SP 8		4,5	92,2	26,4	14:55	14:47	14:40
942	Sant'Orsola Terme	SP 8		6,5	98,7	19,9	15:01	14:53	14:46
584	Canezza - uscita circuito	SP 135		5,6	104,3	14,3	15:07	14:58	14:51
503	Zivignago	Via del Bersaglio		2,2	106,5	12,1	15:09	15:00	14:53
557	Sella di Vignola	SP 228		2,5	109,0	9,6	15:12	15:04	14:56
491	Inizio salita	Strada della Torta		1,8	110,8	7,8	15:14	15:06	14:58
633	Valico di Tenna	SP 16		2,2	113,0	5,6	15:19	15:10	15:02
567	Tenna	SP 16		1,1	114,1	4,5	15:20	15:11	15:03
443	Levico Terme - rotatoria	SP 1 - Via Claudia Augusta		2,5	116,6	2,0	15:23	15:14	15:05
477	Levico Terme - galleria	Corso Centrale		0,8	117,4	1,2	15:24	15:15	15:06
491	LEVICO TERME	Via Vittorio Emanuele		1,2	118,6	0,0	15:26	15:16	15:08



ROUTE / PERCORSO / KARTE

KOM / G.P.M. / BERGWERTUNG:

PALÙ DEL FERSINA

mt 1359 / km 67,2 (12,5 km - 6,2%) / 1° cat.

PALÙ DEL FERSINA

mt 1359 / km 92,2 (12,5 km - 6,2%) / 1° cat.

**INTERMEDIATE SPRINT
TV / ZWISCHENSPRINT:**

CALDONAZZO

km 22,5

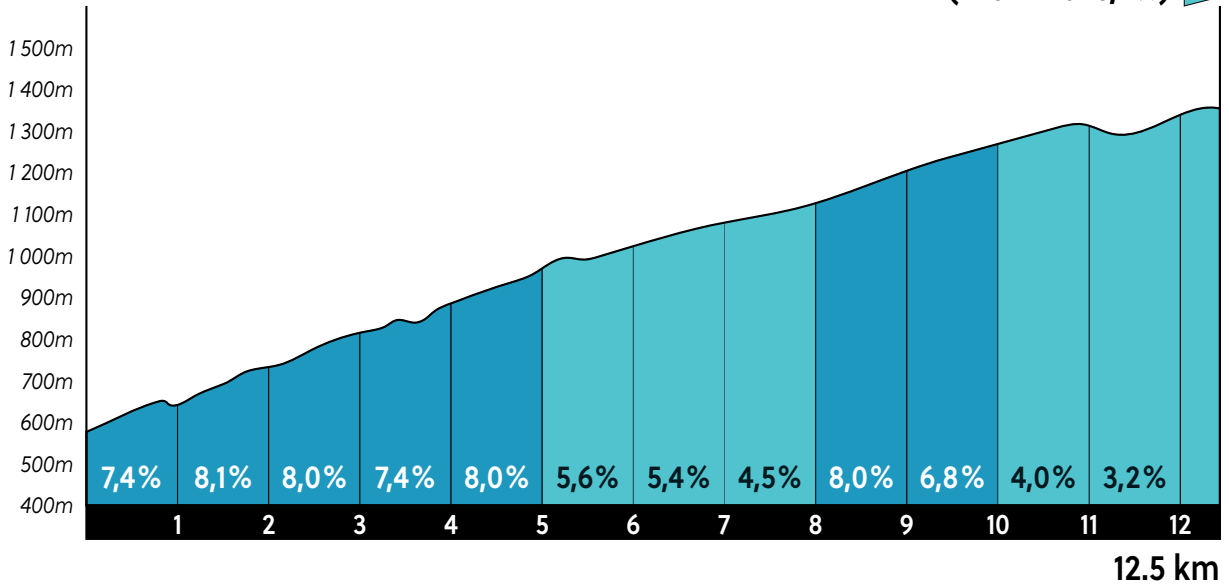
PERGINE VALSUGANA

km 51,8

584m - Canezza (SP135)

1 359m - PALÙ DEL FERSINA
(12.5 km al 6,2%)

1

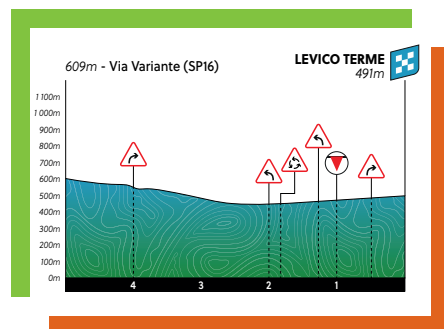
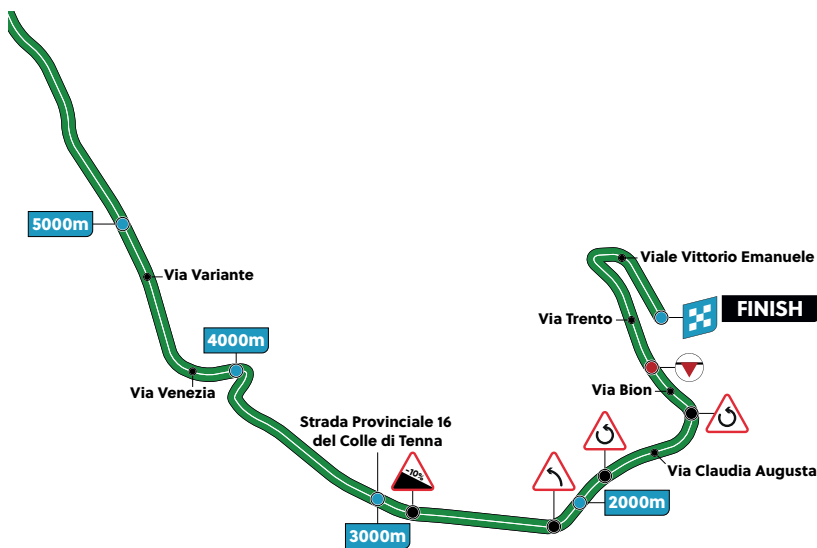


LAST KILOMETERS / ULTIMI KM / LETZTE KILOMETER

With 6 Km to the finish line, the last climb will end and a descent will begin, which, although not steep, characterized by long straight sections, will make it possible to reach high speeds. At 3 km from the finish line, the road returns to being flat for a few hundred meters, before starting to climb again towards Levico Terme. Just over 500 meters from the finish line is the last right turn, which leads onto a wide and flat final straight.

A circa 6 km dal traguardo terminerà l'ultima salita e avrà inizio una discesa che, seppur non ripida, essendo caratterizzata da lunghi rettilinei, renderà possibile raggiungere notevoli velocità. A circa 3 km dal traguardo la strada torna pianeggiante per alcune centinaia di metri, prima di riprendere a salire, seppur in maniera molto blanda, verso Levico. A poco più di 500 metri dal traguardo si trova l'ultima curva sulla destra, che immette su di un rettilineo finale ampio e pianeggiante.

Der letzte Anstieg der TotA 2024 geht rund sechs Kilometer vor dem Ziel zu Ende. Danach beginnt eine Abfahrt, die zwar nicht sonderlich steil, dafür aber relativ geradlinig verläuft und daher beachtliche Geschwindigkeiten ermöglicht. Etwa drei Kilometer vor dem Ziel wird die Strecke wieder flach, bevor ein finaler Anstieg in Richtung Levico Terme beginnt. Die allerletzte Kurve der Rundfahrt befindet sich mehr als 500 Meter vor dem Finish – danach führt eine breite und flache Gerade bis zur Ziellinie.



**FINISH AREA
ZONA ARRIVO
ZIELBEREICH**



**THE STARTING LINE:
LEVICO TERME**

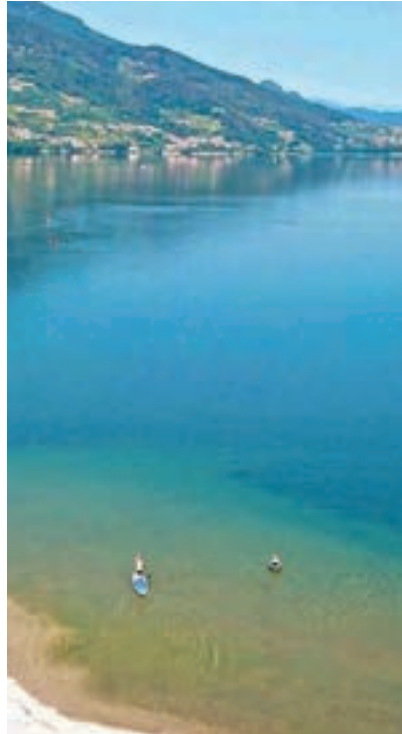
Levico Terme, nestled between the majestic Dolomites and the verdant hills of Trentino, stands out as an Alpine jewel graced by natural wellness. Its vibrant heart is the thermal baths, a haven of relaxation surrounded by stunning scenery. The mineral-rich thermal waters offer relief and rejuvenation for both body and mind.

**LA PARTENZA:
LEVICO TERME**

Levico Terme, incastonata tra le maestose Dolomiti e le verdi colline del Trentino, si presenta come un gioiello alpino baciato dal benessere naturale. Il suo cuore pulsante è rappresentato dalle terme, un'oasi di relax circondata da un paesaggio mozzafiato. Le acque termali, ricche di minerali benefici, donano sollievo e rigenerano corpo e mente.

**DER START:
LEVICO TERME**

Levico Terme liegt eingebettet zwischen imposanten Dolomitengipfeln und grünen Hängen im Herzen des Trentino. Die Ortschaft ist bei Wellness-Liebhabern aus Nah und Fern für das natürliche Wohlbefinden bekannt. Die Thermalbäder in Levico Terme versprechen Entspannung auf höchstem Level und laden dabei ein, die atemberaubende Landschaft der Umgebung zu genießen. Das Thermalwasser ist reich an wohltuenden Mineralien, beruhigt und regeneriert sowohl Körper als auch Geist.



ON THE ROAD:

Caldonazzo extends over a wide plain between its namesake lake, orchards painting the land green, and the lively Centa stream, offering numerous trekking paths on the slopes of Mount Cimone and beach resorts, free beaches, and countless campsites along the lake shores for a summer in European Blue Flag-certified waters.

SULLA STRADA:

Caldonazzo si estende su una ampia pianura tra l'omonimo lago, i frutteti che tingono di verde la terra e lo spumeggiante torrente Centa, ospitando numerosi percorsi trekking sui pendii del monte Cimone e lidi balneari, spiagge libere e innumerevoli camping sulle rive del lago, per un'estate da vivere nelle acque certificate bandiera Blu d'Europa.

AUF DER STRECKE:

Caldonazzo erstreckt sich über eine große Ebene zwischen dem gleichnamigen See, den Obstwiesen, die das Land grün färben, sowie dem glitzernden Fluss Centa. Die Gegend beherbergt zahlreiche Trekkingrouten an den Hängen des Monte Cimone – auch Badestrände und unzählige Campingplätze am Ufer des Sees, der mit der Blauen Flagge ausgezeichnet ist, sind hier anzufinden.



THE FLAVOR OF THE STAGE:

Matching enogastronomic and sports tourism can be a winning combination: in Valsugana Lagorai, one can explore local products steeped in tradition, authenticity, and quality. The typical Treccia Mochena of Caneza becomes a truly unique dessert with the magical touch of those involved in its making, featuring a special custard made of blueberries and a secret recipe.

LA TAPPA DEL GUSTO:

Il turismo enogastronomico e quello sportivo possono essere un binomio vincente: in Valsugana Lagorai si possono scoprire prodotti tipici locali dal forte sapore di tradizione, genuinità e qualità. La tipica Treccia Mochena di Caneza si trasforma in un dessert davvero unico grazie al tocco magico delle persone che prendono parte alla loro lavorazione con una speciale crema pasticcera, composta di mirtillo e una ricetta del tutto segreta.

DIE GENUSS-ETAPPE:

Heutzutage können Gastronomie- und Weintourismus sowie Sporttourismus eine gewinnbringende Kombination sein: Im Valsugana Lagorai können Sie typische lokale Produkte mit einem Mix aus Tradition, Authentizität und Qualität entdecken. Die typische „Treccia Mochena“ aus Caneza verwandelt sich dank der magischen Hände der Menschen, die an ihrer Verarbeitung mit einer speziellen Vanillesoße, Blaubeerkompott und einem völlig geheimen Rezept beteiligt sind, in ein wirklich einzigartiges Dessert.



DON'T MISS:

Although just twenty kilometers from Trento, entering the Mocheni Valley feels like venturing far into a wild and abstract space. This valley remains pristine, spared from mass tourism. Life still flows around the 'hoff,' the farms that were once the pivot of the valley's subsistence economy and the center of family bonds.

DA NON PERDERE:

Nonostante disti soltanto una ventina di chilometri da Trento, entrando nella Valle dei Mocheni si ha l'impressione di essere molto lontani, persi in uno spazio selvatico e astratto. Questa valle rimane ancora incontaminata, esclusa dal turismo di massa. Come in passato, la vita scorre intorno agli hoff, i masi che un tempo erano perno dell'economia di sussistenza della valle e cuore dei legami familiari.

NICHT VERPASSEN:

Obwohl das Valle die Mocheni nur rund 20 Kilometer von Trient entfernt ist, hat man den Eindruck, sich hier abseits von jeglichem Trubel in einem abstrakten Raum zu befinden. Das Tal ist noch relativ unbekannt und auch vom Massentourismus bislang verschont geblieben. Wie in einer längst vergangenen Zeit spielt sich hier ein Großteil des Lebens auf den Bauernhöfen ab, die einst die Grundlage für die wirtschaftliche Versorgung im Tal bildeten und das Herzstück vieler Familien waren.



THE FINISH: LEVICO TERME

The atmosphere in Levico Terme still recalls the belle époque when European nobility frequented this celebrated spa town in Valsugana. Bridging historical epochs, the 'Lupa del Lagorai' sculpture, crafted from 2000 pieces of wood left by the Vaia storm by artist Marco Martalar, now stands majestically over the valley.

L'ARRIVO: LEVICO TERME

L'atmosfera di Levico Terme rievoca ancora la belle époque, quando i nobili d'Europa soggiornavano nella rinomata località termale della Valsugana. Nell'incontro tra epoche storiche la scultura 'Lupa del Lagorai', realizzata con 2000 scarti di legno della tempesta Vaia dall'artista Marco Martalar, veglia oggi imponente sulla Valle.

DAS ZIEL: LEVICO TERME

In Levico erinnert heute noch sehr vieles an die „Belle Epoque“ – einem Zeitalter, in dem der europäische Adel gerne und häufig hier einkehrte. Heute wacht in Levico die „Wölfin des Lagorai“ – eine imposante Skulptur aus 2.000 Holzresten, die vor wenigen Jahren dem Sturmtief Vaia zum Opfer gefallen waren – über das Tal und ist eine Art Schnittstelle zwischen historischen und modernen Epochen.



THE LOCAL HERO:

Martino Fruet is one of the most iconic and enduring athletes in Italian and international Mountain Biking. Placing third at the U23 UCI Mountain Bike World Championships in 1999, behind Marco Bui and Cadel Evans, Fruet went on to win a Mountain Bike World Cup stage in Mexico in 2000, achieving significant international success. XC Italian Champion in 2002, Fruet continues to ride on the racing fields with his unmistakable style.

IL PERSONAGGIO:

Martino Fruet è uno degli atleti più iconici e longevi della Mountain Bike italiana e internazionale. Terzo ai Campionati del Mondo di Mountain Bike U23 nel 1999, alle spalle di Marco Bui e Cadel Evans, Fruet nel 2000 vinse una prova di Coppa del Mondo in Messico raggiungendo risultati di spessore internazionale. Campione Italiano nel 2002, Fruet si disimpegna ancora sui campi di gara con il suo stile inconfondibile.

DIE PERSÖNLICHKEIT:

Martino Fruet ist einer der talentiertesten Athleten der italienischen bzw. internationalen Mountainbike-Szene. Sein Stern ging bei der U23-WM im Jahr 1999 auf, als er hinter Marco Bui und Cadel Evans den dritten Platz belegte. Seinen größten Erfolg feierte Fruet ein Jahr später, als er in Mexiko ein Weltcup-Rennen für sich entschied. Der Italienmeister von 2002 ist auch heute noch mit seinem waghalsigen Stil auf den Mountainbike-Strecken dieser Welt unterwegs.

Il fuoco si è evoluto. E tu?



OFFICIAL SPONSOR ULTIMO KM



I prodotti per l'accensione si sono evoluti. Scopri la linea più innovativa di accendifuoco e strumenti per la pulizia e la manutenzione di stufe, caminetti e barbecue su diavolina.eu

Se dici fuoco, dici

DIAVOLINA[®]
FUOCO 

THE RACE AND BEYOND



LA CORSA (E MOLTI ALTRI)
WEIT MEHR ALS „NUR“ EINE RADRUNDFAHRT



The Tour of the Alps' mission is to be among the people, to bring its show to the heart of towns and villages. It is to share the traditions and culture of the areas it crosses, and to create a connection with cycling, even with those who might not be die-hard fans.

Year after year, the Tour of the Alps enhances and expands its panel of side events. This helps to broaden the event's programme, and to showcase the many aspects of cycling beyond the race.

In the weeks before the event, the Tour of the Alps has already started to bring the bike and cycling under the spotlights. Furthermore, many guests and VIPs will attend on the roads of the Euroregion.

Such guests will be guided by the experience of Daniel Oss, ambassador of the 2024 edition, who embodies the style (and the cycling we believe in).



La vocazione del Tour of the Alps è stare in mezzo alla gente. È portare il suo spettacolo nel cuore delle città e dei villaggi. E' condividere le tradizioni, la cultura e le usanze dei luoghi che visita. E' creare sintonia anche con coloro che magari non seguono così assiduamente lo sport del ciclismo.

Ogni anno di più il Tour of the Alps si arricchisce di eventi collaterali che non hanno solo la funzione di ampliare il programma, ma anche di portare la bici al di fuori dai suoi confini naturali.

Già nelle settimane precedenti, l'evento ha saputo coinvolgere rendendo le due ruote sempre protagoniste. In più, tanti ospiti e personaggi verranno a pedalare nell'Euregio, portando la loro presenza attiva all'interno della carovana.

A ispirarli ci sarà Daniel Oss, testimonial e voce narrante dell'edizione 2024, espressione di stile (e del ciclismo in cui crediamo).



Die Tour of the Alps möchte Spannung und Spektakel vermitteln und dabei so nahe wie möglich bei den Menschen vor Ort sein. Auch die Traditionen, die Kultur und das Brauchtum der Etappenorte soll nicht zu kurz kommen. Ziel ist es, ein harmonisches Miteinander zu schaffen und auch jene Menschen miteinzubeziehen, die nicht zu den größten Radsportfans gehören. Im Zuge der Tour of the Alps stehen jedes Jahr eine Reihe von Rahmenveranstaltungen auf dem Programm. Einige davon rücken das Radfahren in den Mittelpunkt, andere davon gehen weit darüber hinaus.

In den vergangenen Wochen gingen bereits mehrere Highlights über die Bühne, bei denen die TotA dem Radsport eine prominente Bühne geboten hat. In den kommenden Wochen sind weitere Aktivitäten geplant, bei denen zahlreiche Promis und andere Gäste in der Alpenregion in den Sattel steigen. Als Vorbild fungiert dabei Radprofi Daniel Oss aus dem Trentino. Der 37-Jährige ist in diesem Jahr als Tour of the Alps-Testimonial unterwegs und trägt dabei das Radfahren als Teil eines gesunden Lebensstils – also jenes Radfahren, wofür wir als Veranstaltung stehen – authentisch nach außen.



SIDE EVENTS

EVENTI COLLATERALI RAHMENPROGRAMM



Monday, April 15th **NEUMARKT/EGNA**

- 10.00 – 13.00 Stands with local products (upper arcades)
- 10.45 – 11.15 Bike show by Mario Neurauter (upper arcades)
- 10.00 – 13.00 Exhibition of old bicycles (upper arcades)

Monday, April 15th **KURTINIG adW / CORTINA ssdv**

- 12.30 – 14.30 Painting competition award ceremony on the theme of bicycles and Lasagna for children and parents (in front of the Hotel Teutschhaus)
- 13.00 – 16.00 Stands with local products (Piazza San Martino)
- 20.00 – Euregio Talk with Lukas Pöstlberger, Eva Lechner, Thomas Pupp, Peter Brunner, Manfred Mayr and Katharina Zeller (Hotel Teutschhaus)

Tuesday, April 16th **SALURN/SALORNO**

- 09.00 – Bike parkour with Bike Club and bike check
- 09.00 – Indoor cycling with Ciclisti per Caso
- 09.00 – Philatelic exhibition on bicycles

Tuesday, April 16th **STANS**

- 12.00 – 15.30 Bike check organized by "Smirkbike" (arrival area)
- 12.00 – 15.30 Stands with local products (arrival area)
- 12.00 – 15.30 Concert by "7er Partie" band (finish area)

Wednesday, April 17th **SCHWAZ (start)**

- 10.00 – 15.30 Bike check organized by "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stands with local products (Maximilianplatz)

Wednesday, April 17th **SCHWAZ (finish)**

- 10.00 – 15.30 Bike check organized by "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stands with local products (Maximilianplatz)
- 12.30 – 13.00 Performance by the traditional costume association "Almrausch Sölleite" with folk dance (Maximilianplatz)
- 13.30 – 14.00 Concert by "Stadtmusik Schwaz" (Maximilianplatz)

Thursday, April 18th **LEIFERS/LAIVES**

- 09.00 – 11.00 Award ceremony of the bicycle painting competition of primary schools (Piazza Don Domenico Penner)
- 09.00 – 11.00 Bike parkour organized by "Polisportiva Pineta" (Piazza Don Domenico Penner)
- 09.00 – 11.00 Stand with local products organized by the Bäuerinnen (Piazza Don Domenico Penner)

Thursday, April 18th **BORGO VALSUGANA**

- 09.00 – 13.00 Cycling tour to the Lagorai in anticipation of the Tour of the Alps (information and registration in Levico Terme – Tourist Board Valsugana)
- 14.00 – 14.30 Concert by the "Banda Civica di Borgo Valsugana" and "Palio della Brenta" (Piazza Degasperì)
- 12.00 – 15.00 Bike parkour organized by "Veloce Club Borgo" (Piazza Dante)
- 14.45 – Final Sprint by "Veloce Club Borgo" (finish area)

Friday, April 19th **LEVICO TERME**

- From 10.00 School-class Training with 40 students of the G.Floriani Technical Institute in Riva del Garda (Administration, Finance and Sports Marketing Department)



radioVivafm
PLAY 2BE HAPPY

Y 2BE HAPPY PLAY 2BE HAPPY PLAY 2BE H



FM



APP



WWW.VIVAFM.IT

EVENTI COLLATERALI

SIDE EVENTS RAHMENPROGRAMM

Lunedì 15 Aprile

EGNA

- 10.00 – 13.00 – Stand con prodotti tipici locali (portici superiori)
- 10.45 – 11.15 – Bike show con Mario Neurauter (portici superiori)
- 10.00 – 13.00 – Mostra di biciclette d'epoca (portici superiori)

Lunedì 15 Aprile

CORTINA ssv

- 12.30 – 14.30 Premiazione del concorso di pittura sul tema "Biciclette e Lasagne" per bambini e genitori (davanti all'Hotel Teutschhaus)
- 13.00 – 16.00 Stand con prodotti tipici locali (Piazza San Martino)
- 20.00 – Euregio Talk con Lukas Pöstlberger, Eva Lechner, Thomas Pupp, Peter Brunner, Manfred Mayr e Katharina Zeller (Hotel Teutschhaus)

Martedì 16 Aprile

SALORNO

- 09.00 – Bike parkour con il Bike Club e bike check
- 09.00 – Indoor cycling con Ciclisti per Caso
- 09.00 – Mostra filatelica sulla storia della bicicletta

Martedì 16 Aprile

STANS

- 12.00 – 15.30 Bike check organizzato da "Smirkbike" (zona arrivo)
- 12.00 – 15.30 Stand con prodotti tipici locali (zona arrivo)
- 12.00 – 15.30 Concerto della band "7er Partie" (zona arrivo)

Mercoledì 17 Aprile

SCHWAZ (partenza)

- 10.00 – 15.30 Bike check organizzato da "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stand con prodotti tipici locali (Maximilianplatz)



Mercoledì 17 Aprile

SCHWAZ (arrivo)

- 10.00 – 15.30 Bike check organizzato da "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stand con prodotti tipici locali (Maximilianplatz)
- 12.30 – 13.00 Spettacolo dell'associazione costumi tradizionali "Almrausch Sölleite" con danze popolari (Maximilianplatz)
- 13.30 – 14.00 Concerto della band "Stadtmusik Schwaz" (Maximilianplatz)

Giovedì 18 Aprile

LEIFERS/LAIVES

- 09.00 – 11.00 Premiazione del concorso di pittura sul tema bicicletta organizzato dalle scuole elementari (Piazza Don Domenico Penner)
- 09.00 – 11.00 Bike parkour organizzato da "Polisportiva Pineta" (Piazza Don Domenico Penner)
- 09.00 – 11.00 Stand con prodotti tipici locali organizzato da Bäuerinnen (Piazza Don Domenico Penner)

Giovedì 18 Aprile

BORGO VALSUGANA

- 09.00 – 13.00 Bike Tour sulle montagne del Lagorai in attesa dell'arrivo del Tour of the Alps (Informazioni e registrazioni presso la sede di APT Valsugana a Levico)
- 14.00 – 14.30 Concerto della "Banda Civica di Borgo Valsugana" e "Palio della Brenta" (Piazza Degasperi)
- 12.00 – 15.00 Bike parkour organizzato da "Veloce Club Borgo" (Piazza Dante)
- 14.45 – Final Sprint by "Veloce Club Borgo" (Zona Arrivo)

Venerdì 19 Aprile

LEVICO TERME

- Dalle ore 10.00 School-class Training per 40 studenti dell'Istituto Tecnico G. Floriani di Riva del Garda (indirizzo Amministrazione-Finanza e Marketing-Economico Sportivo) nella giornata finale dell'evento

RAHMEN PROGRAMM

SIDE EVENTS
EVENTI COLLATERALI



Montag, 15. April NEUMARKT/EGNA

- 10.00 – 13.00 Stände mit lokalen Produkten (obere Lauben)
- 10.45 – 11.15 Bike Show von Mario Neuraüter (obere Lauben)
- 10.00 – 13.00 – Ausstellung alter Fahrräder (obere Lauben)

Montag, 15. April KURTINIG adW /CORTINA ssv

- 12.30 – 14.30 Preisverleihung des Malwettbewerbs zum Thema Fahrrad und Lasagne-Essen für Kinder und Eltern (vor dem Hotel Teutschhaus)
- 13.00 – 16.00 Stände mit lokalen Produkten (Martinsplatz)
- Euregio Talk mit Lukas Pöstlberger, Eva Lechner, Thomas Pupp, Peter Brunner, Manfred Mayr und Katharina Zeller (Hotel Teutschhaus)

Dienstag, 16. April SALURN/SALORNO

- 09.00 – Fahrradparcour und Bike-Check
- 09.00 – Indoor Cycling (Ciclisti per Caso)
- 09.00 – Briefmarkenausstellung über Fahrräder

Dienstag, 16. April STANS

- 12.00 – 15.30 Bike-Check von "Smirkbike" (Zielbereich)
- 12.00 – 15.30 Stände mit lokalen Produkten (Zielbereich)
- 12.00 – 15.30 Konzert der Band "7er Partie" (Zielbereich)

Mittwoch, 17. April SCHWAZ (start)

- 10.00 – 15.30 Bike-Check von "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stände mit lokalen Produkten (Maximilianplatz)

Mittwoch, 17. April SCHWAZ (Ziel)

- 10.00 – 15.30 Bike-Check von "Probike" (Maximilianplatz)
- 10.00 – 15.30 Stände mit lokalen Produkten (Maximilianplatz)
- 12.30 – 13.00 Auftritt Trachtenverein "Almrausch Sölleite" mit Schuhplattler und Volkstanz (Maximilianplatz)
- 13.30 – 14.00 Konzert der "Stadtmusik Schwaz" (Maximilianplatz)

Donnerstag, 18. April LEIFERS/LAIVES

- 09.00 – 11.00 Preisverleihung des Fahrradmalwettbewerbs der Grundschulen (Don Domenico Penner Platz)
- 09.00 – 11.00 Fahrradparcour von "Polisportiva Pineta" (Don Domenico Penner Platz)
- 09.00 – 11.00 Stände mit lokalen Produkten von den Bäuerinnen (Don Domenico Penner Platz)

Donnerstag, 18. April BORGO VALSUGANA

- 09.00 – 13.00 Radtour zum Lagorai im Vorfeld der Tour of the Alps (in Levico, Informationen und Anmeldung über den Tourismusverband Valsugana)
- 14.00 – 14.30 Konzert der "Banda Civica di Borgo Valsugana" und "Palio della Brenta" (Piazza Degasperi)
- 12.00 – 15.00 Fahrradparcour von "Veloce Club Borgo" (Piazza Dante)
- 14.45 – Final Sprint mit "Veloce Club Borgo" (Zielbereich)

Freitag, 19. April LEVICO TERME

- Ab 10 Uhr: Schüler-Training für 40 Studenten des technischen Instituts "G. Floriani" in Riva del Garda (Fachrichtung Verwaltung, Finanzen und Marketing-Sportökonomie) am letzten Tag der Veranstaltung

UNA CAPSULA DI VITALITÀ

Omega-3 di alta qualità ad **alta concentrazione** con
800 mg di EPA e DHA in una sola capsula.

In **forma trigliceride** per aumentare la facilità di
assorbimento ed evitare lo spiacevole **retrogusto di pesce**.



Freschezza purezza
concentrazione
certificate su ogni lotto



Prodotto
da pesca
sostenibile



Senza
retrogusto
di pesce

Two doctors and three ambulances with qualified paramedical personnel on board will follow the whole race. The medical team employs first-aid-equipped ambulances with defibrillators. In the event of crashes, the injured athletes will be driven to the closest hospital on the following list:

La corsa sarà seguita da due medici e da tre ambulanze attrezzate e con personale paramedico specializzato. Gli stessi si avvalgono di autolettighe attrezzate per il soccorso e munite di defibrillatori. In caso di incidente con paziente inviato presso pronto soccorso gli ospedali lungo il percorso sono quelli qui elencati.

Bei jeder Etappe sind drei Krankenwagen, mit spezialisiertem Personal und zwei Ärzten dabei. Jedes dieser Fahrzeuge ist für den Ernstfall gerüstet und mit Defibrillatoren ausgestattet. Sollte ein Patient in die Notaufnahme gebracht werden müssen, sind die Krankenhäuser entlang der Strecke hier angeführt:

1^a TAPPA / STAGE 1 / ETAPPE 1

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5
39100 - Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Presidio Ospedaliero Valli del Noce di CLES

Viale De Gasperi, 31 - 38023 - Cles (TN)
Tel. +39 0463 660111

2^a TAPPA / STAGE 2 / ETAPPE 2

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5
39100 - Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Ospedale di BRESSANONE / Krankenhaus BRIXEN

Via Dante, 51 - Dantestraße, 51
39042 - Bressanone/Brixen (BZ)
Tel. +39 0472 812111

Ospedale di VIPITENO / Krankenhaus STERZING

Via S. Margherita, 24 - 39049 Vipiteno (BZ)
Tel. +39 0472 774 111

A.O. Landeskrankenhaus - Universitat Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7
AT 6020 - Innsbruck
Tel. +43 050 504-0

General public District Hospital SCHWAZ

"Bezirkskrankenhaus Schwaz Betriebsgesellschaft m.b.H
Swarovskistraße 1-3, 6130 Schwaz, Österreich"
0043 5242 600 0

Landeskrankenhaus HALL

Milser Straße 10 - A-6060 Hall in Tirol
+43 50504 30

3^a TAPPA / STAGE 3 / ETAPPE 3

A.O. Landeskrankenhaus - Universitat Kliniken INNSBRUCK

Anichstraße, 35 - Kaiser Josef Straße, 7, AT 6020 - Innsbruck
Tel. +43 050 504-0

General public District Hospital SCHWAZ

"Bezirkskrankenhaus Schwaz Betriebsgesellschaft
m.b.H - Swarovskistraße 1-3, 6130 Schwaz, Österreich"
0043 5242 600 0

Landeskrankenhaus HALL

Milser Straße 10 - A-6060 Hall in Tirol
+43 50504 30

4^a TAPPA / STAGE 4 / ETAPPE 4

Ospedale di BOLZANO / Krankenhaus BOZEN

Via Lorenzo Bohler, 5 / Lorenz Bohler Str., 5
39100 - Bolzano/Bozen (BZ)
Tel. +39 0471 908111

Ospedale di CAVALES

via dei Dossi, 21, Cavalese (TN)
Tel. +39 0462 242111

Ospedale San Lorenzo di BORGIO VALSUGANA

Corso Vicenza, 9, 38051 Borgo Valsugana TN
Tel. +39 0461 75511

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

5^a TAPPA / STAGE 5 / ETAPPE 5

Ospedale Santa Chiara di TRENTO

Largo Medaglie d'Oro, 9 - 38122 - Trento (TN)
Tel. +39 0461 903111

Ospedale San Lorenzo di BORGIO VALSUGANA

Corso Vicenza, 9, 38051 Borgo Valsugana TN
Tel. +39 0461 75511

SEGUILA SU



acquaeva.it

OFFICIAL
WATER

TOUR
OF THE
ALPS
2024



Acqua che vince, non si cambia.

TV CHANNELS

Eurosport / Discovery

(Europe, Asia-Pacific, Central/Latin America)



Rai Sport

(Italy, San Marino, Vatican City)



ORF

(Austria)



FloSports

(USA, Canada, Australia, American Samoa, Guam, Puerto Rico, US Virgin Islands)



L'Equipe

(France, Andorra, Monaco)



EBU News

(Pan-Europe)



DirecTV

(Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Paraguay, Perù, Uruguay, Venezuela)



RTVC

(Colombia)



EITB

(Spain)



**NUNU'S UNISCE LA PASSIONE PER LA BUONA CUCINA CON L'ESPERIENZA
E LA CAPACITÀ DI GESTIRE LA RISORAZIONE PER I GRANDI EVENTI**



RISTORANTI

CATERING

FOODTRUCK

**CONCERTI
& EVENTI**

STREETFOOD

**FOLLOW US!
@NUNUSITALIA**

**CONTATTACI!
WWW.NUNUS.IT
0461 163 7981**

NUNU'S
FOODTRUCK, RESTAURANTS & EVENTS

ROUVY

RIDE THE **TOUR OF THE ALPS**
FROM EVERYWHERE
IN THE WORLD

**LOG IN ON ROUVY
AND TAKE ON THE
#LIVEUPHILL CHALLENGE:**

face the final kilometers
of each 2024 #TotA stage
and get in the draw
for exclusive prizes



Get on
saddle at
rouvy.com

powered by



MOST CONNECTED INDOOR TRAINING ECOSYSTEM

ARTICLE 1. ORGANIZATION

The Tour of the Alps is organized by Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D. (race director, Mr.Roberto Corradini - +39-3482824734 - robycorradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - +39-0464 516104 - e-mail: gsaltogarda@gmail.com) in compliance with UCI regulations. It runs from 15th to 19th April 2024.

ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is reserved to the athletes of the Men Elite categories, it's entered on the UCI Europe Tour calendar, and it's registered as a class 2. Pro event. In conformity with the UCI regulations art 2.10.008, points are awarded as follows:

- 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3 points to the first 40 riders of the final general classification.
- 20 - 15 - 10 - 5 - 3 points will be assigned to the first 5 riders of each stage.
- 5 points will be assigned to the rider that wears the leader jersey in every stage.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI foreign continental teams (max 2), UCI cyclo-cross professional teams of the country, UCI continental teams of the country and the national team. According to the article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be composed by minimum 5 and maximum 7 riders.

ARTICLE 4. RACE HEADQUARTERS

At the start, the race headquarters will be open on 14th April 2024 from 14:00, located at the following address: Würth, via Stazione 51, 39044 Neumarkt/Egna (BZ), Italy. Confirmation of starters and pick up of their race numbers at race headquarters will take place from 15:00 to 16:45 on the 14th April 2024 by Team's representatives. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 17:00. The race safety briefing, organized in accordance with article 2.2.034bis of the UCI regulations, in presence of the commissaires panel, is set at the headquarters at 18:00.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information will be broadcast on the following frequency: MHz 149,850.

ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL SUPPORT

The technical support service is managed by team Vittoria by means of three suitably equipped vehicles and one motorbike.

ARTICLE 7. FINISH AT THE TOP OF A HILL - CLIMB

UCI article 2.6.027 will be applied at all 5 stages. There is no mountain summit finish.

Every discussion regarding the definition "at the top of a hill-climb" and "before the climb" will be decided by the commissaires panel.

ARTICLE 8. TIME BONUS

For each stage finish time bonuses are provided as follows: 10 " - 6" - 4 " for the top three classified. No time bonus will be granted at the intermediate sprints.

ARTICLE 9. TIME LIMITS

Taking into account the characteristics of each stage, time limits have been set as follows:

- 10% of winner's time in the 1st, 2nd,3rd,4th and 5th stage.

ARTICLE 10. CLASSIFICATIONS

The following classifications will be issued:

- General classification by time - green jersey;
- Points classification - red jersey;
- Climber's classification - light blue jersey;
- Best young rider classification - white jersey;
- Team classification.

a) GENERAL CLASSIFICATION BY TIME:

Is established by the timekeeper-commissaires according to UCI regulations 2.6.014 and 2.6.015.

b) POINTS CLASSIFICATION:

The general points classification is established by adding together the points obtained at the finish of each of the stages as well as the intermediate sprints.

The following points are awarded for each finish: 25 - 18 - 12 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1 point(s) to the first 10 riders.

Points for the 2 intermediate sprints on each stage will be awarded as follows: 10 - 6 - 4 points to the first 3 riders.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall be applied in order until the riders are separated:

- 1) The number of stage wins;
- 2) the number of wins in intermediate sprints counting for the general points classification;
- 3) the general time classification.

The intermediate sprints are located:

1st stage	Spormaggiore Magrè/Margreid	Km 33,9 Km 96,1
2nd stage	Laives/Leifres Vipiteno/Sterzing	Km 22,8 Km 102,6
3rd stage	Reintaler See Jenbach	Km 23,4 Km 71,2
4th stage	Sover Novaledo	Km 44,9 Km 121,9
5th stage	Caldonazzo Pergine Valsugana	Km 22,5 Km 51,8

To be eligible for the awards of general points classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

c) GENERAL CLIMBER'S CLASSIFICATION:

Is established by adding together the points obtained on the following hills:

1st stage	Andalo Penone/Penon	Km 44,8 Km 89,8	cat 3 [^] cat 2 [^]
2nd stage	Brennero/Brenner Gnadenwald	Km 116,8 Km 175,5	cat 3 [^] cat 2 [^]
3rd stage	Weerberg Pillberg	Km 90,9 Km 99,2	cat 2 [^] cat 2 [^]
4th stage	Passo del Compet Passo del Vetriolo	Km 86,2 Km 104,1	cat 1 [^] cat 1 [^]
5th stage	Palù del Fersina Palù del Fersina	Km 67,6 Km 92,2	cat 1 [^] cat 1 [^]

Score:

- 10-8-6-4-2 points for first 5 riders to finish in 1st category climb;
- 6-4-2 points for first 3 riders to finish in 2nd category climb;
- 3-2-1 points for first 3 riders to finish in 3rd category climb.

In accordance with art. 2.6.017 UCI, in the event of a tie between two riders in the general climber's classification the criteria applied to separate them will be:

1. number of first places in 1st category climbs;
2. number of first places in 2nd category climbs;
3. number of first places in 3rd category climbs;
4. general individual classification by time.

To be eligible for awards of general climber's classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

d) BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Reserved for riders born after 1st January 2001 (max. 23 years), with the possibility of extending the year to 2000, if a number of at least 20 riders has not been reached by the end of the license control.

In case of a tie in the best young rider classification, the final general individual classification by time will be used.

To be eligible for awards of final best young rider classification, the rider must finish the entire course within the time limit.

e) TEAM CLASSIFICATION

In accordance with article. 2.6.016 UCI, the team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team.

In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage.

If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification. The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications.
2. number of second places in the daily team classifications.
3. etc.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification. Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

Prize for the stages and general classification by time:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Total prize money: € 68.175

SPECIAL PRIZES TO THE:

- Stage winner: € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)
- Individual classification leader: € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)
- Winner of the Tour of the Alps: € 2000

SPECIAL PRIZES POINTS CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES CLIMBER'S CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

SPECIAL PRIZES BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION

Leader: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Winner of the final classification: € 500

The total amount of prize money and prizes distributed on the race is € 76.775

ARTICLE 12. ANTIDOPING

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event; moreover, and in conformity with the Italian law, the Italian antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations.

The antidoping tests will take place in the areas provided in the finish line.

ARTICLE 13. AWARDS CEREMONY

According to UCI art. 2.6.018bis, these riders must attend the awards ceremony every day:

- The stage winner
- The leaders of following classifications:
 - a) General classification by time;
 - b) Points classification
 - c) Climber's classification;
 - d) Best young rider classification.

These riders are expected on the podium no later than ten minutes after the stage finish. Moreover, after the last stage, the first 3 riders of the General classification by time must also present themselves at the final awards ceremony. The stage winner and the leader of the individual general classification, after the awards ceremony of each stage, are expected to go to the pressroom for interviews.

ARTICLE 14. PENALTIES

The UCI penalty scale is the only one applicable.

ARTICLE 15. ECOLOGY

In tuning with the ecological campaign supported from the UCI and with the purpose to disperse in the nature any waste material it appeals to the civic sense of the participants with the purpose not to throw refusals along the road but instead to get rid in the green zone where an entrusted firm will make the disposal.

The non-respect of such disposition will accordingly be sanctioned to the art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICLE 16. GENERAL DISPOSITIONS.

Only accredited and authorized persons can follow the race. Possible changes or additions must be notified to the race director. The drivers of the cars and the accredited motorbikes must respect the code of the road and follow the dispositions of the race director and of his collaborators.

People, who don't have duties recognized by the organizer, can't follow the race. The organizer cannot be held accountable for any damage of any nature arising from incidents which occurred before, during and after the race to spectators and people in general, even if unrelated to the event itself, depending on any actions implemented by the organizer himself.

What is not envisaged in this regulation is subject to the UCI and FCI regulation. In case of any misunderstandings at the interpretation of the specific regulations only the Italian version is valid.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

d) CLASSIFICA GIOVANI:

Riservata ai corridori nati dopo il 1° gennaio 2001 (max. 23 anni), con possibilità di allargamento all'anno 2000, se non si raggiunge un numero di almeno 20 corridori entro la fine delle verifiche licenze.

In caso di parità nella classifica individuale dei giovani, spareggerà la classifica generale individuale a tempi.

Per avere diritto ai premi della classifica generale finale, ogni concorrente deve avere compiuto la totalità del percorso della prova entro il tempo massimo regolamentare.

e) CLASSIFICA A SQUADRE:

Conformemente all'art. 2.6.016 RT-UCI, la classifica a squadre giornaliera è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali di ogni squadra.

In caso di parità, le squadre sono sparegiate:

- Con l'addizione dei piazzamenti ottenuti dai loro primi tre corridori della tappa.
- In caso di nuova parità, si farà ricorso al piazzamento del loro corridore meglio classificato nella tappa.

La classifica generale a squadre è ricavata dall'addizione dei tre migliori tempi individuali d'ogni squadra in tutte le tappe disputate.

In caso di nuova parità e fino a quando non si ha la diversificazione, sono applicati i criteri che seguono:

- Numero di primi posti nella classifica giornaliera a squadre;
- Numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre; etc.

• Se la parità persiste, le squadre sono sparegiate dal piazzamento del loro corridore meglio piazzato nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di 3 corridori, è eliminata dalla classifica generale.

ARTICOLO 11. MONTEPREMI

È attribuito il seguente montepremi:

Montepremi per le tappe e la classifica generale:

Class	Tappe 1- 2-3-4-5	Class	Classifica generale
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Totale	9090 x 5 tappe	Totale	22.725

Totale montepremi: € 68.175

PREMI SPECIALI

Al vincitore della tappa € 300 (€ 300 X 5 = € 1500)

Al leader classifica generale giornaliera € 300 (€ 300 X 4 = € 1200)

Al vincitore del Tour of the Alps € 2000

PREMI SPECIALI CLASSIFICA A PUNTI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GPM

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Al vincitore classifica finale € 500

PREMI SPECIALI CLASSIFICA GIOVANI

Al leader € 200 (€ 200 x 4 = 800)

Al vincitore classifica finale € 500

Il totale generale del montepremi e premi distribuiti in occasione della prova è di € 76.775

ARTICOLO 12. ANTIDOPING

Alla prova si applica integralmente il regolamento antidoping dell'UCI.

Inoltre la legislazione antidoping italiana si applica in conformità alle disposizioni di legge dell'Italia.

Il controllo antidoping avrà luogo nei locali predisposti nella zona arrivo.

ARTICOLO 13. PROTOCOLLO

Conformemente all'art. UCI 2.6.018bis, devono presentarsi quotidianamente alla cerimonia protocollare i seguenti corridori:

- Il vincitore della tappa;
- i leader delle classifiche seguenti:
 - a) generale a tempi;
 - b) generale a punti;
 - c) generale GPM;
 - d) generale Giovani

Oltre a questi, dopo l'ultima tappa, si dovranno presentare anche i primi tre della classifica finale. Essi si presenteranno entro dieci minuti dal loro arrivo. Il vincitore della tappa ed il capoclassifica, dopo la cerimonia protocollare, devono presentarsi in sala stampa per le interviste.

ARTICOLO 14. TABELLA PENALIZZAZIONI

Le penalizzazioni sono quelle previste dai regolamenti UCI.

ARTICOLO 15. ECOLOGIA

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta, si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della zona verde dove si provvederà alla raccolta.

Il mancato rispetto di tale disposizione verrà sanzionato conformemente all'art. 2.12.007.8.3 RT-UCI.

ARTICOLO 16. DISPOSIZIONI GENERALI

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo.

Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore d'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare il codice della strada e sottostare alle disposizioni del D.O e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dall'Organizzatore.

All'Ente organizzatore non possono essere attribuite responsabilità di alcuna natura per danni derivanti da incidenti verificatisi prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'Organizzatore medesimo. Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI ed FCI.

ARTIKEL 1. ORGANISATION

Die Tour of the Alps wird durch den Verein „Gruppo Sportivo Alto Garda A.S.D.“ (Renndirektor Roberto Corradini - +39-3482824734 - robycorradini@yahoo.it, Viale Rovereto 16 - 38062 Arco di Trento - Tel.: +39-0464 516104, e-mail: gsaltogarda@gmail.com) unter Einhaltung des Reglements der UCI organisiert. Die Rundfahrt findet vom 15. bis 19. April 2024 statt.

ARTIKEL 2. ART DER VERANSTALTUNG

Die Teilnahme am Rennen ist Fahrern der Kategorie ME vorbehalten. Die Veranstaltung ist im UCI-Kalender - Europa Tour als ein Rennen der Klasse 2. Pro eingetragen. Entsprechend dem UCI-Reglement Art 2.10.008, werden folgende Punkte vergeben:

- a) 200-150-125-100-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3 Punkte für die ersten 40 Fahrer des Gesamtklassements.
- b) 20-15-10-5-3 Punkte für die 5 besten Fahrer pro Etappe.
- c) 5 Punkte für den Träger des Trikots des Gesamtführenden (pro Etappe).

ARTIKEL 3. TEILNAHME

Teilnahmeberechtigt sind laut Artikel 2.1.005 des UCI-Reglements folgende Mannschaften: UCI World Teams, UCI ProTeams, UCI Continental Teams aus dem Ausland (max. 2), italienische UCI cyclo-cross professional Teams, italienische Continental Teams und die Nationalmannschaft. Entsprechend dem UCI-Reglement Art. 2.2.003 besteht jedes Team aus mindestens 5 und maximal 7 Fahrern.

ARTIKEL 4. RENNBÜRO

Das Rennbüro öffnet am 14. April um 14.00 Uhr und befindet sich bei der Firma Würth, Bahnhofstraße 51, 39044 Neumarkt/Egna (BZ), Italien. Die Lizenzkontrolle und Abholung der Startnummern erfolgt am 14. April 2024 im Rennbüro in der Zeit von 15.00 bis 16.45 Uhr. Die Sitzung der Mannschaftsleiter gemäß UCI-Reglement Art. 1.2.087 findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 14. April um 17.00 Uhr im Rennbüro statt. Das Sicherheits-Briefing gemäß UCI-Reglement 2.2.034 bis findet im Beisein der Mitglieder des Kollegiums der Kommissäre am 14. April um 18.00 Uhr statt.

ARTIKEL 5. RADIO-TOUR

Alle Renn-Informationen werden über die Radio Tour Frequenz 149,850 MHz mitgeteilt.

ARTIKEL 6. OFFIZIELLER MECHANIKER

Die offizielle Mechaniker sind 3 bestens ausgestattete Fahrzeuge und ein Motorrad des Teams Vittoria.

ARTIKEL 7. BERGANKÜNFTE

Der Artikel 2.6.027 des UCI-Reglements wird bei allen 5 Etappen angewendet. Es gibt keine Etappen mit einer Zielankunft am Berg.

Jegliche Diskussion bezüglich der Definition "Ende des Anstieges" und "vor dem Anstieg" wird durch das Kollegium der Kommissäre entschieden.

ARTIKEL 8. ZEITGUTSCHRIFTEN

Für jede Etappe werden folgende Zeitgutschriften vergeben: 10" - 6" - 4" für die ersten drei Fahrer einer jeden Etappe. Für die Zwischensprints werden keine Zeitgutschriften vergeben.

ARTIKEL 9. KARENZZEIT

Die Karennzeiten der einzelnen Etappen sind wie folgt: • 10% der Siegerzeit auf den Etappen 1, 2, 3, 4 und 5

ARTIKEL 10. WERTUNGEN

- Es gibt folgende Wertungen:
- a) Einzel-Gesamtwertung nach Zeit - Grünes Trikot;
 - b) Punktwertung - Rotes Trikot;
 - c) Bergwertung - Blaues Trikot;
 - d) Nachwuchswertung - Weißes Trikot;
 - e) Teamwertung.

a) EINZEL-GESAMTWERTUNG NACH ZEIT

Wird von den Kommissären entsprechend dem Reglement der UCI unter Berücksichtigung der Artikel 2.6.014. und 2.6.015 erstellt.

b) PUNKTEWERTUNG

Die Punktwertung wird durch die Summierung der Punkte am Ziel jeder Etappe und täglich an den Zwischensprints erstellt.

Punkte im Zieleinlauf werden folgendermaßen vergeben: 25 - 18 - 12 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 und 1 Punkt für die 10 ersten Fahrer.

Punkte bei den Zwischensprints jeder Etappe werden folgendermaßen vergeben: 10 - 6 - 4 Punkte pro Sprint.

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 der UCI-Bestimmungen finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Punktwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- 1) Die Anzahl der Etappensiege;
- 2) Anzahl der Siege bei Zwischensprints, die für die Gesamtpunktwertung zählen;
- 3) die Platzierung in der Gesamtwertung.

Bei folgenden Sprintwertungen werden Punkte vergeben:

1 ^a etappe	Spormaggiore Margreid/Magrè	Km 33,9 Km 96,1
2 ^a etappe	Laives/Leifres Sterzing/Vipiteno	Km 22,8 Km 102,6
3 ^a etappe	Reintaler See Jenbach	Km 23,4 Km 71,2
4 ^a etappe	Sover Novaledo	Km 44,9 Km 121,9
5 ^a etappe	Caldonazzo Pergine Valsugana	Km 22,5 Km 51,8

c) BERGWERTUNG

Die Gesamt-Bergwertung wird erstellt, indem die erzielten Punkte der folgenden Bergwertungen des Rennens addiert werden:

1 ^a etappe	Andalo Penon/Penone	Km 44,8 Km 89,8	kat 3 ^a kat 2 ^a
2 ^a etappe	Brenner/Brennero Gnadenwald	Km 116,8 Km 175,5	kat 3 ^a kat 2 ^a
3 ^a etappe	Weerberg Pillberg	Km 90,9 Km 99,2	kat 2 ^a kat 2 ^a
4 ^a etappe	Passo del Compet Passo del Vetriolo	Km 86,2 Km 104,1	kat 1 ^a kat 1 ^a
5 ^a etappe	Palù del Fersina Palù del Fersina	Km 67,6 Km 92,2	kat 1 ^a kat 1 ^a

10 - 8 - 6 - 4 - 2 Punkte für die ersten 5 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 1;
6 - 4 - 2 Punkte für die ersten 3 Fahrer bei einer Bergwertung der Kategorie 2;
3 - 2 - 1 Punkte für die ersten 3 Fahrer einer Bergwertung der Kategorie 3

In Übereinstimmung mit Art. 2.6.017 des UCI-Reglements finden bei Punktegleichheit in der Gesamt-Bergwertung folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- 1. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 1. Kategorie
- 2. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 2. Kategorie
- 3. Anzahl der ersten Plätze in den Bergwertungen der 3. Kategorie
- 4. Das finale Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Berg-Gesamtklassement zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

d) NACHWUCHSWERTUNG

Sie ist ausschließlich für Fahrer bestimmt die nach dem 1. Jänner 2001 (23 Jahre) geboren wurden. Sollte nach dem Ende der Lizenzkontrolle keine akzeptable Anzahl an Fahrern (mindestens 20) erreicht werden, kann die Altersbeschränkung noch auf das Jahr 2000 geändert werden. Im Falle von Gleichstand entscheidet die Gesamt-Einzelwertung nach Zeit nach der letzten Etappe. Um die ausgeschriebenen Preise laut Nachwuchswertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

Um die ausgeschriebenen Preise laut Punktwertung zu erhalten, muss jeder Fahrer das Rennen innerhalb der Karenzzeit beendet haben.

e) TEAM WERTUNG

Gemäß Art. 2.6.016 der UCI-Bestimmungen wird das Etappen-Mannschaftsklassement erstellt, indem die drei zeitbesten Fahrer jeder Mannschaft gewertet und addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- Addition der Ränge der drei bestplatzierten Fahrer einer Mannschaft im Etappenklassement.
- Bei weiterem Gleichstand zählt der Rang des bestplatzierten Fahrers einer Mannschaft im Etappenklassement.

Das Gesamt-Mannschaftsklassement wird erstellt, in dem die drei besten Einzelzeiten des jeweiligen Teams aller ausgetragenen Etappen addiert werden. Bei Zeitgleichheit finden folgende Kriterien, bis zur Aufhebung des Gleichstandes, Anwendung:

- a) Anzahl der ersten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung
- b) Anzahl der zweiten Plätze in der täglichen Mannschafts-Wertung, etc.
- c) Bei Gleichstand erfolgt die Reihung nach dem bestplatzierten Fahrer der Mannschaft im Einzel-Gesamtklassement nach Zeit.

Jede Mannschaft, die das Rennen mit weniger als 3 Fahrern beendet, wird aus dem Mannschaftsklassement genommen.

ARTIKEL 11. PREISGELDER

Folgende Preisgelder werden vergeben.

Für die Etappen und die Gesamteinzelwertung nach Zeit:

Class	Stages 1- 2-3-4-5	Class	General classification
	Euro		Euro
1	3615	1	9038
2	1805	2	4513
3	905	3	2263
4	455	4	1138
5	365	5	913
6	270	6	675
7	270	7	675
8	180	8	450
9	180	9	450
10	95	10	238
11	95	11	238
12	95	12	238
13	95	13	238
14	95	14	238
15	95	15	238
16	95	16	238
17	95	17	238
18	95	18	238
19	95	19	238
20	95	20	238
Total	9090 x 5 stages	Total	22.725

Gesamtpreisgeld: € 68.175

SPEZIALPREISE FÜR:

Etappensieger € 300 (€ 300 x 5 = € 1500)

Führender im Gesamtklassement je Etappe € 300 (€ 300 x 4 = € 1200)

Sieger der Gesamtwertung der Tour of the Alps € 2000

SPEZIALPREIS FÜR DIE PUNKTEWERTUNG

Führender der Punktwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Sieger der Punktwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE BERGWERTUNG

Führender der Bergwertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Bergwertung: € 500

SPEZIALPREIS FÜR DIE NACHWUCHSWERTUNG

Führender der Nachwuchswertung je Etappe: € 200 (€ 200 x 4 = € 800)

Gesamtsieger Nachwuchswertung: € 500

Das Gesamtpreisgeld inklusive Spezialpreise beträgt € 76.775

ARTIKEL 12. ANTIDOPING

Beim Rennen wird das Antidoping-Reglement der UCI angewandt. Außerdem werden die italienischen Antidoping-Bestimmungen in Übereinstimmung mit dem italienischen Recht angewandt.

Die Antidopingkontrollen werden in den dafür vorgesehen Räumlichkeiten im Zielgelände durchgeführt.

ARTIKEL 13. SIEGEREHRUNG

Folgende Fahrer sind gemäß Art. 2.6.018bis des UCI-Reglements ausnahmslos verpflichtet, sofort nach Erreichen des Zieles für die offizielle Siegerehrung zur Verfügung zu stehen:

- Der Sieger der Etappe
- die Führenden folgender Wertungen:

- a) Einzel-Gesamtwertung
- b) Punktwertung
- c) Bergwertung
- d) Nachwuchswertung

Diese angeführten Fahrer haben sich spätestens 10 Minuten nach Zielankunft beim Podium einzufinden. Nach der letzten Etappe müssen zusätzlich die ersten 3 Fahrer der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit zur finalen Gesamtsiegerehrung beim Podium erscheinen. Der Etappensieger und der Führende der Einzel-Gesamtwertung nach Zeit müssen nach der Siegerehrung nach jeder Etappe noch an der Pressekonferenz im Pressebüro teilnehmen.

ARTIKEL 14. STRAFEN-KATALOG

Es kommt ausschließlich der Strafen-Katalog der UCI zur Anwendung.

ARTIKEL 15. UMWELT

Im Zusammenhang mit den umweltschützenden Aktivitäten der UCI und dem Ziel, Umweltverschmutzung zu vermeiden, werden die Fahrer ersucht ihren Müll in der „green-zone“ wegzuerwerfen, wo dieser in weiterer Folge vom Veranstalter gesammelt und entsorgt wird. Das Nicht-Respektieren dieser Anweisung wird nach Art. 2.12.0078.3 des UCI-Reglements sanktioniert.

ARTIKEL 16. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Nur autorisierte Personen welche berechtigt sind, das zugelassene Fahrzeug zu lenken, können dem Rennkonvoi folgen. Etwaige Änderungen müssen dem Organisationsleiter mitgeteilt werden. Die Fahrer der dementsprechenden Fahrzeuge und Motorräder müssen die jeweils geltende Straßenverkehrsordnung und den Anweisungen des Organisationsleiters und seiner Mitarbeiter Folge leisten. Jeder Teilnehmer nimmt dieses Reglement vorbehaltlos zur Kenntnis und unterwirft sich diesem automatisch durch seine Teilnahme. Der Veranstalter kann nicht zur Verantwortung gezogen werden für jeglichen Schaden durch Unfälle welche vor, während und nach dem Rennen oder auch ohne Bezug zu diesem an Menschen und Objekten entstanden ist. Was nicht speziell in dieser Ausschreibung erwähnt wurde, unterliegt dem Reglement der UCI und FCI. Bei allfälliger Differenz der Regelauslegung ist allein die italienische Version der Ausschreibung maßgebend.

ALL ABOUT DREAMS
GROW CHALLENGE
CREATIVITY INSPIRE
UNITE SUPPORT EXCELLENCE
FAIRPLAY IMAGE **MARKETING** IMPROVING
VISION STRATEGY
MEDIA INTEGRITY PASSION
LOYALTY INNOVATE
COMMUNITY HOSPITALITY GREEN
COOPERATE INVENT EMOTIONS
SPONSORSHIP SUSTAINABILITY PRIDE
INCLUSION DISCOVER
ACHIEVE PRODUCTION
ENJOY RISE TEAM
DIVERSITY



SHAPING THE FUTURE OF SPORTS

www.infront.sport
adv@infrontsports.com

infront



TOTA PARTNERS

TERRITORIAL INSTITUTIONS



PREMIUM SPONSORS



SILVER SPONSORS



OFFICIAL SUPPLIERS



MEDIA PARTNERS



CREDITS

Editing / Coordinamento / Redaktion: Vitesse
Graphic Design / Grafikdesigner: Vitesse

Print / Stampa / Druck: Grafica5 • Arco (TN)
Thanks / Grazie a / Dank an: Martin Straudi



**Autostrada del Brennero SpA
Brennerautobahn AG**



NUOVO BOT, NUOVA VESTE, NUOVE FUNZIONI

Il botA22 si rinnova per migliorare il suo servizio e facilitare il tuo viaggio con informazioni utili, intuitive e veloci. Potrai consultare previsioni traffico, webcam, posizionamento colonnine elettriche e prezzi carburante con un collegamento diretto al nostro sito.

Telegram A22



↓ App "Telegram" @**A22autostradaBot**

*Autostrada del Brennero raccomanda
di non utilizzare mai il cellulare alla guida!*

NEUER BOT, NEUES SYMBOL, NEUE FUNKTIONEN

Zur Verbesserung der Dienstleistungen und um die Reise zu erleichtern, erneuert sich der A22-Bot mit nützlichen, intuitiven und schnellen Informationen. Dienstleistungen wie Verkehrsprognosen, Webcams, Standorte der E-Ladesäulen und Sprit-Preise mit direkter Verbindung zu unserer Web-Seite.

*Die Brennerautobahn AG empfiehlt,
während der Fahrt das Handy nie zu benutzen.*



D.O.P.
Mela Val di Non

Melinda[®]
MI PIACI DI PIÙ

LA MELA CHE PIACE A TUTTI ANCHE ALL'AMBIENTE



DALLE VALLI DI MELINDA, LA MELA CHE LA PENSA COME TE.

Piace perché è prodotta in modo sostenibile, in armonia con la natura.
Piace perché utilizza solo energie rinnovabili.
Piace perché è l'unica al mondo ad essere conservata nel cuore della montagna.
Piace perché i suoi fiori sono impollinati naturalmente dalle api,
grazie alla collaborazione con gli apicoltori della valle.

SEGUICI SU    MELINDA.IT